



AREA PROGETTAZIONE URBANA STRATEGICA
Unità di Progetto MOBILITA' URBANA
via Emilia San Pietro, 12 – 42121 Reggio Emilia
pec: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

DISCIPLINARE

Studio relativo alla Superciclabile 1 per superamento del Torrente Crostolo e della ferrovia MI-BO, nell'ambito del PROGETTO INTERREG EUROPE RESOLVE.
Codice CUP : J85I16000160007

CONTRATTO di affidamento diretto del servizio di “Studio relativo alla Superciclabile 1 per superamento del Torrente Crostolo e della ferrovia Mi-BO” nell'ambito del PROGETTO INTERREG EUROPE RESOLVE ai sensi dell' Art. 50, comma 1, lett. B) del D.Lgs. 36/2023

PREMESSE:

Il progetto RESOLVE – Mobilità sostenibile e transizione verso una low carbon economy nel settore del commercio – affronta in modo innovativo due sfide importanti delle città europee: la crisi del settore del commercio ed il crescente bisogno di ridurre la CO2 in ambito urbano.

Nove partner europei provenienti da Paesi Bassi, Italia, Regno Unito, Slovenia, Svezia, Portogallo, Polonia e Repubblica Ceca collaborano per ridurre gli effetti negativi degli spostamenti legati al commercio attraverso un lavoro di scambio e cooperazione tra i partner ed un lavoro di concertazione tra gli stakeholder a livello locale per trovare nuove soluzioni per rendere la mobilità di persone e merci più sostenibile. Gli obiettivi principali del progetto sono:

1. ridurre le emissioni di CO2 nelle zone commerciali e gli effetti negativi sull'ambiente, l'economia e la società creati dal traffico legato al commercio al dettaglio;
2. supportare la crescita del commercio al dettaglio nelle aree target;
3. aumentare il supporto dei commercianti alle politiche locali sul trasporto sostenibile.

INTRODUZIONE

- la Mobilità ciclabile svolge un ruolo fondamentale nella promozione del commercio, infatti più studi di settore pongono l'attenzione sul fatto che l'accessibilità ciclistica sia una delle componenti primarie per mantenere attivo il commercio diffuso nella città;
- il Comune di Reggio Emilia a febbraio 2024 ha approvato il BiciPlan2024 che ha confermato l'impianto del precedente BP2008 e ha inserito nella Rete Primaria della ciclabilità una nuova tipologia di infrastrutture - le Superciclabili – in numero di 10 oltre alle riconfermate 12 ciclovie e 10 greenway. I tracciati della rete primaria, pur con caratteristiche differenti, innervano l'intero territorio comunale e assicurano collegamenti fra tutti i grandi attrattori, i centri abitati minori e il centro storico;

- le superciclabili sono infrastrutture dedicate al solo transito ciclistico caratterizzate da alte caratteristiche di comfort – sezioni minime di 3m, ampi raggi di curvatura, eliminazione delle intersezioni a raso; con queste caratteristiche la velocità di crociera è alta e permettono performance che rendono competitiva la bicicletta rispetto all'auto privata sui tragitti ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro;
- il Comune di Reggio Emilia ha già realizzato alcune infrastrutture con le caratteristiche descritte (es. Superciclabile Reggio – Bagnolo nella tratta Mancasale-confine comunale nord) e intende proseguire nell'investire risorse su questo asset, consapevole che a fronte di investimenti che trovano linee di finanziamento da più fonti le realizzazioni sono relativamente veloci e il cambio modale nei comparti serviti è evidente;
- è inoltre in corso sul territorio comunale la realizzazione della cosiddetta Via Emilia bis, il completamento della tangenziale Nord di Reggio Emilia, per il prolungamento dell'infrastruttura da San Prospero Strinati a Corte Tegge, cantiere Anas il cui completamento dei lavori è previsto a fine 2027. Il completamento della Tangenziale di Reggio Emilia consiste nella chiusura dell'anello tangenziale a nord della città e prevede la realizzazione della parte ancora mancante in direzione ovest. Il tracciato si sviluppa per quanto possibile in stretta aderenza alla linea FS storica Milano-Bologna, a nord dei binari, riducendo al massimo la creazione di aree intercluse e prevede la realizzazione di 3 svincoli, 4 viadotti, 4 sottopassi ferroviari;
- nella posizione che ora permette il superamento del torrente Crostolo e della linea ferroviaria nazionale MI-BO è previsto dal progetto Anas l'eliminazione del cavalcavia che permetteva lo sbarco della tangenziale nord alla rotatoria posta alla intersezione Via Copernico e Via Martiri di Tien Am Men e l'innesto diretto della nuova tratta di tangenziale nord a quota di circa + 8.00 m. Il progetto Anas prevedeva di conseguenza l'eliminazione del viadotto che dalla rotatoria scalcava Crostolo e ferrovia e la realizzazione di una semplice infrastruttura stradale tangente alla zona annonaria sul lato est;
- la Superciclabile 1, dal tracciato complessivo di 13,2 Km, vede nell'infrastruttura stradale da smantellare una incredibile opportunità per realizzare un efficace collegamento nord sud esclusivamente ciclabile così come prefigurato dal BP2024; poter usufruire di un impalcato che già ora bypassa due dei principali assi strutturali del territorio che hanno modellato profondamente la geografia fisica e antropica dell'area e cioè il torrente Crostolo e la linea ferroviaria nazionale Mi-Bo, senza la necessità di realizzarne di nuove, ma concentrandosi sulle modalità di salita e discesa è una occasione che necessita di essere studiata con tutti gli interlocutori civili, politici e tecnici che saranno coinvolti dal progetto;
- occorre quindi approfondire la fattibilità di tale intervento avendo a disposizione uno studio appositamente predisposto atto a comunicare la realizzazione tecnica di trasformazione di tale infrastruttura da carrabile a esclusivamente ciclabile e che si

