



Area Progettazione Urbana Strategica

Servizio Pianificazione Urbanistica ed Edilizia Privata
via Emilia San Pietro 12 - 42121 Reggio Emilia

OGGETTO: DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE PER COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI LINEE ELETTRICHE A 15 KV "CAFIER" E "IVOTTA", IN CAVO SOTTERRANEO IN USCITA DALLA CABINA PRIMARIA "CORTE TEGGE" ALLE CABINE SECONDARIE "ZINCATURA PADANA", "V.FLLI CERVI", "AZZURRA 1", "PHONOCAR" E "BERTOLIN" NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E CAVRIAGO IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI - PARERE DI CONFORMITÀ URBANISTICA

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Relazione tecnica

La realizzazione degli elettrodotti in progetto si rende necessaria per un potenziamento della rete esistente, al fine di garantire una migliore qualità della tensione e del servizio elettrico.

Il progetto prevede la costruzione di due nuove linee elettriche a 15 kV in cavo sotterraneo denominate "CAFIER" e "IVOTTA"; entrambi i tracciati si svilupperanno nei Comuni di Cavriago e di Reggio Emilia.

La linea "CAFIER", di lunghezza pari a circa 4,400 km in uscita dalla cabina primaria "CORTE TEGGE", collegherà tra loro le cabine secondarie "ZINCATURA PADANA", "V.FLLI CERVI", "PHONOCAR" e "BERTOLIN".

La linea "IVOTTA", di lunghezza pari a circa 3,115 km, collegherà la cabina primaria "CORTE TEGGE" alla cabina secondaria "AZZURRA 1".

All'interno delle tubiere in progetto, per una percorrenza di 0,765 km (tratto A-G) saranno inoltre posati cavi elettrici MT, necessari al collegamento delle linee PROREN, PROMANCA, CROSTOLO 1 e CROSTOLO 2.

Lo studio iniziale dell'intervento prevedeva la posa n.2 cavi in progetto su tutta la tratta ma, per migliorare la qualità del servizio, si è valutato la posa complessiva di n. 6 cavi in progetto. L'aggiunta di n.4 nuove linee nelle tubazioni già posate e predisposte seguirà il tracciato iniziale e non andrà ad interessare ulteriori proprietà e non risulterà ulteriore aggravio relativo alle fasce di servitù previste rispetto al progetto iniziale. Per la sua quasi totalità la tratta risulta essere strada comunale ad uso pubblico.

Il tracciato delle nuove linee interesserà prevalentemente la viabilità esistente e alcuni brevi tratti su proprietà privata questi ultimi necessari per collegarsi alle cabine esistenti.

I cavi sotterranei saranno posati ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale.

L'esecuzione dell'intervento non comporterà, a lavori ultimati, alcuna alterazione morfologica del terreno né, tanto meno, modificherà lo stato dei luoghi. Essendo in cavo sotterraneo, l'intervento risulta fra quelli esclusi dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.R. 31 del 06/04/2017 in quanto ricompreso fra quelli previsti nell'Allegato A dello stesso decreto al punto A15.

Le linee in progetto sono un'opera di pubblica utilità in quanto comporteranno un miglioramento del servizio elettrico per tutta l'area ed entreranno a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica di e-distribuzione s.p.a.. Viene inoltre richiesta la dichiarazione di inamovibilità delle opere, dovuta alla natura stessa degli elettrodotti in progetto.

Non sono presenti impianti fissi di trasporto ad una distanza inferiore a m 30 dall'impianto.

Natura dei terreni interessati: strade comunali, statali e proprietà private.

PROCEDIMENTO di competenza di ARPAE - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna - Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest - Servizio Autorizzazioni ambientali e Energia (SAE).

IL PROGETTO PRESENTATO, comporta:

- apposizione di vincolo espropriativo (di servitù coattiva), a mezzo di programmazione nel PUG.



Area Progettazione Urbana Strategica

Servizio Pianificazione Urbanistica ed Edilizia Privata
via Emilia San Pietro 12 - 42121 Reggio Emilia

ARPAE SAC ha provveduto alle comunicazioni di legge nei confronti delle proprietà interessate.

PIANO URBANISTICO GENERALE (PUG) DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

Gli interventi in progetto comportano programmazione nello strumento urbanistico comunale del Comune di Reggio Emilia, Piano Urbanistico Generale (PUG), così come risulta dai seguenti elaborati agli atti:

- PROPOSTA DI VARIANTE - TV.2 - Rispetti (relativo all'individuazione dei vincoli infrastrutturali, ancorché ricognitivi, correlati alla realizzazione della nuova linea elettrica)
- PROPOSTA DI VARIANTE - VU.1 - Vincoli urbanistici (relativo all'individuazione dei vincoli preordinati all'asservimento coattivo)
- PROPOSTA DI VARIANTE - VU.1a - Vincoli urbanistici finalizzati all'acquisizione coattiva di beni immobili per la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità (sempre relativo all'individuazione dei vincoli preordinati all'asservimento coattivo)

PRECISATO che:

- le descrizioni degli interventi sono riportate dalle relazioni di progetto;
- la presente verifica è resa unicamente in ordine alla compatibilità delle varianti correlate al progetto in esame rispetto alla strumentazione urbanistica generale comunale vigente e che la realizzazione dei lavori dovrà avvenire nel rispetto delle leggi e normative vigenti, delle disposizioni, prescrizioni e condizioni degli Enti competenti;
- per la realizzazione delle opere oggetto di autorizzazione dovranno essere rispettate le disposizioni generali poste dalle normative di PUG;
- per la realizzazione delle opere oggetto di autorizzazione che coinvolgono tratti stradali di competenza comunale e/o aree di proprietà comunale, dovranno essere richieste le opportune autorizzazioni ai Servizi competenti del Comune di Reggio Emilia.

Stante quanto sopra,

ESPRIME

Parere favorevole.

U.O.C. Pianificazione Urbana
Arch. Matilde Bianchi

Il Dirigente (*ad interim*) del Servizio
Pianificazione Urbanistica ed Edilizia Privata
Marcello Capucci
(*firmato digitalmente*)