

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/561
del 05/05/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 516
del 05/05/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: MOBILITIADI 2026 E MESE DELLA MOBILITA' ATTIVA.
IMPEGNO DI SPESA PER PREMI AGGIUNTIVI ALLE CLASSI
PARTECIPANTI COSTITUITI DA BIGLIETTI MULTICORSE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. PROGETTO EUROPEO SCHOOL
CHANCE

Oggetto : **MOBILITIADI 2026 E MESE DELLA MOBILITA' ATTIVA.
IMPEGNO DI SPESA PER PREMI AGGIUNTIVI ALLE CLASSI
PARTECIPANTI COSTITUITI DA BIGLIETTI MULTICORSE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. PROGETTO EUROPEO SCHOOL
CHANCE**

IL DIRIGENTE U.d.P MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 26/3/2026 di "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 2026/14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti"
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Premesso che :

- L'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia investe da tempo risorse ed energie per promuovere politiche a favore di una mobilità casa-scuola sicura, sostenibile e autonoma, attraverso un approccio interdisciplinare che affronti in modo armonico questioni di sicurezza stradale, sostenibilità ambientale, salute e sviluppo dei bambini, coordinando il disegno dello spazio pubblico con azioni di educazione e di gestione della domanda di mobilità;
- l'Amministrazione Comunale si impegna per diffondere la cultura della mobilità sicura, sostenibile e autonoma - per far sì che l'andare a scuola a piedi, con il trasporto pubblico o in bicicletta con gli amici non sia un'esperienza episodica, ma diventi una prassi consolidata e in grado di incidere sui comportamenti di famiglie e genitori verso comportamenti sempre più virtuosi;
- l'Amministrazione Comunale ha approvato con Delibera di Giunta Comunale ID 36 del 10.09.2020 il "Piano della Mobilità casa scuola di Reggio Emilia"; in tale strumento si analizzano la legislazione vigente sul tema, si verificano e confermano le azioni in messe in campo per la gestione degli spostamenti

ricorrenti verso le scuole sul nostro territorio e si introducono le nuove azioni da promuovere ed implementare;

- il sopra citato Piano è stato sviluppato nell'ambito di 'School Chance', un progetto europeo finanziato dal programma Interreg Europe promosso dalla Commissione Europea e che ha come principale obiettivo lo sviluppo di una strategia multidisciplinare sulla mobilità casa-scuola di orientamento delle politiche locali e regionali verso comportamenti più attivi e sostenibili;
- nel corso dello svolgersi del sopra citato progetto School Chance, il Comune di Reggio Emilia si è impegnato in attività di cooperazione e concertazione tra partner europei e stakeholder locali per scambiare buone pratiche e trovare nuove soluzioni sulla mobilità casa-scuola, per ridurre le emissioni di CO2, rendere le aree intorno alle scuole più sicure e meno inquinate e congestionate e contribuire al raggiungimento degli obiettivi di crescita sostenibile della strategia europea;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 96 del 15/05/2023 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2023), che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica, anche negli spostamenti ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro;
- le Linee programmatiche comunali di mandato 2024–2029 dal titolo "La cura della comunità e la comunità come cura", prevedono, in particolare nella linea strategica "Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale", lo sviluppo di una mobilità sostenibile con cui sia possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini, considerando la mobilità come un elemento fondamentale del complesso meccanismo di gestione della realtà urbana.

Evidenziato che :

- una delle Azioni confermate dal Piano della Mobilità casa scuola di Reggio Emilia è denominata "giochi urbani e competizioni" e consiste attraverso modalità ludiche quali competizioni e campagne di comunicazione, che si svolgono per alcune settimane nel dimostrare che è possibile spostarsi in modo attivo sul percorso ricorrente casa-scuola incoraggiando studenti e famiglie a spostarsi in modo sostenibile;
- i giochi sperimentati dal Comune di Reggio Emilia negli anni sono stati diversi come ad esempio : 1) Miglia Verdi 2) Traffic Snake Game: Annibale, il serpente sostenibile, 3) Siamo Nati per Camminare, 4) Torneo 'Cammina & Pedala' e hanno dimostrato una grande capacità di coinvolgimento della popolazione scolastica della fascia 6-14 anni;
- a seguito dell'emergenza Covid e dello sforzo per attuare le nuove priorità delle Amministrazioni dettate dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) negli ultimi anni non è stato possibile dare continuità all'azione attuando nuove edizioni di questa misura.

