

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/702

del 22/07/2026



COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 857

del 22/07/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE GRANDE VIABILITA' E PONTI 2022, CODICE PROGETTO A_43601, CUP J87H22001020004 E 2025, CODICE PROGETTO D_44601, CUP: J87H22003310004 – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 41 COMMI 5 E 8 DEL D.LGS. 36/2023 – RIDEFINIZIONE INTERVENTI E RIDETERMINAZIONE QUADRI ECONOMICI

CODICE PROGETTO: A_43601
CUP: J87H22001020004

CODICE PROGETTO: D_44601
CUP: J87H22003310004

LA DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026-2028 ed i relativi allegati;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con Delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/03/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti.

VISTO l'atto n. 2025/0028615 di P.G. del 31/01/2025 con il quale il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti" con decorrenza 01/02/2025.

PREMESSO ALTRESI' CHE:

- con **Delibera di Giunta Comunale I.D. 162 del 03/08/2022**, è stato approvato il progetto definitivo - esecutivo relativo all'intervento per la "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE PONTI 2022", CODICE PROGETTO A_43601, CUP J87H22001020004, per l'importo complessivo di € 500.000,00, di cui € 150.000,00 finanziati con risorse comunali ed € 350.000,00 finanziati con mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti,
 - con il seguente Quadro Economico:

LAVORI	€ 397.399,60
<i>di cui oneri per la sicurezza</i>	<i>€ 7.775,00</i>
IVA al 22% sui lavori	€ 87.427,91
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c.2 D. Lgs 50/2016	€ 4.768,80
Spese tecniche Coordinatore Sicurezza	€ 7.800,00
Imprevisti IVA compresa	€ 2.603,69
TOTALE	€ 500.000,00

➤ volto al ripristino della fruibilità e sicurezza, mediante il restauro del cemento armato, fornitura e posa di guard-rail e rifacimento della pavimentazione bituminosa sulle seguenti infrastrutture:

a) Manutenzione ai ponti:

- via Borghetto
- via Basso
- via Felesino
- via Inghilterra (intersezione via F.lli Rosselli)
- via Emilia all'Angelo

b) Manutenzione alle pavimentazioni stradali:

- via Borghetto
- via Basso
- viali di circonvallazione Timavo e dei Mille

- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 820 del 10/08/2022** la Dirigente del Servizio Finanziario, sulla base delle indicazioni contenute nella citata Delibera G.C. 162/2022, ha adottato determinazione a contrarre per un prestito con la Cassa Depositi e Prestiti per la realizzazione degli interventi di “manutenzione straordinaria viabilità principale ponti 2022”, disponendo di porre in essere tutte le attività finalizzate alla formalizzazione del contratto di prestito con la CDP S.p.A. Il prestito si è perfezionato tramite PEC, assunta agli atti con P.G. N. 205082 del 02/09/2022, con la quale CDP Spa, a conclusione della procedura telematica di richiesta e perfezionamento dei prestiti, ha trasmesso al Comune il contratto in originale controfirmato, e con successiva Determina del Servizio Finanziario n.° 891 del 05/09/2022 sono state assunte le corrispondenti registrazioni contabili;
- con PEC acquisita agli atti al PG 205082 del 02/09/2022, è stato perfezionato il contratto di prestito con la CDP S.p.A.;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 891 del 05/09/2022** sono state assunte le operazioni contabili derivanti dal perfezionamento del contratto di prestito con la CDP S.p.A.;
- con **Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D 387 del 03/03/2023**, è stata nominata RUP l'ing. Claudia Di Sano, dipendente dell'Amministrazione comunale, in possesso dei requisiti necessari per coprire tale ruolo, in sostituzione dell'ing. Ursula Montanari per l'intervento di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE PONTI 2022”, CODICE PROGETTO A_43601, CUP J87H22001020004;
- nell'ambito di una generale ricognizione delle condizioni statiche di alcune infrastrutture stradali comunali promossa dal Comune di Reggio Emilia è stato rilevato lo stato di degrado di diversi ponti nel territorio comunale;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 559 del 16/05/2024** è stata approvata la rideterminazione del Quadro Economico dell'intervento per la “MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE PONTI 2022”, CODICE PROGETTO A_43601, CUP J87H22001020004, al fine di inserire nelle voci di spesa, ad invarianza dell'importo complessivo di € 500.000,00, l'affidamento del servizio per la revisione della

progettazione finalizzata ad una maggiore efficacia e rispondenza dell'intervento alle funzioni primarie di viabilità della città, aggiornando al contempo i prezzi 2022 ai prezzi correnti 2024, così dettagliato:

LAVORI	
Lavori	€ 359.429,19
Oneri per la sicurezza	€ 17.971,40
TOTALE LAVORI COMPRENSIVI DI ONERI	€ 377.400,59
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	€ 83.028,13
Incentivo 1,83%	€ 6.906,43
CSP + CSE	€ 7.800,00
Progettazione esecutiva	€ 20.000,00
Imprevisti IVA compresa	€ 4.864,85
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 122.599,41
TOTALE	€ 500.000,00

- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 850 del 22/07/2024** è stato affidato all'ing. MASSIMO BRUNI (C.F. BRNMSM61M07F257A – P. IVA 03151660366), iscritto all'albo professionale degli Ingegneri della Provincia Di Modena al n. 1320, il servizio per la revisione della progettazione esecutiva dell'intervento per la "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE PONTI 2022", CODICE PROGETTO A_43601, CUP J87H22001020004, per l'importo complessivo di € 14.560,00, inclusi oneri previdenziali al 4% ed oltre IVA, per un totale di € 17.763,20, IVA inclusa;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 1750 del 17/12/2025** :
 - è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento per la "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ PRINCIPALE E PONTI 2025", CODICE PROGETTO D_44601, CUP J87H22003310004, con il seguente Quadro Economico:

CAPO A) LAVORI	
Importo Lavori	€ 345.115,05
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 13.943,84
Importo Lavori da scontare	€ 331.171,21
Sconto 15,09%	- € 49.973,74
Importo Lavori scontati	€ 281.197,47
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 13.943,84
TOTALE LAVORI COMPRENSIVI DI ONERI	€ 295.141,31
CAPO B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	€ 64.931,09
Incentivo funzioni tecniche	€ 6.315,61
Coordinatore della Sicurezza	€ 5.589,43
Imprevisti	€ 28.022,56
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 104.858,69

TOTALE	€ 400.000,00

- contestualmente sono stati affidati i relativi lavori all'impresa MAVI SRL (P. IVA 15012641005) con sede in Roma alla Via Michelangelo Peroglio 15, cap 00144, titolare del contratto di Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria ponti e grandi infrastrutture del patrimonio infrastrutturale del Comune di Reggio Emilia aggiudicato con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 1201 del 11/07/2023, per un importo contrattuale di € 295.141,31 oltre IVA 22%, al netto dello sconto contrattuale del € 15,09%;
- è stata nominata RUP l'ing. Giulia Neviani, dipendente del presente Servizio, in possesso dei requisiti necessari per coprire tale ruolo, in sostituzione dell'ing. Claudia Di Sano;

CONSIDERATO CHE:

- l'intervento per la "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE PONTI 2022", CODICE PROGETTO A_43601, CUP J87H22001020004 è previsto nell'elenco degli investimenti ricompresi nel P.T.LL.PP. 2022–2024, approvato nel Bilancio 2022-2024 con Delibera di Consiglio Comunale n. 45 del 29/03/2022 e inserito nel PEG 2022;
- in sede di riaccertamento ordinario dei residui 2025, in considerazione delle nuove esigenze manifestatesi e nelle more della conclusione delle verifiche in atto, gli impegni relativi al citato Quadro Economico per la "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE PONTI 2022", CODICE PROGETTO A_43601, CUP J87H22001020004, sono stati fatti confluire in avanzo vincolato, per essere applicati nel corso del 2026 sulla base delle indicazioni del Servizio competente per la spesa;
- il Comune di Reggio Emilia ha previsto in bilancio per l'anno 2025 investimenti per l'intervento relativo alla "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE E PONTI 2025", CODICE PROGETTO D_44601, CUP J87H22003310004, con copertura finanziaria di € 400.000,00, IVA compresa, interamente finanziato con fondi propri sul capitolo di spesa 40000/35.

