

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/762

del 18/06/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 743

del 22/06/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO "RESOLVE".
IMPEGNO DI SPESA PER AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
APPROFONDIMENTO TECNICO RELATIVO ALLA SUPERCICLABILE
1 PER SUPERAMENTO DEL TORRENTE CROSTOLO E DELLA
FERROVIA MI-BO"

Oggetto : **PROGETTO EUROPEO “RESOLVE”.
IMPEGNO DI SPESA PER AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
APPROFONDIMENTO TECNICO RELATIVO ALLA
SUPERCICLABILE 1 PER SUPERAMENTO DEL TORRENTE
CROSTOLO E DELLA FERROVIA MI-BO”**

IL DIRIGENTE U.d.P MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 26/3/2026 di "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 2026/14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti" ;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 98 del 27/04/2026 con cui sono stati approvati il Rendiconto della gestione 2025 ed i relativi allegati;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. “Mobilità Urbana” all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Premesso che :

- la Mobilità ciclabile svolge un ruolo fondamentale nella promozione del commercio, infatti più studi di settore pongono l'attenzione sul fatto che l'accessibilità ciclistica sia una delle componenti primarie per mantenere attivo il commercio diffuso nella città;
- il Comune di Reggio Emilia a febbraio 2024 ha approvato il BiciPlan2024 che ha confermato l'impianto del precedente BP2008 e ha inserito nella Rete Primaria della ciclabilità una nuova tipologia di infrastrutture - le Superciclabili – in numero di 10 oltre alle riconfermate 12 ciclovie e 10 greenway. I tracciati della rete primaria, pur con caratteristiche differenti, innervano l'intero territorio comunale e assicurano collegamenti fra tutti i grandi attrattori, i centri abitati minori e il centro storico;
- le superciclabili sono infrastrutture dedicate al solo transito ciclistico caratterizzate da alte caratteristiche di comfort – sezioni minime di 3m, ampi raggi di curvatura, eliminazione delle intersezioni a raso; con queste caratteristiche la velocità di

crociera è alta e permettono performance che rendono competitiva la bicicletta rispetto all'auto privata sui tragitti ricorrenti casa-scuola e casa-lavoro;

- il Comune di Reggio Emilia ha già realizzato alcune infrastrutture con le caratteristiche descritte (es. Superciclabile Reggio – Bagnolo nella tratta Mancasale-confine comunale nord) e intende proseguire nell'investire risorse su questo asset, consapevole che le realizzazioni sono relativamente veloci e il cambio modale nei comparti serviti è evidente;
- è inoltre in corso sul territorio comunale la realizzazione della cosiddetta Via Emilia bis, il completamento della tangenziale Nord di Reggio Emilia, per il prolungamento dell'infrastruttura da San Prospero Strinati a Corte Tegge, cantiere Anas il cui completamento dei lavori è previsto a fine 2027. Il completamento della Tangenziale di Reggio Emilia consiste nella chiusura dell'anello tangenziale a nord della città e prevede la realizzazione della parte ancora mancante in direzione ovest. Il tracciato si sviluppa per quanto possibile in stretta aderenza alla linea FS storica Milano-Bologna, a nord dei binari, riducendo al massimo la creazione di aree intercluse e prevede la realizzazione di 3 svincoli, 4 viadotti, 4 sottopassi ferroviari;
- nella posizione che ora permette il superamento del torrente Crostolo e della linea ferroviaria nazionale MI-BO è previsto dal progetto Anas l'eliminazione del cavalcavia che permetteva lo sbarco della tangenziale nord alla rotatoria posta alla intersezione Via Copernico e Via Martiri di Tien Am Men e l'innesto diretto della nuova tratta di tangenziale nord a quota di circa + 8.00 m. Il progetto Anas prevedeva di conseguenza l'eliminazione del viadotto che dalla rotatoria scavalcava Crostolo e ferrovia e la realizzazione di una semplice infrastruttura stradale tangente alla zonaannonaria sul lato est.

Evidenziato che:

- la Superciclabile 1, dal tracciato complessivo di 13,2 Km, vede nel mantenimento e utilizzo dell'infrastruttura stradale che il progetto Anas prevedeva di smantellare una incredibile opportunità per realizzare un efficace collegamento nord sud esclusivamente ciclabile così come prefigurato dal BP2024; poter usufruire di un impalcato che già ora bypassa due dei principali assi strutturali del territorio che hanno modellato profondamente la geografia fisica e antropica dell'area e cioè il torrente Crostolo e la linea ferroviaria nazionale MI-Bo, senza la necessità di realizzarne di nuove, ma concentrandosi sulle modalità di salita e discesa è una occasione che necessita di essere studiata con tutti gli interlocutori civili, politici e tecnici che saranno coinvolti dal progetto.