Evidenziato inoltre che:

- nel Piano della Mobilità casa-scuola di Reggio Emilia si adotta quale nuova pratica “il mese della Mobilità attiva” - studiato come *best practice* con la denominazione “Cycling May” e proposta dalla città di Danzica nell’ambito del progetto europeo “School Chance” - che consiste nel promuovere uno stile di vita sano e una mobilità sostenibile tra i bambini dell’asilo, gli studenti delle scuole primarie, il personale docente, i genitori e le famiglie attraverso una campagna di comunicazione e attività a tema che coinvolgono la popolazione scolastica per un mese intero;
- la campagna proposta dalla città di Danzica è stata introdotta nel Piano di Reggio Emilia perché, in linea con le Politiche sul casa-scuola dell’Amministrazione, ha infatti l’obiettivo prioritario di rendere popolare la bicicletta e i mezzi di trasporto pubblico per andare a scuola e si basa sul gioco e il divertimento unito ad elementi di competizione per tutto il mese di maggio, con evidenti impatti positivi : nella città promotrice dove cambia l’ambiente urbano circostante le scuole, le strade, di solito trafficate, si trasformano in strade più sicure per i ciclisti e questo ha un effetto positivo su tutta le componenti della Mobilità attiva.

Ritenuto prioritario dare continuità alle Politiche e ai Progetti di mobilità casa-scuola contenuti nel Piano della Mobilità casa scuola di Reggio Emilia ed in linea con le indicazioni del PUMS 2023 e le Linee programmatiche comunali di mandato 2024 – 2029.

Tutto ciò premesso :

- il Comune di Reggio Emilia ha proposto alle Scuole della fascia 6-14 anni (scuole dell’obbligo) una competizione a tema Mobilità attiva per la durata di quattro settimane - un mese nella primavera 2026 - che unisce due Azioni del Piano della Mobilità casa scuola: di Reggio Emilia: 1) “giochi urbani e competizioni” e 2) “il mese della mobilità attiva”, denominandola MOBILITIADI 2026 - il Torneo della mobilità attiva;
- durante il periodo di svolgimento di tale Torneo, ogni studente delle Scuole aderenti contegga su appositi cartelloni appesi in classe i viaggi svolti a piedi, in bicicletta, in carpooling, con il trasporto scolastico o il trasporto pubblico locale;
- al termine del Torneo risulteranno vincitrici le due Scuole, una Primaria e una Secondaria di 1° grado, che avranno effettuato più spostamenti attivi nel periodo di gara, da calcolarsi secondo i criteri definiti nel Regolamento di svolgimento del torneo stesso.

Dato atto che:

- l’organizzazione tecnica delle Mobilitiadi 2026 viene svolta da EcoSapiens, marchio della Cooperativa Sociale L’Ovile, con esperienza di educazione e gaming a tema ambientale, che ha prodotto il Regolamento per il Torneo e la comunicazione dell’attività, ha curato il coinvolgimento delle Scuole e prodotto le premialità per le scuole vincitrici;
- al momento al Torneo sono iscritte 23 scuole, di cui 5 Scuole Secondarie di 1° grado e le restanti scuole Primarie, per un totale di 182 classi e un numero stimato di oltre 4500 studenti;
- La Scuola Primaria che risulterà vincitrice potrà usufruire di laboratori coordinati da un atelierista la cui finalità è la progettazione di una campagna di comunicazione stradale per promuovere l’andare a Scuola in modo sostenibile, mentre la Scuola Secondaria di 1° grado che risulterà vincitrice otterrà una decina

di biciclette recuperate dal patrimonio comunale - oggetti rinvenuti - restaurate e rimesse in attività da utilizzare come patrimonio scolastico durante laboratori e uscite didattiche.