DATO ATTO CHE:

- a seguito del sopralluogo eseguito dai tecnici del Comune di Reggio Emilia a gennaio 2026, è stato rilevato un quadro fessurativo sospetto sulle travi in c.a.p. del Ponte di Via Inghilterra, a seguito del quale l'ufficio Tecnico ha richiesto approfondimenti;
- con **Determina Dirigenziale R.U.D. 301 del 20/03/2026** è stato affidato in Accordo Quadro aggiudicato con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 402 del 05/03/2026, all'Ing. Marco Arduini (P. IVA 01826840355) il "Servizio di Valutazioni di presunte criticità strutturali relative al Ponte di Via Inghilterra";

- l'ing. Arduini ha eseguito una campagna di prove non distruttive sulle strutture del ponte, la quale ha individuato e quantificato il livello di degrado localizzato e generale delle strutture del ponte e ha in particolar modo indicato valori di resistenza del calcestruzzo delle travi significativamente inferiore a quelli di progetto;
- a seguito di questo reperto l'ing. Arduini ha prelevato e fatto testare in laboratorio autorizzato n. 3 carote dalle travi;
- l'esito delle prove ha confermato un valore di resistenza molto più basso di quello di progetto, configurando una necessità urgente di procedere a verifiche numeriche approfondite (verifica di transitabilità);
- in base all'esito delle prove e all'affidamento già in essere è stato chiesto all'ing. Bruni di procedere in modo speditivo alle verifiche di transitabilità delle travi, per chiarire quali carichi è in grado di sopportare il ponte secondo le Linee Guida ANSFISA;
- dalle verifiche effettuate è emersa pertanto la necessità di programmare lavori di rinforzo strutturale, che vanno oltre quelli previsti nel quadro economico vigente e in particolare richiederanno di:
 - dare mandato a un laboratorio autorizzato per una campagna di prove più approfondita che coinvolga tutta la struttura del ponte, allo scopo di fornire i dati utili alla valutazione della sicurezza e progetto dell'intervento;
 - affidare a un tecnico specializzato l'incarico professionale per la redazione del progetto esecutivo, per la direzione dei lavori finalizzati all'adeguamento statico del ponte e per eventuali altre verifiche tecniche necessarie;
 - reperire le risorse economiche necessarie per l'attuazione degli interventi di cui ai punti precedenti e per il finanziamento della quota parte dei maggiori lavori;
- i tecnici dell'Amministrazione comunale hanno ritenuto che gli interventi relativi alla MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE 2022-2024 E 2025, sopra descritti, presentassero un grado di urgenza inferiore rispetto a quello di adeguamento statico del Ponte di Via Inghilterra su Via F.lli Rosselli, attribuendo pertanto a quest'ultimo la priorità.

DATO ATTO altresì che l'ing. Claudia Di Sano è stata incaricata dall'Amministrazione comunale a svolgere le funzioni di Dirigente di altra Unità di Progetto dell'Ente e pertanto è necessaria una sostituzione della sua funzione di RUP per l'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE PONTI 2022", CODICE PROGETTO A_43601, CUP J87H22001020004.

PRESO ATTO della richiesta dei tecnici di:

- ridefinire l'intervento di MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE E PONTI 2025 e annullare il relativo CIG assunto per lavori;
- stornare, in accordo con l'impresa MAVI SRL (P. IVA 15012641005), come da comunicazione in atti al protocollo 2026/150508 del 16/06/2026, gli impegni di spesa

esistenti per un importo complessivo di € 398.155,49 per l'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE E PONTI 2025", CODICE PROGETTO D_44601, CUP J87H22003310004, e di destinare le relative risorse ad integrazione degli interventi necessari all'adeguamento statico del Ponte di Via Inghilterra su via F.lli Rosselli;