Considerato che occorre quindi approfondire la fattibilità di tale intervento avendo a disposizione uno studio appositamente predisposto atto a comunicare la realizzazione tecnica di trasformazione di tale infrastruttura da carrabile a esclusivamente ciclabile e che si presti a essere utilizzato quale strumento divulgativo presso un pubblico non necessariamente specializzato; tale strumento dovrà quindi essere caratterizzato dall'utilizzo di fotoinserimenti sulle situazioni attuali.

Dato atto che :

- è stato individuato un operatore economico – arch. Veneruso Fabrizio - con adeguato grado di professionalità e competenze tecniche atte ad approfondire un tema progettuale legato alle modifiche delle infrastrutture nell'area nord della città, come si evince da C.V. allegato;
- preso atto della disponibilità del soggetto a svolgere il servizio di approfondimento tecnico riguardo alla fattibilità del progetto, secondo le clausole, le modalità e i tempi dettagliati nel disciplinare tecnico dallo stesso controfirmato per accettazione (agli atti PG 151602 del 17/6/2026), Allegato 1;
- l'operatore economico in parola è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- l'operatore economico ha autocertificato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà l'assenza di cause di esclusione automatica ai sensi dell' art. 94 e delle cause di esclusione non automatiche ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 36/2023, Allegato 2;
- è stata verificata la regolarità contributiva del soggetto.

Ritenuto opportuno assumere una spesa quantificata in complessivi € 3.640,00 per le prestazioni di servizio in argomento, considerata la congruità del compenso commisurato alle prestazioni richieste, si ritiene di procedere all'affidamento del servizio in parola, procedendo con affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. B) del D.Lgs. 36/2023, che vedrà la stipula del contratto tramite scambio di corrispondenza via PEC secondo l'uso del commercio, in conformità all'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023 e all'art.33 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti, a seguito dell'attestazione della copertura finanziaria, dando atto che si provvederà alla liquidazione del compenso pattuito ai sensi dell'art. 184 del D.Lgs. n. 267/2000.

Considerato che:

- per l'emissione del CIG, con provvedimento approvato dal Consiglio di Anac il 18 giugno 2025, l'Autorità ha prolungato la possibilità di utilizzare l'interfaccia web messa a disposizione dalla Piattaforma dell'Autorità per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 Euro da parte enti pubblici;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, il CIG relativo al servizio in oggetto è : BC0306CA9D assunto tramite SATER, l'interfaccia web della PCP.
- ai sensi dell'art.106 del D. Lgs 36/2023 non sussistono ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;
- per l'espletamento del servizio in oggetto non è previsto il DUVRI ai sensi del D.Lgs. 81/2028, art. 26.

Tenuto conto che la suddetta spesa è finanziata da risorse "finalizzate" già accertate ed incassate, confluite in Avanzo Vincolato, applicate al bilancio 2025-2027 al cap. 32396/50 del progetto europeo Resolve.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 D.lgs 36/2023, il responsabile unico del progetto (RUP) è individuato nella persona del dirigente del U.d.P. Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 151 e 183;
- il D.Lgs 36/2023;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, art.14;
- il Regolamento di Contabilità del Comune, art. 32;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti, art. 31 e art. 42 co. 1, lettera C.

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente riportate

1. di impegnare una spesa di € 3.640,00 (contributo cassa previdenziale incluso, non assoggettato a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art.1, comma 67, lva non dovuta per regime forfettario come definito dall'art. 1 commi 54-89 della L.190/2014) per lo svolgimento del **servizio di approfondimento tecnico relativo alla "superciclabile 1 per superamento del Torrente Crostolo e della ferrovia MI-BO"**, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026, al capitolo 32396/50 del PEG 2026, denominato PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER PROGETTO "RESOLVE" - APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO =VEGG. CAPP/E 3582-3583=, codice progetto 2026_PG_5340, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, codice identificativo gara (CIG) BC0306CA9D; codice unico di progetto (CUP) J85I16000160007;
2. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
3. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui ex art. 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il Dirigente

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.