

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/610

del 02/07/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 821

del 13/07/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA – CUP J81B21004050005 – CODICE OBIETTIVO A_35601 - NOMINA DEI CONSULENTI DI PARTE DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO E RIDETERMINA QE

CODICE OBIETTIVO: A_35601

CUP: J81B21004050005

RUP: ING. URSULA MONTANARI

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA – CUP J81B21004050005 – CODICE OBIETTIVO A_35601 - NOMINA DEI CONSULENTI DI PARTE DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO E RIDETERMINA QE

LA DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026-2028 ed i relativi allegati;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con Delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/03/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti.

VISTI:

- l'atto n. 2025/0028615 di P.G. del 31/01/2025 con il quale il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti" con decorrenza 01/02/2025;
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 568 del 04/04/2025 con il quale è stato attribuito all'ing. Ursula Montanari l'incarico di Responsabile Unico del Progetto per la procedura PNRR in oggetto.

PREMESSO INOLTRE CHE:

- l'intervento in oggetto era originariamente finanziato in parte dall'Unione Europea tramite il NextGenerationEU – con risorse PNRR - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza alla Missione 5 "Inclusione e coesione" - Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore" - Investimento 2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale" (risorse assegnate con D.I. 30/12/2021) – Amministrazione centrale titolare dell'intervento: Ministero dell'Interno;
- l'intervento in oggetto viene indicato nel Piano Esecutivo di Gestione 2026 tra le attività del Centro di Responsabilità 54, in capo allo scrivente Servizio, all'indirizzo "SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE", Obiettivo Strategico DUP "Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale", Azione DUP "Piano accessibilità del centro storico", Codice progetto "A_35601 - PNRR-M5C2-I2.1 (stralciato con Decr. 3.3.25) Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna";
- il Comune di Reggio Emilia ha inserito nel proprio PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023-2025 l'intervento denominato PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante Nord-Est del Centro Storico di Reggio – Sottopasso Ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna per l'importo complessivo di € 9.799.000,00, finanziati
 - per € 611.000,00 (40003/46) mediante risorse di bilancio (concessioni edilizie)
 - per € 7.788.000,00 (cap 40003/41) mediante contributo rigenerazione urbana PNRR M5C2-I2.1 (assegnazione con Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 30/12/2021)
 - per € 1.400.000,00 (40003/50) con Mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti;
- con l'approvazione del PTLLPP 2025-2027, al progetto sono state assegnate ulteriori risorse per € 500.000,00, pertanto il suo importo ammonta a € 10.299.000,00 di cui:
 - € 2.511.000,00 risorse proprie comunali (fondi propri e mutuo) – di cui € 1.111.000,00 sul cap 40003/46 e € 1.400.000,00 sul cap 40003/50;
 - € 7.080.000,00 fondi PNRR e € 708.000 FOI per un totale di € 7.788.000,00 sul cap 40003/41;
- con Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'interno di concerto con il Ragioniere generale dello Stato, del 03/03/2025, corredato degli allegati 1, 2, e 3, finalizzato all'individuazione degli interventi di rigenerazione urbana concorrenti al Target – UE e finanziati a valere sulle risorse in tutto o in parte PNRR, degli interventi esclusi dal concorso al Target – UE e finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42, Legge n. 160 del 27/12/2019, è stato inserito il progetto in oggetto nell'Allegato 2, ovvero nei progetti finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42 della medesima Legge n. 160/2019;

- con Delibera del Consiglio Comunale I.D. n. 193 del 13/10/2025, è stata approvata 5^ VARIAZIONE AL DUP, AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI: modifica alla parte investimenti, includendo, ad integrazione delle risorse a disposizione del progetto, le previsioni relative ad un prestito di € 2.000.000,00 (articolo 203 del T.U.E.L.) da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti, portando così l'importo complessivo dell'intervento a € 12.299.000,00;

DATO ATTO CHE:

- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 482 del 17/05/2022** è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica all'operatore economico POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOC.COOP. (P. IVA 00345720361), CIG 92243427D2 per l'importo complessivo di € 142.684,31;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 2182 del 14/12/2022**, sono state attribuite le funzioni di RUP all'Arch. Paolo Gandolfi, a cui è subentrata l'Ing. Ursula Montanari a seguito di Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 568 del 04/04/2025 sopra citato;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 602 del 13/06/2023** è stato affidato il servizio di verifica preventiva ai fini della validazione dello studio di fattibilità e del progetto definitivo ed esecutivo allo Studio PLANUM SRL (P. IVA 04480300278) - CIG 9835762791 per l'importo complessivo di € 145.023,84;
- con **Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 143 del 20/06/2023** dichiarata immediatamente eseguibile è stato approvato il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA rafforzato dell'opera;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 641 del 22/06/2023**, sono stati approvati il Capitolato Tecnico Prestazionale, il Capitolato Speciale di Appalto Parte Amministrativa, lo Schema di relazione all'appalto di cui in oggetto ed è stato stabilito di provvedere all'affidamento tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., secondo le modalità espresse dall'art. 94 e ss. del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo valutazione effettuata da apposita Commissione, da nominarsi ai sensi dell'art. 77 del medesimo Decreto;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1131 del 27/06/2023**, è stata approvata la documentazione di gara dell'appalto di cui in oggetto;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1373 del 16/08/2023**, è stata nominata la Commissione preposta alla valutazione delle offerte ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1506 del 08/09/2023** è avvenuta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione

dell'opera in oggetto alla Società **GRENTI S.p.A.** (P. IVA 01514520343), Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6, che, ai sensi dell'art. 59 comma 1 bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ha indicato in sede di offerta per lo svolgimento della progettazione i seguenti progettisti in Raggruppamento temporaneo:

- **G.T. ENGINEERING SRL** (P.IVA 00379670334), mandataria RTP Progettisti, con sede legale a Busseto (PR) in Via Ponchielli, 2, cap 43011;
 - **MAZZEI SRL** (P. IVA 02909430346), mandante RTP Progettisti, con sede legale a Parma in Via Rapallo n. 6/C, cap 43126.
- in data 26/09/2023 è stato stipulato il contratto di appalto integrato, progettazione ed esecuzione dell'opera in oggetto registrato al Repertorio n. 56073/2023 e trasmesso e registrato in pari data presso l'Agenzia delle Entrate Ufficio Territoriale di REGGIO EMILIA, Serie 1T, Numero 13704;
 - in data 13/11/2023 è stato trasmesso all'operatore economico GRENTI SPA il verbale di consegna del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditone alla ferrovia storica Milano-Bologna conservato al PG n. 2023/0264035;
 - in data 23/11/2023 sono state sospese le attività di progettazione con apposito verbale del servizio di progettazione, conservato al PG n. 2023/0278891 in attesa della ricezione delle risultanze delle indagini geognostiche preliminari alla progettazione definitiva - esecutiva dell'opera;
 - in data 16/02/2024 è stato acquisito agli atti al PG n. 2024/42561 l'esito delle indagini geognostiche;
 - in data 11/03/2024 le attività di progettazione sono state riprese con apposito verbale del servizio di progettazione;
 - in data 02/04/2024 è stato consegnato il progetto definitivo, conservato ai PG 2024/0084768, 2024/0084794, 2024/0084816, 2024/0084836, 2024/0084861, 2024/0084882, 2024/0084907, 2024/0084930, 2024/0084950, 2024/0084970);
 - in data 16/04/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0102123, è stata indetta la Conferenza dei servizi decisoria per l'approvazione del progetto definitivo relativo all'intervento in oggetto con termine perentorio fissato al 20/06/2024;
 - in data 03/06/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0151865 è stato sospeso il termine sopra indicato del 20/06/2024 ed è stato fissato il nuovo al 20/06/2024);
 - in data 20/06/2024, con verbale conclusivo della conferenza dei servizi decisoria conservato al PG 2024/0169823, è stata chiusa la medesima dando atto che non è stato possibile per la Soprintendenza parte archeologica esprimere le necessarie prescrizioni in quanto i sondaggi archeologici erano al momento in corso, ragione per la quale il necessario parere sarebbe stato acquisito prima dell'approvazione del progetto esecutivo;