- definire due stralci di lavorazioni necessarie di cui:
 - PRIMO STRALCIO – CUP J87H22003310004 – CODICE OBIETTIVO D_44601, che attinge alle summenzionate risorse del 2025, e prevede le opere di rinforzo strutturale, comprensivo di campagna di indagini, progetto esecutivo, DL, sicurezza e lavori, per il quale il nuovo quadro economico risulta il seguente:

CAPO A) LAVORI	
Importo Lavori	€ 280.000,00
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.200,00
Importo Lavori da scontare	€ 268.800,00
Sconto 15,09%	- € 40.561,92
Importo Lavori scontati	€ 228.238,08
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.200,00
TOTALE LAVORI COMPRENSIVI DI ONERI	€ 239.438,08
CAPO B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	€ 52.676,38
Incentivo funzioni tecniche	€ 5.600,00
Prove di laboratorio	€ 11.450,92
Spese tecniche per progetto e DL	€ 46.992,08
Coordinatore della Sicurezza	€ 6.000,00
Altre verifiche tecniche	€ 10.000,00
Imprevisti	€ 25.998,03
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 158.717,41
TOTALE	€ 398.155,49

- SECONDO STRALCIO – CUP J87H22001020004 – CODICE OBIETTIVO A_43601 finanziato mediante le risorse sopra richiamate assegnate nell'anno 2022, comprendente gli interventi di ripristino, i trattamenti superficiali, la sistemazione dei giunti, delle lattonerie e le ulteriori opere accessorie, in conformità a quanto previsto nell'originaria impostazione progettuale, come da Quadro Economico che si riporta di seguito, che non subisce variazioni rispetto a quello approvato con la Determina Dirigenziale R.U.D. 559 del 16/05/2024:

LAVORI	
Lavori	€ 359.429,19
Oneri per la sicurezza	€ 17.971,40
TOTALE LAVORI COMPRENSIVI DI ONERI	€ 377.400,59
SOMME A DISPOSIZIONE	

IVA al 22% sui lavori	€ 83.028,13
Incentivo 1,83%	€ 6.906,43
CSP + CSE	€ 7.800,00
Progettazione esecutiva	€ 20.000,00
Imprevisti IVA compresa	€ 4.864,85
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 122.599,41
TOTALE	€ 500.000,00

- affidare con atto successivo le prove di laboratorio;
- affidare con atto successivo in Accordo Quadro all'Ing. Marco Arduini (P. IVA 01826840355) il progetto esecutivo e la DL dei lavori;
- affidare con atto successivo in Accordo Quadro all'Impresa MAVI SRL (P. IVA 15012641005) di cui sopra i lavori relativi a entrambi gli stralci;
- provvedere ad inviare il presente atto alla Cassa Depositi e Prestiti;
- dare mandato al Servizio Finanziario di effettuare le operazioni contabili necessarie all'adeguamento del Quadro Economico approvato relativo al PRIMO STRALCIO – CUP J87H22003310004 – CODICE OBIETTIVO D_44601 come sopra specificato;
- dare atto che le operazioni contabili di assunzione degli impegni relativi al SECONDO STRALCIO – CUP J87H22001020004 – CODICE OBIETTIVO A_43601 saranno condizionate alla formale accettazione da parte della Cassa Depositi e Prestiti della rimodulazione del progetto come sopra specificato.

RITENUTO di provvedere all'approvazione delle richieste dei tecnici sopra esposte.

