



Area Rigenerazione urbana e Infrastrutture sostenibili

Servizio Infrastrutture stradali e Reti

Via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia - tel +39 0522 456111

Reggio Emilia, 15/07/2026

CUP J87H21000760004

Codice obiettivo A_32001

FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD, IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI - LOTTO 1

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE RAPPORTO FINALE

Responsabile Unico del *Progetto*
ing. Giulia Neviani



INDICE

- 1_Oggetto delle ispezioni
 - 1.1_descrizione generale del progetto
 - 1.2_gruppo di progettazione
 - 1.3_quadro economico dell'intervento
- 2_Riferimenti normativi
 - 2.1_normativa generale di riferimento
- 3_Finalità e criteri delle verifiche
 - 3.1_finalità delle ispezioni
 - 3.2_criteri generali della verifica
 - 3.3_verifica della documentazione
- 4_Metodologia delle ispezioni
 - 4.1_specificità del progetto
 - 4.2_ gruppo di verifica
 - 4.3_metodica della verifica
 - 4.4_attività in subappalto
- 5_Completezza Documentazione progettuale
- 6_Esito delle attività ispettive

1_Oggetto delle ispezioni

1.1_descrizione generale del progetto

Il progetto oggetto della presente verifica riguarda l'intervento infrastrutturale denominato ***FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD, IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI - LOTTO 1***

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutti i lavori e le prestazioni necessarie per la realizzazione del nuovo sottopasso ciclo pedonale a via Hiroshima.

L'intervento prevede principalmente la realizzazione delle rampe di accesso e la realizzazione della struttura del sottopasso in calcestruzzo armato composta da scatolari prefabbricati, il sistema di scolo delle acque piovane e la predisposizione per illuminazione pubblica.

1.2_gruppo di progettazione

Figura	Nominativo e riferimenti
Progettista	ing. Paolo Guidetti - Studio di Ingegneria Guidetti Serri con sede a Reggio Emilia in via Pier Carlo Cadoppi, 14 C.F./P.I. 01934740356
Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione	ing. Lorenzo Serri - Studio di Ingegneria Guidetti Serri con sede a Reggio Emilia in via Pier Carlo Cadoppi, 14 C.F./P.I. 01934740356



Area Rigenerazione urbana e Infrastrutture sostenibili

Servizio Infrastrutture stradali e Reti

Via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia - tel +39 0522 456111

1.3_quadro economico dell'intervento

il quadro economico viene di seguito riportato come rideterminato dal RUP dell'intervento:

COMUNE DI REGGIO EMILIA
AREA RIGENERAZIONE URBANA E INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI - Servizio Infrastrutture Stradali e Reti
CODICE OPERA: A_32001 - CUP = J87H21000760004

QUADRO ECONOMICO PFTE

IMPORTO LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO

A Importo lavori oggetto dell'appalto

Opere edili	1.784.511,96 €
Impianto fognario	112.983,87 €
Impianto elettrico	25.212,14 €
Oneri della sicurezza - Sottopasso Nord	44.934,08 €

TOTALI LAVORI 1.967.642,05 €

SOMME A DISPOSIZIONE

1	Rilievi, accertamenti e indagini (Bonifica Ordigni Bellici , assistenza archeologica)	60.000,00 €
2	Allacciamento pubblici servizi	28.800,00 €
3	Adeguamento linee e interferenze	28.919,89 €
4	Imprevisti	196.764,21 €
5	realizzazione trincea (compresa IVA al 10%)	4.039,68 €
6	Spese tecniche (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%)	238.934,92 €
7	Spese tecniche progettazione e coordinamento sicurezza in progettazione (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%)+ iva al 22%	162.260,00 €
8	Incentivo art.45 D.lgs 36/2023	30.432,95 €
9	Iva in aliquota 10% (lavori + imprevisti)	216.440,63 €
10	Iva in aliquota 22% (1+6)	65.765,68 €

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE 1.032.357,95 €

Sommano TOTALI LAVORI e TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE:

TOTALE QUADRO ECONOMICO 3.000.000,00 €

2_Riferimenti normativi

2.1_normativa generale di riferimento

Norma	Titolo
D. Lgs 36/2023 e s.m.i., Decreto Correttivo 209/2024	<i>Codice dei contratti pubblici</i>
D.Lgs 81/2008 e s.m.i.	<i>Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro</i>
CAM STRADE	<i>CAM Strade (Criteri Ambientali Minimi), in vigore dal 21 dicembre 2024</i>
<i>Leggi, regolamenti e norme tecniche di riferimento nazionali e internazionali applicabili</i>	

3_Finalità e criteri delle verifiche

3.1_finalità delle ispezioni

Ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, le ispezioni della presente verifica (effettuate in contraddittorio con i progettisti incaricati, ing Paolo Guidetti per la parte tecnica e ing. Lorenzo Serri per la parte relativa alla sicurezza) sono finalizzate ad accertare la conformità e completezza del progetto di fattibilità tecnico economica di cui all'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

La verifica accerta in particolare:

- la completezza della progettazione
- la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti
- l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta
- i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo
- la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e contenzioso
- la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti
- la sicurezza della maestranze e degli utilizzatori
- l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati
- la manutenibilità delle opere ove richiesto.