- in data 17/09/2024 è stato consegnato dai verificatori PLANUM SRL il rapporto finale di verifica del progetto definitivo, conservato al PG 2024/0233265;
- in data 01/10/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0245696, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara ha richiesto una variante progettuale al progetto definitivo sulla base degli esiti delle indagini archeologiche preliminari condotte dalla Assoc. profess. Archeomodena acquisiti agli atti al PG 2024/23649 del 22/07/2024;
- in data 10/12/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0309377, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, ha approvato la variante progettuale con prescrizioni in seguito all'integrazione della documentazione richiesta da parte dei progettisti;
- in data 23/12/2024, è stato consegnato dai verificatori PLANUM SRL il rapporto finale di verifica della documentazione relativa alla variante, conservato al PG 2024/327418;
- in data 23/12/2024, il RUP, Arch. Paolo Gandolfi, con apposito verbale ha validato il progetto definitivo "PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna - CUP J81B21004050005";
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 550 del 19/05/2025** è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601, costituito dagli elaborati tecnici rassegnati con PG 2025/105036 del 18/04/2025;
- in data 03/07/2025 è stata acquisita agli atti al PG 173571 la nomina come Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) dell'appalto integrato in oggetto l'arch. Silvia Bizzarri; dipendente a tempo indeterminato dell'Amministrazione comunale;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 1159 del 30/09/2025** è stato rideterminato il Quadro Economico per l'importo complessivo di € 10.299.000,00 ed approvata l'adozione della determina a contrarre per l'aggiudicazione del servizio di Direzione Lavori dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601, il cui importo a base di gara è stato quantificato ai sensi dell'art. dell'art. 35 co. 4 del D. Lgs. 50/2016;
- con **Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 277 del 11/12/2025** è stato approvato il Progetto Esecutivo per l'importo complessivo di € 12.299.000,00, nella quale per mero errore materiale non sono stati indicati nel Quadro Economico approvato gli importi corretti delle prestazioni legate alla direzione lavori ed alla coordinamento della sicurezza in esecuzione, come invece correttamente indicati nel Quadro Economico riportato nella Determina Dirigenziale R.U.D. 1159 del 30/09/2025;

- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 1771 del 19/12/2025** è stato affidato il servizio di architettura e ingegneria per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione all'operatore economico SERRI & PARTNERS SRL (P.IVA 03041540356); e contestualmente è stato rideterminato il Quadro Economico come segue:

Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante Nord-Est del centro storico di Reggio Emilia SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO BOLOGNA PROGETTO ESECUTIVO		
QUADRO ECONOMICO		
A	Lavori e oneri per la sicurezza	
a1	Importo lavori al lordo del ribasso	7.543.088,49
a2	Ribasso contrattuale	20% -1.508.617,70
a3	Importo lavori contrattuale	6.034.470,79
a4	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	270.830,10
	Totale importo contrattuale	6.305.300,89
	di cui manodopera 20,65%	
B	Somme a disposizione della stazione appaltante	
b1	Interventi a cura di RFI sulla linea ferroviaria	400.000,00
b2	Espropri ed asservimenti	0,00
b3	Risoluzione interferenze con sottoservizi compresa IVA	2.035.000,00
b4	Allacciamenti ai pubblici servizi (compresa IVA 22%)	14.640,00
b5	Verifica del progetto (compresa IVA 22% e cassa 4%)	145.023,84
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità	5.000,00
b7	Fondo 2% art. 113 D.Lgs. 50/2016	25.585,91
b8.1	Spese tecniche per progettazione PFTE (compresa IVA 22% e cassa 4%)	142.684,31
b8.2	Spese tecniche per progettazione PD/PE e CSP	358.590,04
b8.3	Spese tecniche per Direzione lavori	344.185,22
b8.4	Spese tecniche per CSE	125.430,55
b9	Supporto al RUP nella gestione informativa del procedimento BIM e licenze ACDAT fino a fine lavori (compresa IVA 22%)	42.000,00
b10.1	Spese per indagini e prove di laboratorio preliminari (compresa IVA 22%)	26.661,96
b10.2	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera (compresa IVA 22%)	12.000,00
b11.1	Oneri per indagini archeologiche preventive, adempimento prescrizioni archeologiche su PD e incarico CSE (compresa IVA e cassa)	40.000,06
b11.2	Oneri per assistenza archeologica in corso d'opera (compresa IVA e cassa)	97.000,00
b12	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico (compresa IVA e cassa)	147.530,70
b13	Contributo ANAC	800,00
b14	IVA su lavori (10%)	630.530,09
b15	IVA al 22% e oneri al 4% su voci b8.2 + b8.3 + b8.4	222.621,72
b16	Imprevisti ed oneri per il contenzioso rideterminato a seguito riutilizzo ribasso di gara	583.008,45
b17	Somme a disposizione per revisione prezzi	595.406,26
	Totale Somme a Disposizione	5.993.699,11
	Totale Importo Investimento	12.299.000,00

- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 105 del 22/01/2026**, è stata nominata la Commissione preposta alla valutazione delle offerte ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per l'aggiudicazione del servizio di Direzione Lavori, Misurazione e Contabilità e Assistenza al collaudo;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. n. 368 del 01/04/2026** è stato aggiudicato il servizio di Direzione Lavori, Misurazione e Contabilità e Assistenza al collaudo all'operatore economico COOPERATIVA ARCHITETTI E INGEGNERI – PROGETTAZIONE- SOCIETA' COOPERATIVA (P. IVA 01704960358), per l'importo di € 229.743,50 oltre oneri

previdenziali ed IVA, e pertanto per un totale di € 291.498,55 compresi oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22%, attestando che l'economia ottenuta a seguito di ribasso di gara ammonta ad € 145.203,66 lordi e che con successiva Determinazione Dirigenziale del Servizio competente, si provvederà alla conseguente rideterminazione del Quadro Economico;

- in data 14/04/2026 con verbale acquisito agli atti al PG 147234 è stata effettuata la consegna dei lavori.

CONSIDERATO CHE ai sensi degli artt. da 215 a 219 del D.Lgs 36/2023 e dell'Allegato V.2 al medesimo, nonché delle *Linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico*, adottate con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 12 del 17 gennaio 2022 e dell'art. 6, co. 1 e 2, del D.L. 76/2020, convertito in Legge, con modificazioni, dalla Legge n. 120/2020:

- è obbligatoria, presso ogni stazione appaltante, la costituzione di un collegio consultivo tecnico (nel seguito per brevità "CCT"), anche al fine di risolvere rapidamente le controversie o le dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nel corso dell'esecuzione del contratto stesso;
- il CCT è formato, a scelta della stazione appaltante o del concessionario, da tre componenti, o cinque in caso di motivata complessità dell'opera e di eterogeneità delle professionalità richieste, dotati di comprovata esperienza e qualificazione professionale adeguata alla tipologia dell'opera, tra ingegneri, architetti, giuristi ed economisti con comprovata esperienza nel settore degli appalti delle concessioni e degli investimenti pubblici, ovvero le parti possono concordare che ciascuna di esse nomini uno o due componenti, individuati anche tra il proprio personale dipendente ovvero tra persone ad esse legate da rapporti di lavoro autonomo o di collaborazione anche continuativa in possesso dei requisiti previsti dal primo periodo, e che il terzo o il quinto componente, con funzioni di presidente, sia scelto dai componenti di nomina di parte.

RILEVATO CHE:

- è intenzione delle Parti costituire il Collegio Consultivo Tecnico composto da tre componenti di cui uno di nomina della Amministrazione scrivente e uno di nomina dell'appaltatore;
- con nota acquisita agli atti al PG n. 143570 del 09/06/2026 la ditta GRENTI SPA ha comunicato di aver designato quale componente di parte del CCT l'Ing. Gregorio Necchi (C.F. NCCGGR71S09I153G), professionista iscritto all'ordine degli ingegneri di Parma al n.1709A, in possesso di esperienza e qualificazione professionale adeguata alla tipologia dell'opera e comprovata esperienza nel settore degli appalti pubblici;
- con nota acquisita agli atti al PG n. 143586 del 09/06/2026 l'ing Leonarda Principato (C.F. PRNLRD68T63C495P), dirigente del Servizio Strade del Comune di Ravenna, ha comunicato la propria disponibilità ad assumere l'incarico di componente di parte del CCT

designato dal Comune di Reggio Emilia dichiarando il possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento dell'incarico;

- il compenso dei componenti del CCT è stato calcolato ex art. 215 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e art. 7 delle Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo Tecnico, approvate dal Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili con decreto n. 12 del 17/01/2022, nella misura dello 0,5% del valore dell'appalto dei lavori al lordo del ribasso di € 7.543.088,49;
- la quota in capo al Comune, di € 18.857,72, pari al 50% del compenso di tutti i componenti, quantificata complessivamente in € 37.715,44, oltre oneri previdenziali al 4% e IVA al 22%, per un totale di € 23.926,68, trova copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico rideterminato ed al capitolo di spesa 40003/50 e non al capitolo 40003/41 come indicato per mero errore materiale nella relazione tecnica che forma parte integrante del presente atto.

