

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/884

del 14/07/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1277

del 14/07/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERVIZIO DI "SHARING" A FLUSSO LIBERO ("FREE FLOATING") DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA. PRESA D'ATTO CESSIONE RAMO D'AZIENDA DELL'OPERATORE DA VENTO MOBILITY SRL A EMTRANSIT SRL

**OGGETTO: SERVIZIO DI "SHARING" A FLUSSO LIBERO ("FREE FLOATING")
DI MONOPATTINI A PREVALENTE PROPULSIONE ELETTRICA.**

**PRESA D'ATTO CESSIONE RAMO D'AZIENDA DELL'OPERATORE
DA VENTO MOBILITY SRL A EMTRANSIT SRL**

IL DIRIGENTE U.d.P. MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 26/3/2026 di "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 2026/14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti" ;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 98 del 27/04/2026 con cui sono stati approvati il Rendiconto della gestione 2025 ed i relativi allegati;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Rilevato che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 79 del 11/04/2019 - è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), uno dei cui obiettivi è il miglioramento della fruibilità e dell'accessibilità del centro storico e dei poli attrattori intervenendo prioritariamente sull'offerta di mobilità alternativa;
- il servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica è da considerarsi un'offerta di mobilità alternativa a servizio dei cittadini;
- il servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica, ai sensi della Legge Regionale 25/2017 e della Legge 160/2019, si configura come servizio di mobilità complementare al trasporto pubblico e dunque mira a soddisfare il bisogno dei cittadini e dei city users di spostarsi sul territorio comunale;
- al fine dell'introduzione del servizio di sharing free-floating di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio comunale, il Comune di Reggio Emilia ha pubblicato in data 03/02/2021 un Avviso pubblico – Reg. Albo pretorio n. 2021/480 – per la raccolta di manifestazioni di interesse al fine di

individuare dei soggetti interessati la gestione del servizio di sharing di monopattini elettrici in sistema di free floating.

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 107 del 03/06/2021 - con cui è stata approvata l'attivazione della sperimentazione di servizi di sharing di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità "free-floating" fino al 27/07/2022.

Precisato che con la Delibera di Giunta Comunale sopra citata sono state approvate:

- le Condizioni di esercizio del servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica a flusso libero ("free floating") sul territorio comunale (Allegato A);
- la planimetria delle aree operative del servizio di sharing di monopattini a prevalente propulsione elettrica (Allegato B).

Dato atto che :

- lo scrivente Servizio, con provvedimento dirigenziale, RUAD 1103 del 6/7/2021 ha approvato l'elenco degli operatori che potranno essere autorizzati ad avviare il servizio di monopattini in sharing, previo perfezionamento dei documenti necessari;
- tra gli operatori economici del suddetto elenco vi è la Wind Mobility GmbH, con sede legale in Germania, Berlino, Leipziger Str, 26, e sede secondaria in Italia, Torino (To), Via Venti Settembre 3 – Cap. 10121 - P.iva e C.f. 03008350211;
- con provvedimento dirigenziale – R.U.A.D. 967 del 28/05/2026 - si è preso atto che l'operatore economico *Vento Mobility S.r.l.*, avente sede in Torino, Via Venti Settembre n.3, Numero REA TO - 1290509 Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese 12447660015 ha effettuato un cambiamento societario consistente nel subentro di Tier Mobility GmbH come socio unico in sostituzione di Wind Mobility GmbH;
- il provvedimento dirigenziale – R.U.A.D. 1141 del 25/06/2026 – ha prorogato le autorizzazioni agli operatori attualmente attivi nel servizio di monopattini in sharing nel territorio del Comune di Reggio Emilia fino al 30/04/2027.

Preso atto che :

- con pec PG 130294 del 19/05/2026 agli atti, *Vento Mobility S.r.l.* ha notificato la cessione del ramo d'azienda a Emtransit S.r.l. con efficacia a far data dal 04/05/2026;
- con riferimento alla cessione del ramo di azienda, nella suddetta comunicazione viene specificato che :

"...La Cessione costituisce una riorganizzazione infragruppo che non incide sulla validità né sulla continuità dell'Autorizzazione, atteso che tutte le condizioni soggettive e oggettive essenziali in base alle quali la stessa è stata originariamente rilasciata risultano integralmente preservate in capo a Emtransit, in qualità di soggetto subentrante. Le riorganizzazioni societarie della specie, in cui il successore assume integralmente la capacità operativa del cedente e soddisfa tutte le condizioni già verificate dall'Amministrazione, sono ammesse dal quadro normativo applicabile.

Emtransit conferma con la presente di soddisfare tutti i requisiti soggettivi e oggettivi in base ai quali l'Autorizzazione è stata originariamente rilasciata. In particolare, Emtransit risulta regolarmente iscritta presso la competente Camera di Commercio per attività coerenti con le condizioni dell'Autorizzazione, non incorre in alcun motivo di esclusione ai sensi della normativa applicabile e svolgerà l'attività oggetto dell'Autorizzazione con la medesima flotta, la medesima applicazione informatica Dott e alle medesime condizioni e standard di servizio. Il servizio proseguirà senza alcuna interruzione a seguito della Cessione.”

Si ritiene pertanto di dover prendere atto della riorganizzazione societaria dell'operatore economico *Vento Mobility S.r.l.* che continuerà a svolgere il servizio in parola sotto la società *Emtransit S.r.l. Partita IVA:10581980967*

Visti :

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi ed in particolare gli artt. 14 e 16.

DETERMINA

1. di prendere atto che l'operatore economico *Vento Mobility S.r.l.*, avente sede in Torino, Via Ventì Settembre n.3, Numero REA TO - 1290509 Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese 12447660015 ha effettuato un cambiamento societario consistente nella cessione del ramo di azienda a *Emtransit S.r.l.*
2. a fronte del suddetto cambiamento societario, il titolare dell'autorizzazione è *Emtransit S.r.l.*
3. tale variazione non comporta alcun cambiamento sulle condizioni di esercizio che l'operatore economico deve rispettare per l'erogazione del servizio di monopattini in sharing sul territorio comunale di Reggio Emilia.

Il Dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi



Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.