ATTESO CHE sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il T.U. D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192, 200;
- il D. Lgs. 50/2016;
- il D. Lgs. 36/2023;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 e 16, Sez. A, Capo 2 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate,

- 1) di **APPROVARE**, la richiesta dei tecnici di ridefinizione dell'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE E PONTI 2025 e annullare il relativo CIG assunto per lavori;
- 2) di **ANNULLARE** gli impegni di spesa esistenti per un importo complessivo di € 398.155,49 per l'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE E PONTI 2025", CODICE PROGETTO D_44601, CUP J87H22003310004, e di destinare le relative risorse ad integrazione degli interventi necessari all'adeguamento statico del Ponte di Via Inghilterra su via F.lli Rosselli;
- 3) di **DEFINIRE** due stralci di lavorazioni necessarie di cui:
 - **PRIMO STRALCIO** – CUP J87H22003310004 – CODICE OBIETTIVO D_44601, che attinge alle summenzionate risorse del 2025, e prevede le opere di rinforzo strutturale, comprensivo di campagna di indagini, progetto esecutivo, DL, sicurezza e lavori, per il quale il nuovo quadro economico risulta il seguente:

CAPO A) LAVORI	
Importo Lavori	€ 280.000,00
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.200,00
Importo Lavori da scontare	€ 268.800,00
Sconto 15,09%	- € 40.561,92
Importo Lavori scontati	€ 228.238,08
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.200,00
TOTALE LAVORI COMPRENSIVI DI ONERI	€ 239.438,08
CAPO B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	€ 52.676,38
Incentivo funzioni tecniche	€ 5.600,00
Prove di laboratorio	€ 11.450,92
Spese tecniche per progetto e DL	€ 46.992,08
Coordinatore della Sicurezza	€ 6.000,00
Altre verifiche tecniche	€ 10.000,00
Imprevisti	€ 25.998,03
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 158.717,41
TOTALE	€ 398.155,49

- **SECONDO STRALCIO** – CUP J87H22001020004 – CODICE OBIETTIVO A_43601 finanziato mediante le risorse sopra richiamate assegnate nell'anno 2022, comprendente gli interventi di ripristino, i trattamenti superficiali, la sistemazione dei giunti, delle lattonerie e le ulteriori opere accessorie, in conformità a quanto previsto nell'originaria impostazione progettuale, come da Quadro Economico che si riporta di seguito, che non subisce variazioni rispetto a quello approvato con la Determina Dirigenziale R.U.D. 559 del 16/05/2024:

LAVORI	
Lavori	€ 359.429,19

Oneri per la sicurezza	€ 17.971,40
TOTALE LAVORI COMPRENSIVI DI ONERI	€ 377.400,59
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	€ 83.028,13
Incentivo 1,83%	€ 6.906,43
CSP + CSE	€ 7.800,00
Progettazione esecutiva	€ 20.000,00
Imprevisti IVA compresa	€ 4.864,85
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 122.599,41
TOTALE	€ 500.000,00

- 4) di **NOMINARE** RUP l'ing. Giulia Neviani in sostituzione dell'Ing. Claudia Di Sano per l'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE E PONTI 2025", CODICE PROGETTO D_44601, CUP J87H22003310004;
- 5) di **DARE ATTO** che a seguito della definizione dei due stralci di cui al punto 3) del presente dispositivo, si procederà all'affidamento:
 - del servizio per le prove di laboratorio;
 - del servizio per la redazione del progetto esecutivo e per la Direzione dei Lavori, all'ing. Marco Arduini (P. IVA 01826840355) in Accordo Quadro;
 - dei lavori relativi ad entrambi gli stralci, all'impresa MAVI SRL (P. IVA (P. IVA 15012641005);
- 6) di **DARE** mandato al Servizio Finanziario di effettuare le operazioni contabili necessarie all'adeguamento del Quadro Economico approvato relativo al PRIMO STRALCIO – CUP J87H22003310004 – CODICE OBIETTIVO D_44601 come sopra specificato;
- 7) di **DARE ATTO** che le operazioni contabili di assunzione degli impegni relativi al SECONDO STRALCIO – CUP J87H22001020004 – CODICE OBIETTIVO A_43601 saranno condizionate alla formale accettazione da parte della Cassa Depositi e Prestiti della rimodulazione del progetto come specificato in narrativa e da rimodulare con successivo atto di impegno;
- 8) di **TRASMETTERE** il presente atto all'Istituto Finanziatore Cassa Depositi e Prestiti per la presa d'atto di competenza a procedere;
- 9) di **ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 27 del D.Lgs. 36/2023.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE
Ing. Ursula Montanari