PRECISATO CHE, ai sensi delle Linee Guida suddette, il CCT:

- si intende istituito al momento dell'accettazione dell'incarico da parte del Presidente;
- entro i successivi quindici giorni da tale accettazione i componenti del CCT dovranno sottoscrivere il verbale di costituzione di cui all'art. 3.1.2 delle suddette Linee Guida, alla presenza del Responsabile Unico del Procedimento e del rappresentante dell'operatore economico affidatario;
- nel verbale di cui sopra, le parti dichiarano, qualora non lo abbiano fatto in precedenza, di avvalersi della facoltà di escludere che le decisioni del CCT abbiano natura di lodo contrattuale ai sensi dell'art. 6, comma 3, quarto periodo, del D.L. n. 76/2020;
- nell'ambito della suddetta seduta verranno altresì definiti e formalizzati nel relativo verbale, i compensi da corrispondere ai membri e al Presidente, nonché si dovrà riconoscere, qualora formalmente richiesto, ai componenti del CCT un acconto a titolo di anticipazione pari al 20% calcolato sull'importo della parte fissa.

PRECISATO, altresì che dopo l'istituzione del CCT, si procederà con Determina Dirigenziale per l'affidamento del servizio, il contestuale impegno di spesa, e la rimodulazione di tutti gli impegni di spesa a seguito della rideterminazione del Quadro Economico approvata con il presente atto.

RITENUTO, pertanto, necessario provvedere:

- all'istituzione del Collegio Consultivo Tecnico (CCT) ex art. 215 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dal suo Allegato V.2, formato da tre componenti scelti dalle parti di comune accordo;
- alla rideterminazione del Quadro Economico dell'intervento, prevedendo:
 - l'inserimento della voce relativa al compenso per il Collegio Consultivo Tecnico;
 - l'adeguamento degli importi relativi alle spese tecniche per Direzione Lavori (voce b8.3) e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) (voce b8.4) a seguito del ribasso offerto in sede di gara;

- la rideterminazione del Fondo 2% art. 113 D.Lgs. 50/2016 (voce b7);
- l'eliminazione delle somme relative alla Spese per commissione di gara e Pubblicità (voce b.6), in quanto già sostenute dal Servizio Appalti con proprie risorse;
- l'aggiornamento degli importi previsti per il collaudo statico (voce b12.a) e per il collaudo tecnico degli impianti (voce b12.b);
- la sostituzione della voce b10.2 con la voce b.10 per Spese per indagini e prove di laboratorio preliminari (compresa IVA 22%);
- la destinazione delle economie derivanti dalle suddette riduzioni per compensazione, all'incremento delle voci relative alla risoluzione delle interferenze (voce b3), agli imprevisti (voce b.17) e alle somme a disposizione per la revisione dei prezzi (voce b.18), oltre che alla nuova voce concernente il compenso del Collegio Consultivo Tecnico (voce b.8.5), mantenendo invariato l'importo complessivo del quadro economico dell'intervento.

ATTESO CHE sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis D.Lgs. 267/2000;

VISTI:

- il TUEL D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183 e 192;
- il D.Lgs. 36/2023;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 e 16, Sez. A, Capo 2 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- la legge 241/90 all'art 21-nonies, comma 2;
- la Deliberazione della Corte dei Conti Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna 11 Dicembre 2024 n. 135/2024 avente ad oggetto "Linee Guida riguardanti incarichi di collaborazione, consulenza, studio e ricerca ai fini dell'adempimento di cui all'art 1, comma 173, della Legge n.266/2025";
- le “ *Linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico*”, adottate con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 12 del 17 gennaio 2022, approvate ai sensi dell'art.6 comma 8-bis del D.L. n. 76/2020, convertito in Legge, con modificazioni, dalla Legge n. 120/2020.

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti, e di RUP del progetto in oggetto,

- 1) di provvedere alla nomina per quanto di propria competenza del Collegio Consultivo Tecnico di cui all'art. 215 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i.;
- 2) di nominare l'ing. Leonarda Principato (C.F. PRNLRD68T63C495P), dirigente del Servizio Strade del Comune di Ravenna, quale proprio componente di parte;
- 3) di prendere atto della nomina dell'ing. Gregorio Necchi (C.F. NCCGGR71S09I153G), iscritto all'ordine degli ingegneri di Parma al n.1709A, quale componente di parte nominato dall'impresa GRENTI SPA, aggiudicataria dell'appalto integrato;
- 4) di conferire mandato ai membri del CCT in merito alla nomina del terzo membro con funzione di Presidente per l'intervento in oggetto;
- 5) di conferire mandato ai membri individuati nelle seguenti professionalità:
 - ing. Leonarda Principato, dirigente del Servizio Strade del comune di Ravenna, con ruolo di componente di parte del Comune di Reggio Emilia
 - ing. Gregorio Necchi iscritto all'ordine degli ingegneri di Parma al n.1709A con ruolo di componente di parte dell'impresa GRENTI SPA
 - Presidente dagli stessi membri individuato