presti a essere utilizzato quale strumento divulgativo presso un pubblico non necessariamente specializzato; tale strumento dovrà quindi essere caratterizzato dall'utilizzo di fotoinserimenti sulle situazioni attuali;

- per tale motivo è stato selezionato un soggetto economico che abbia le competenze tecniche per approfondire un tema progettuale legato alle modifiche delle infrastrutture nell'area nord della città.

PREMESSO che il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza via PEC, secondo l'uso commerciale, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. *ex art.* 18, comma 1 del D. LGS. 36/2023.

TUTTO CIO' PREMESSO

Tra l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, con sede in Piazza Prampolini 1 (di seguito denominata «**Comune**»), rappresentata dall' Arch Paolo Gandolfi, Dirigente dell'UdP Mobilità Urbana e l'Arch Fabrizio Veneruso, libero professionista, Via Oddone, 10, CAP 42123 Reggio Emilia (RE), CF: VNRFRZ98C03F463H, P. IVA: IT03055090355 (di seguito denominato "**Professionista**"), sottoscrittore del presente atto, si concorda e si stipula quanto segue:

Art. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

L'Amministrazione Comunale affida al Professionista, che accetta, il servizio di "**Studio relativo alla Superciclabile 1 per superamento del Torrente Crostolo e della ferrovia Mi-BO**" nell'ambito del PROGETTO INTERREG EUROPE RESOLVE, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023.

Il servizio da svolgere dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri e degli indirizzi segnalati dal Comune di Reggio Emilia.

Il Professionista dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi.

Art. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il Professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che il servizio avvenga in conformità delle normative e prescrizioni vigenti. Potranno inoltre, anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al Professionista. I collaboratori rispondono quindi della loro attività al Professionista, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per il Comune.

Art. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Il servizio tecnico dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto. Le

prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano le attività di progettazione tecnica e foto inserimenti di interventi. Tali attività dovranno essere svolte nel rispetto di tutta la vigente normativa in materia di lavori pubblici e alle connesse normative tecniche di dettaglio, assumendo direttamente ogni relativa responsabilità.

Si sottolinea che il servizio è finalizzato alla ideazione ed impaginazione di materiale grafico atto a definire, presentare e divulgare soluzioni relative alla **Superciclabile 1 per superamento del Torrente Crostolo e della ferrovia Mi-BO** mediante l'utilizzo di parte delle infrastrutture esistenti dell'attuale tangenziale nord, dovrà pertanto perseguire la comprensione e visualizzazione della futura realizzazione presso un pubblico non necessariamente tecnico, privilegiando un approccio "evocativo" e che ne evidenzi caratteristiche e opportunità

Il Professionista, dovrà svolgere le seguenti attività:

1) effettuare una ricerca di references progettuali nelle quali infrastrutture carrabili o ferroviarie, preferibilmente soprelevate, esistenti, siano state riconvertite ad uso esclusivamente ciclabile e sistematizzazione delle principali caratteristiche progettuali. Di ogni esempio/caso studio dovranno essere estrapolati i principali elementi progettuali che possano essere recepiti nell'esperienza reggiana oggetto di indagine.
MINIMO: 3 casi studio

2) approfondimento progettuale relativo alla situazione reggiana:

a partire dal materiale condiviso con il professionista - tracciato shapefile della rete delle superciclabili, tracciato della Via Emilia bis e stralcio di uno studio di approfondimento sul tracciato della Superciclabile 1 svolto da consulente esterno nel 2023 nel tratto di pertinenza - dovrà essere approfondita la fattibilità della trasformazione dell'impalcato del cavalcavia da infrastruttura carrabile a infrastruttura esclusivamente ciclabile.