3.2_criteri generali della verifica

Le verifiche, condotte sulla documentazione progettuale in relazione al livello di progettazione oggetto dell'incarico, con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

- affidabilità
- completezza ed adeguatezza
- leggibilità, coerenza e ripercorribilità;
- compatibilità

3.3_verifica della documentazione di progetto

Le verifiche effettuate sui documenti progettuali relativamente al livello progettuale di fattibilità tecnico economica si possono così sintetizzare:

- corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolati dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello di progettazione di fattibilità tecnico economica;
- esistenza di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione tecnico economica e coerenza delle informazioni fra i diversi elaborati e pareri nonché nullaosta;
- esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame;
- leggibilità degli elaborati con riguardo ai linguaggi convenzionali di elaborazione;
- comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate.

4_Metodologia delle ispezioni

4.1_specificità del progetto

Di seguito vengono schematizzati gli aspetti generali affrontati nelle attività di verifica. I contenuti e le finalità delle attività di verifica sono state definite considerando il livello progettuale in essere e le relative prescrizioni dettate dalla Normativa vigente.

Aspetti	Discipline affrontate
Congruità tecnico-economica	Valutazioni economiche, contabilità ed in gestione capitolati

Impianti	Impianti elettrici, sistema di smaltimento delle acque
Ambiente e sicurezza	Sicurezza ai sensi del D.Lgs 81/08 e s.m.i. e ambiente

4.2_ gruppo di verifica

Il gruppo di verifica, che analizza in contraddittorio con i progettisti tutti gli aspetti relativi al progetto, è composto dal Responsabile unico del Progetto ing. Giulia Neviani e dalla Dirigente del servizio Infrastrutture stradali e Reti ing. Ursula Montanari.

Il Gruppo di verifica soddisfa i seguenti requisiti minimi:

- conoscenza norme tecniche e regole cogenti (di natura tecnica, economica, finanziaria) rispetto alle quali deve essere accertata la conformità;
- conoscenza problematiche di natura tecnico/organizzativa, economica e finanziaria dei processi di progettazione e realizzazione delle opere oggetto di ispezione.

4.3_metodica della verifica

L'attività di verifica è stata effettuata su tutta la documentazione progettuale rassegnata dai progettisti. Non è stato adottato il metodo di controllo «a campione» e/o di «comparazione».

4.4_attività in subappalto

Nessuna

5_Completezza della documentazione progettuale

Il progetto di fattibilità tecnico economica, acquisito agli atti con PG n° 23419, 23418, 23414, 23412, 23405, 23403 e 23399 del 29/01/2026 per i quali si verifica la completezza della documentazione progettuale è composto dai seguenti elaborati:

Fluidificazione dello scorrimento in direzione nord-sud, in vista dell'apertura del tratto di tangenziale nord tra via Hiroshima e San Prospero Strinati – Lotto I
COD. OPERA A_32001 - CUP J87H2100076000