per la formalizzazione dell'istituzione del Collegio Consultivo Tecnico, da effettuarsi nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 215 D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dal suo Allegato V.2 e dalle Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo Tecnico, approvate dal Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili con decreto n. 12 del 17/01/2022;
- 6) di dare atto che nel verbale di insediamento del CCT, le parti dichiareranno, qualora non lo abbiano fatto in precedenza, di avvalersi della facoltà di escludere che le decisioni del CCT abbiano natura di lodo contrattuale ai sensi dell'art. 6, comma 3, quarto periodo, del decreto- legge n. 76/2020 e definiranno e formalizzeranno in via puntuale i compensi da corrispondere ai membri e al Presidente, già quantificati per la quota in capo al Comune in € 18.857,72 (pari al 50% del compenso di tutti i componenti, calcolato ex art. 215 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e art. 7 delle Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del Collegio Consultivo Tecnico);
- 7) di prenotare l'impegno di spesa per il pagamento del compenso del CCT di € 23.926,68 al capitolo 40003/50, stornando il medesimo importo alla prenotazione di impegno 2026/1582;
- 8) di approvare il Quadro Economico rideterminato come segue:

QUADRO ECONOMICO			
A	Lavori e oneri per la sicurezza		
a1	Importo lavori al lordo del ribasso		7.543.088,49
a2	Ribasso contrattuale	20%	-1.508.617,70
a3	Importo lavori contrattuale		6.034.470,79
a4	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		270.830,10
	Totale importo contrattuale		6.305.300,89
B	Somme a disposizione della stazione appaltante		

b1	Interventi a cura di RFI sulla linea ferroviaria		400.000,00
b2	Espropri ed asservimenti		0,00
b3	Risoluzione interferenze con sottoservizi (iva compresa)		2.051.915,04
b4	Allacciamenti ai pubblici servizi (compresa IVA 22%)		14.640,00
b5	Verifica del progetto (compresa IVA 22% e cassa 4%)		145.023,84
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità		0,00
b7	Fondo 2% art. 113 D.Lgs. 50/2016		52.423,24
b8.1	Spese tecniche per progettazione PFTE (compresa IVA 22% e cassa 4%)		142.684,31
b8.2	Spese tecniche per progettazione PD/PE e CSP		358.590,04
b8.3	Spese tecniche per Direzione lavori		229.743,50
b8.4	Spese tecniche per CSE		124.900,00
b8.5	Collegio Consultivo Tecnico (iva e oneri previdenziali compresi)		23.926,68
b9	Supporto al RUP nella gestione informativa del procedimento BIM e licenze ACDAT fino a fine lavori (compresa IVA 22%)		42.000,00
b10	Spese per indagini e prove di laboratorio preliminari (compresa IVA 22%)		26.661,96
b11.1	Oneri per indagini archeologiche preventive, adempimento prescrizioni archeologiche su PD e incarico CSE (compresa IVA e cassa)		40.000,06
b11.2	Oneri per assistenza archeologica in corso d'opera (compresa IVA e cassa)		97.000,00
b12.a	Collaudo Statico (compresa IVA e cassa)		70.166,02
b12.b	Collaudo tecnico funzionale impianti (compresa IVA e cassa)		19.100,48
b13	Contributo ANAC		750,00
b14	IVA su lavori (10%)		630.530,09
b15	IVA al 22% e oneri al 4% su voci b8.2 +b8.3 + b8.4		191.717,17
b17	Imprevisti		623.926,68
b18	Somme a disposizione per revisione prezzi (FOI)		708.000,00
	Totale Somme a Disposizione		5.993.699,11
	Totale Importo Investimento		12.299.000,00

- 9) di dare atto che dopo l'istituzione del CCT, si procederà con Determina Dirigenziale per l'affidamento del servizio, il contestuale impegno di spesa, e la rimodulazione di tutti gli impegni di spesa a seguito della rideterminazione del Quadro Economico di cui al punto precedente;
- 10) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui all'art. 37 del D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 27 del D.Lgs. 36/2023;
- 11) di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE
del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti
Ing. Ursula Montanari