In particolare si richiedono:

A: approfondimenti relativi all'infrastruttura per la salita in quota,

corredati di planimetria in scala adeguata (minimo 1: 1000, con alcuni zoom di dettaglio fino a scala 1: 200- 1:100), tracciato, sezioni, materiali, caratteristiche

B: approfondimento progettuale relativamente al tema del tracciato della discesa costituiti da elaborati quotati altimetricamente e planimetricamente, tracciati, sezioni, pendenze, materiali, caratteristiche

C: fotoinserimenti nel contesto urbano dell'infrastruttura ciclabile.

Il numero di fotoinserimenti sarà funzionale alla migliore comprensione dello spazio interessato dalla nuova superciclabile 1 nel tratto compreso fra la rotatoria esistente fra Via Tien am Men / Via Copernico e l'infrastruttura di discesa dall'impalcato attuale trasformato in ciclabile. Le elaborazioni dovranno simulare la trasformazione del territorio a seguito dell'inserimento della nuova infrastruttura ottenuta dal riutilizzo dell'impalcato del cavalcavia esistente ad uso esclusivamente ciclabile; dovranno

quindi essere realizzate simulazioni prima/dopo l'intervento.

(minimo 4 fotoinserimenti)

D: approfondimenti relativi ai materiali sia per le infrastrutture di salita/discesa che per i contenimenti laterali e fondo dell'infrastruttura; focus relativamente all'adattamento climatico e all'utilizzo di materiali che abbiano importanti caratteristiche di comfort termico e forniscano un contributo all'adattamento climatico.

E: Lo studio dovrà essere completato da un quadro di lavorazioni per realizzare la nuova infrastruttura. Senza spingersi al computo metrico dovranno essere elencate le principali voci per arrivare all'opera finita.

Al termine del servizio, l'affidatario si impegna a produrre la seguente documentazione:
Album in formato A3 (o analoga proposta che il Committente si riserva di valutare) che contenga il materiale sopra richiesto impaginato.

NB: Si richiede inoltre la consegna di tutti i singoli elementi che costituiscono l'Album in formato A3 (o analoga proposta che il Committente si riserva di valutare) sopra richiamato in formato aperto e nel formato vettoriale originale con il quale sono stati realizzati (Illustrator, In Design etc....).

Tutti i materiali grafici dovranno essere consegnati in qualità adatta alla stampa.

L'UdP Mobilità Urbana e il Servizio Comunicazione Partecipazione e Innovazione Sociale sono a disposizione per la fornitura di loghi e format da utilizzare nell'elaborato.

Art. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Il servizio come sopra definito, viene conferito con effetto a decorrere dalla data di stipula del presente contratto; è comunque salva la possibilità, previo accordo fra le parti, di effettuare la consegna in attesa del perfezionamento del contratto.

Il servizio viene conferito secondo le modalità sopra esplicitate e dovrà concludersi con :
- la redazione dello Studio meglio dettagliato all'art 3 entro **IL GIORNO 30 agosto 2026**.

Art. 5 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale di euro 50,00 (cinquanta/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti all'art. 4, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista. In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, il Comune si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del Professionista.

Il Responsabile del Procedimento ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista. Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica

degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

Al Professionista possono essere applicate penali da 50,00 a € 1.000,00, a discrezione del Responsabile del Procedimento, nel caso vengano riscontrate inadempienze allo svolgimento del servizio affidato, oppure nel caso non risponda entro il termine di cui al presente articolo in caso di evidenziazione di inadempimenti.

Il Comune può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che al Professionista vengano addebitate penali per un ammontare di 0,3 per mille.

Qualora il Comune intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili al Professionista, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

Art. 6 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. E' facoltà del committente revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione né di preavviso, purché con nota scritta fatta pervenire in modo certo allo stesso Professionista. Se la revoca non avviene per colpa imputabile al Professionista, trova applicazione l'articolo 2237 del Codice Civile, e sono dovuti gli onorari e le spese relative alle prestazioni effettuate prima del ricevimento della nota di revoca del servizio, entro il termine di 30gg. dall'avvenuta richiesta da parte del Professionista, oltre all'eventuale maggior compenso calcolato con riferimento alla normativa o alle tariffe professionali. Se la revoca avviene per colpa imputabile al Professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati al Comune.