Documento	Numero	REV.	Oggetto della Tavola	Scala	Data Emissione
ELABORATI DESCRITTIVI					
RT	GEN	00	A	Elenco elaborati	30/12/2025
RT	GEN	01	A	Documentazione fotografica	30/12/2025
RT	GEN	02	A	Relazione tecnico-illustrativa	30/12/2025
RT	GEN	03	A	Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico	30/12/2025
RT	GEN	04	A	Relazione di sostenibilità dell'opera	30/12/2025
RT	GEN	05	A	Relazione di valutazione del rischio bellico	30/12/2025
RT	GEN	06	A	Verifica preliminare terre e rocce da scavo	30/12/2025
RT	GEN	07	A	Relazione geologica	30/12/2025
RT	GEN	08	A	Piano di gestione delle materie	30/12/2025
RT	GEN	9	A	Computo estimativo dell'opera	30/12/2025
RT	GEN	10	A	Quadro economico di progetto	30/12/2025
RT	GEN	11	A	Cronoprogramma	30/12/2025
RT	IMP	01	A	Relazione generale impianti elettrici e di illuminazione	30/12/2025
RT	IMP	02	A	Relazione tecnica impianti elettrici e di illuminazione	30/12/2025
RT	IDR	01	A	Relazione idraulica	30/12/2025
RT	STR	01	A	Relazione sulle tipologie e schemi strutturali	30/12/2025
RT	SIC	01	A	Piano di sicurezza e coordinamento	30/12/2025
RT	SIC	02	A	Piano preliminare di manutenzione	30/12/2025
ELABORATI GRAFICI					
CIVILE					
EG	GEN	01	A	Stralcio documentale degli strumenti di pianificazione	30/12/2025
EG	GEN	02	A	Rilievo plano-altimetrico	30/12/2025
EG	GEN	03	A	Planimetria delle interferenze	30/12/2025
EG	GEN	04	A	Planimetria catastale	30/12/2025
EG	GEN	05	A	Planimetria di progetto - palancole	30/12/2025
EG	GEN	06	A	Planimetria di progetto	30/12/2025
EG	GEN	07	A	Planimetria comparativa	30/12/2025
EG	GEN	08	A	Rampe - Sezioni di progetto	30/12/2025
EG	GEN	09	A	Scatolare - Pianta e sezioni di progetto	30/12/2025
EG	GEN	10	A	Sezione di progetto longitudinali	30/12/2025
EG	GEN	11	A	Fasi di esecuzione	30/12/2025
RETI					
EG	IDR	01	A	Planimetria rete smaltimento acque	30/12/2025
EG	IDR	02	A	Schemi impianto di sollevamento e particolari costruttivi	30/12/2025
IMPIANTI					
EG	IMP	01	A	Illuminazione pubblica - Planimetria stato di fatto	30/12/2025
EG	IMP	02	A	Illuminazione pubblica - Planimetria stato di progetto	30/12/2025
EG	IMP	03	A	Illuminazione pubblica - Dettagli costruttivi	30/12/2025

In relazione alla documentazione del PFTE *FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD, IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI - LOTTO 1*, in oggetto e con riferimento agli aspetti del controllo sopracitati, si attesta che sono state effettuate le verifiche sugli elaborati di cui all'allegato elenco, in particolare è stato verificato:

- per la relazione tecnico illustrativa che i contenuti sono coerenti con la

descrizione grafica, nonché con i requisiti definiti nel progetto preliminare, e che le variazioni contemplate sono coerentemente motivate;

- Per la relazione di sostenibilità dell'opera e le relazioni specialistiche che i contenuti sono completi e coerenti con il progetto complessivo;
 - per gli elaborati grafici che ogni elemento, identificabile sui grafici, è descritto in termini geometrici o identificato con un sistema di identificazione che consente di rapportarlo con la descrizione di altri elaborati;
 - Per la documentazione di stima economica che i prezzi assunti come riferimento siano stati estratti sia da prezzari ufficiali sia dedotti sulla base di Costi Standardizzati e trovino fondamento sulla base di interventi di caratteristiche analoghe già realizzati dall'Amministrazione;
- che i metodi di misura delle opere siano standard;
- che i totali calcolati siano corretti;
- che il Piano di Sicurezza e coordinamento sia stato redatto come previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i. esaminando tutte le tipologie di lavorazione e tutti gli aspetti che possono avere un impatto sull'effettiva cantierabilità dell'opera;
 - che il quadro economico sia stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del DPR 207/2010 s.m.i.

Richiamato inoltre il parere di rispetto della regolarità edilizia ed urbanistica ai sensi dell'art. 38 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i a firma del Dirigente ad Interim del Servizio Pianificazione Urbanistica e Edilizia Privata Ing. Marcello Capucci, prot. 2026/0119880, per cui essendo un intervento di cui al comma 2 lettera b) non si applicano le procedure di cui al comma 3 ovvero *'ai fini dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché della localizzazione dell'opera, una conferenza di servizi semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241...'*.

6_Esito delle attività ispettive

Aspetti	Considerazioni	% avanzamento
Congruità tecnico-economica	Adeguatamente sviluppato in rapporto al livello progettuale raggiunto	100
Calcolo strutturale	Adeguatamente sviluppato in rapporto al livello progettuale raggiunto	100
Sicurezza	Adeguatamente sviluppato in rapporto al	100

	livello progettuale raggiunto	
--	-------------------------------	--

Non conformità rilevanti irrisolte: Nessuna

Prescrizioni e riserve: Nessuna

Parere finale sul progetto: In considerazione delle attività svolte, tenuto conto degli elaborati di cui al punto 5, si evince che il progetto di fattibilità tecnico economica può' ritenersi adeguato in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento e si ritiene pertanto **validabile**.

la Dirigente del Servizio Infrastrutture stradali e Reti

ing Ursula Montanari



URSULA MONTANARI
COMUNE DI REGGIO
NELL'EMILIA
15.07.2026 13:22:39
GMT+02:00

il Responsabile del Progetto

ing. *Giulia Neviani*



GIULIA
NEVIANI
15.07
.2026
11:26:24
UTC