Ritenuto altresì prioritario promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico locale anche per le uscite didattiche delle Scuole in orario scolastico, dando atto dello sforzo attuato dalla Regione Emilia Romagna per dotare gratuitamente ogni studente della fascia 6-14 anni dell'abbonamento annuale al Tpl SaltaSu che permette di utilizzare i mezzi pubblici tutti i giorni dell'intero anno solare e in qualsiasi orario, non solo nei percorsi casa-scuola ma su ogni tragitto attuato.

Evidenziato inoltre che la Rete dei Mobility Manager Scolastici di Reggio Emilia ha più volte sottolineato che le scuole si impegnano a utilizzare i mezzi pubblici nelle proprie uscite didattiche per motivazioni di sostenibilità e mobilità attiva nonché per la gratuita di viaggio assicurata agli studenti dall'abbonamento annuale SaltaSu, mentre resta a carico degli insegnanti accompagnatori il proprio biglietto per le corse effettuate in servizio in orario di lavoro.

Tutto ciò premesso, il Comune di RE, UdP Mobilità Urbana, ha deciso di colmare il gap verso gli insegnanti incrementando le premialità previste dal Regolamento delle Mobilitadi e regalando ad ogni classe partecipante due biglietti cartacei multicorse da 6 corse, destinati agli insegnanti accompagnatori, al fine di promuovere e semplificare l'utilizzo del trasporto pubblico locale durante l'attività didattica;

Dato atto che :

- l'acquisto dei biglietti può essere effettuato unicamente dalla società che gestisce il servizio di TPL in città, SETA S.P.A. – Società Emiliana Trasporti Autofiloviari, in quanto unico erogatore del servizio di Trasporto Pubblico Locale, che si occupa del personale viaggiante, dei mezzi e della manutenzione, e opera nel bacino provinciale di Reggio Emilia, ricorrendo all'affidamento diretto;
- con richiesta in Atti PG 110089 del 29/4/2026 è stato quindi richiesto un preventivo a SETA S.P.A per la fornitura di n. 400 biglietti cartacei da sei corse che verranno distribuiti a tutte le classi partecipanti per coprire i costi di spostamento degli insegnanti in occasione delle uscite didattiche;
- SETA S.P.A ha risposto con comunicazione PG 113697 del 5/5/2026 (Allegato 1) offrendo una tariffa scontata del 20 % per n. 400 biglietti multicorse, pari a € 2.560,00 (iva 10% inclusa).

Ritenuto quindi opportuno procedere con affidamento diretto ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b, punto 2 del D.Lgs. 36/2023 (infungibilità del fornitore), e considerato l'importo in questione, su SATER, tramite l'interfaccia web della PCP, è stato acquisito il seguente codice CIG : BB75174A90.

Tenuto conto che la suddetta spesa è finanziata da risorse "finalizzate" già accertate ed incassate, confluite in avanzo vincolato, applicate al bilancio 2026-2028 al cap. 32401/50 del progetto europeo School Chance.

Dato atto che il CCNL applicato da SETA spa è Autoferrotranvieri-Internavigatori (TPL - Trasporto Pubblico Locale).

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 D.lgs 36/2023, il responsabile unico del progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del U.d.P. Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 151 e 183;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- Il D.Lgs 36/2023 e in particolare l'art. 76, comma 2, lett. b, punto 2 ;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1, lettera C.

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di impegnare la spesa di **€ 2.560,00** (Iva 10% inclusa) a favore di SETA S.P.A. – Società Emiliana Trasporti Autofiloviari, con sede legale in Strada S. Anna 210 – 41122 Modena, P.I. 02201090368, per la fornitura di n. 400 biglietti cartacei da sei corse, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026, al capitolo 32401/50 denominato "PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "SCHOOL CHANCE" APPLICAZ. AVANZO VINCOLATO =VEGG. CAPP/E 3586-3587", codice progetto PEG 2026_PG_5343, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 02 Appalti, codice identificativo gara (CIG) : BB75174A90, codice unico di progetto (CUP) J85I16000230007;
2. di liquidare il corrispettivo dovuto a seguito di presentazione di fattura elettronica;
3. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il Dirigente
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.