2. Il committente è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal Professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

3. E' facoltà del Professionista rinunciare al servizio tecnico e rescindere anticipatamente il contratto, purché con comunicazione scritta, con adeguata motivazione e con almeno 60 (sessanta) giorni di preavviso, previo pagamento di una penale di euro 0,3 per mille. La rinuncia al servizio e la rescissione del contratto, sempre con comunicazione scritta, possono avere effetto immediato e senza il pagamento della penale quando la motivazione è data da comportamenti od omissioni pregiudizievoli ovvero gravi inadempienze da parte del committente/responsabile del servizio, tali da compromettere, impedire o limitare le prestazioni e le competenze del Professionista. Per ogni altra evenienza, non prevista dal presente contratto trovano applicazione le norme sulla tariffa professionale regolanti le ipotesi di interruzione del servizio e, in via sussidiaria, le norme del Codice Civile in materia di recesso e risoluzione anticipata dei contratti.

Il Professionista, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento

dei dipendenti del Comune di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014. A tal fine si dà atto che l'Amministrazione ha informato il contraente che sul sito dell'Amministrazione Comunale è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo:

<https://www.comune.re.it/amministrazione-trasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-disciplinare-e-codice-di-condotta>

Il Professionista si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte del Professionista degli obblighi di cui al codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Reggio Emilia, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile.

L'Amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

Art. 7 - COMPENSI PROFESSIONALI

- L'onorario e le spese per il servizio tecnico in argomento vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'**importo netto di euro € 3.500,00 esclusi oneri previdenziali e assistenziali al 4 %**;
- Il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile ed è, inoltre da intendersi forfetario ed onnicomprensivo anche di eventuali variazioni progettuali, che si rendessero necessarie nel corso dell'espletamento del servizio.
- Il committente è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il Professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il Professionista intenda o debba avvalersi.

Art. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L.136/2010 S.M.I.

Il compenso professionale relativo alle attività di **Studio relativo alla Superciclabile 1 per superamento del Torrente Crostolo e della ferrovia Mi-BO, nell'ambito del PROGETTO INTERREG EUROPE RESOLVE**, sarà liquidato con pagamento in un'unica soluzione dietro presentazione di regolare fattura, da emettersi successivamente alla consegna degli elaborati concordati, con le modalità ufficiali presso il Comune di Reggio Emilia – consegna via pec - e validati dal RUP.

Ai sensi dell'art. 3 comma 7, Legge 136/2010 il Professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al Professionista stesso:

IBAN: IT68J0200832974001645000585

CodiceBICSWIFT: UNCRITMM

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e s.m.i.).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificativo della Gara (CIG) che verrà comunicato in seguito e il Codice Unico del Progetto (CUP) J85I16000160007.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il Professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e il Comune può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010 s.m.i., ne deve dare immediata comunicazione al Comune di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

Art. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

1. Il Professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.
2. Il Professionista dichiara di aver stipulato al seguente copertura assicurativa :
Assicurazione RC: numero polizza INAP000961, massimale 500.000 euro , rilasciata da Aon Spa - Cod. 0270.
3. Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul Professionista per i danni o le sanzioni patite.

Art. 10 - GARANZIA DEFINITIVA

Con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per il servizio in parola, in considerazione del ridotto valore

economico dello stesso e della remota possibilità che un inadempimento in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante.

Art. 11 - Proprietà dei risultati

I risultati delle attività e gli elaborati forniti dall'aggiudicatario sono di esclusiva proprietà della Stazione Appaltante. E' fatto, pertanto, divieto all'aggiudicatario di utilizzare, trasferire ad altri o pubblicizzare la documentazione e le informazioni che formano l'oggetto della presente attività di servizio senza la preventiva ed esplicita autorizzazione da parte della società appaltante. In caso di favorevole accoglimento, la richiesta di autorizzazione potrà essere sottoposta alle condizioni che la stessa società appaltante riterrà opportune al fine della tutela dei propri interessi.

Art. 12 - STIPULA ED EFFETTI DEL CONTRATTO

Il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza via PEC, secondo l'uso commerciale, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. ex art. 18, comma 1 del D. LGS. 36/2023.

L'operatore economico dovrà restituire tramite pec il contratto controfirmato.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 36/2023 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.

Art. 13 – DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

Art. 14 – SPESE

Tutte le eventuali spese che il Professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti, nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del Professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto.

Art. 15 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

Art. 16 - EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene sottoscritto secondo le modalità di cui all'art. 12 del presente disciplinare. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, alla data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Art. 17 - EFFICACIA DEL CONTRATTO SOTTOPOSTA A CONDIZIONE RISOLUTIVA

Il presente disciplinare è da intendersi sottoposto a condizione risolutiva, pertanto, produrrà i suoi effetti e sarà vincolante tra le parti, ma perderà la sua efficacia con effetto retroattivo, qualora a seguito delle verifiche effettuate in merito al possesso requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*, si riscontrino motivi ostativi.

Al verificarsi di tale avvenimento, che forma oggetto della condizione risolutiva, il contratto deve intendersi risolto di diritto, senza bisogno di pronuncia di giudice, o diffida, dietro semplice comunicazione della Stazione Appaltante, che si riserva di richiedere un eventuale risarcimento dei danni secondo le modalità e nei termini di legge.

Si autorizza al trattamento dei dati ai sensi della normativa vigente.

Reggio Emilia, _____

Per il Comune di Reggio Emilia
il Dirigente e RUP
Arch Paolo Gandolfi

Letto, approvato e sottoscritto in segno di accettazione

In fede
il Professionista
Arch Fabrizio Veneruso

INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679/2016

1. Premessa

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, Il Comune di Reggio Emilia, in qualità di Titolare del trattamento dei dati personali, è tenuto a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

2. Titolare del trattamento dei dati personali

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è il Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, indirizzo mail: privacy@comune.re.it, indirizzo pec: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

3. Responsabile della protezione dei dati personali

Il Responsabile della protezione dei dati personali del Comune di Reggio Emilia ha sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, indirizzo mail: dpo@comune.re.it

4. Responsabili del trattamento

Per il trattamento in oggetto il Comune di Reggio Emilia ha nominato Responsabile del trattamento la ditta MUNICIPIA Spa con sede a Trento (TN) in via Adriano Olivetti, 7 cap 38121.

5. Soggetti autorizzati al trattamento

I Suoi dati personali sono trattati da personale del Comune di Reggio Emilia previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine alle finalità e alle modalità di trattamento dei dati in base alla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

6. Finalità del trattamento

I Suoi dati personali sono trattati per le finalità inerenti l'appalto affidato, nel rispetto di quanto prescritto dal D. Lgs. 36/2023 e dalle normative che interessano il procedimento per l'affidamento di contratti pubblici.

7. Base giuridica del trattamento

Il trattamento dei Suoi dati personali viene effettuato dal Comune di Reggio Emilia per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) del Regolamento europeo 679/2016 non necessita del Suo consenso.

I Suoi dati personali sono trattati dal Comune di Reggio Emilia esclusivamente per le finalità che rientrano nei compiti istituzionali dell'Amministrazione e per adempiere ad eventuali obblighi di legge, regolamentari o contrattuali.

Il trattamento dei Suoi dati personali avviene in base alla seguente normativa: D. Lgs. 36/2023

8. Destinatari dei dati personali

I Suoi dati personali non sono oggetto di diffusione.

I suoi dati potranno essere comunicati a Enti pubblici o paritetici, Autorità dello Stato nonché ad altri soggetti titolati a dare supporto agli Enti locali per le finalità relative al

perfezionamento del procedimento inerente l'affidamento e l'esecuzione di contratti pubblici (a titolo esemplificativo e non esaustivo, si riporta l'attività rivolta alla verifica dei requisiti generali e speciali che l'operatore economico deve possedere per la stipula contratto con la Pubblica Amministrazione).

9. Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE

I suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea, salvo i casi previsti da specifici obblighi normativi.

10. Periodo di conservazione

I suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili, vengono cancellati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

11. I Suoi diritti

Nella sua qualità di interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali

Per l'esercizio dei diritti di cui sopra l'interessato può contattare:

- **Il Titolare del trattamento** dei dati Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, Tel. 0522/456111, mail: privacy@comune.re.it pec: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

- **Il Responsabile della protezione dei dati personali del Comune di Reggio Emilia** con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini n°1, cap 42121, indirizzo mail: dpo@comune.re.it

12. Conferimento dei dati

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità indicate al punto 6. Il mancato conferimento comporterà il mancato conferimento dell'appalto.