



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **148**

in data **23/07/2026**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventisei** addì **23 - ventitre** - del mese **luglio** alle ore **08:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI - LOTTO 1 - CUP: J87H21000760004, CODICE PROGETTO: A_32001 APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA .

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	SI
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
MAHMOUD Marwa	Assessore	SI
MIETTO Marco	Assessore	NO
NEULICHEDL Roberto	Assessore	NO
PASINI Carlo	Assessore	SI
PRANDI Davide	Assessore	NO
RABITTI Annalisa	Assessore	NO

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Vice Segretario Generale: **BEVILACQUA Alberto**

Premesso che:

- con delibera n.12 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e relativi allegati parte integrante, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con la delibera n.13 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/3/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti;
- in data 31/01/2025 con atto n. 28615 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti";
- con provvedimento dirigenziale RUAD 2194 del 12/12/2024 veniva nominata RUP del progetto "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato, primo stralcio" l'Ing. Giulia Neviani ;
- l'intervento in oggetto è stato inserito nel programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026, confluito nel Programma triennale dei Lavori Pubblici 2026/2028 :
 - CUI:L00145920351202100038
 - Cod. interv. A_32001
 - CUP: J87H21000760004
 - RUP: Giulia Neviani
 - Importo complessivo iniziale: € 3.810.000,00, in corso di riduzione a seguito di variazione di bilancio a € 3.000.000,00
 - Il Peg per l'esercizio 2026 prevede i seguenti capitoli di spesa:

- Capitolo 40003/45 "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato 1^STRALCIO (fin. mezzi propri)" Missione/ Programma 10/05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 per € 200.000,00;

- Capitolo 40003/37 "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato 1^STRALCIO (fin. Mutuo)" Missione/ Programma 10/05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 per € 2.800.000,00 ;

Atteso che :

- l'intervento in oggetto FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1 rientra nell'indirizzo strategico del Comune di Reggio Emilia volto alla Sostenibilità Ambientale, il cui obiettivo: *Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale*, si esplica nella *Governance per una mobilità sostenibile*.

Dato atto che:

1. nel febbraio 2022 è stato consegnato al Comune di Reggio Emilia il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) 1, 2 e 3 per la fluidificazione dello scorrimento del traffico in direzione nord-sud, in vista dell'apertura del tratto di Tangenziale nord tra via Hiroshima e San Prospero Strinati predisposto da STIGEA srl e AIRIS srl per quel che riguarda le analisi di traffico e la verifica delle alternative con la stima dei relativi costi;
 2. con Delibera di Giunta ID n. 51 del 14/03/2024 si è approvato il DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI RIGUARDANTI GLI INTERVENTI DI FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO DELL'ASSE ATTREZZATO (DOCFAP) in direzione nord-sud, in vista dell'apertura del tratto di tangenziale nord tra via Hiroshima e San Prospero Strinati, e i relativi elaborati, per procedere poi alle successive fasi di progettazione e all'aggiornamento del Piano Triennale delle Opere Pubbliche;
- come esposto nel Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), la soluzione presa in esame è una quarta soluzione progettuale articolata in tre lotti, il Lotto 1 che inerisce al presente atto, ha lo scopo di smaltire i flussi veicolari in transito con un netto miglioramento della capacità di via Hiroshima attraverso la realizzazione dei nuovi sottopassi ciclabili e pedonali in prossimità del nodo di via Kennedy e la riorganizzazione dell'attuale rotatoria per eliminare le svolte a sinistra;

- a seguito dell'unica soluzione progettuale realizzabile, con variazione di bilancio in corso che, riduce la quota finanziata a mutuo, l'importo complessivo del progetto da € 3.810.000,00 è stato quantificato in € 3.000.000,00, di cui € 2.800.000,00 da finanziare con concessione del prestito/mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti e € 200.000,00 finanziati con mezzi propri dell'Amministrazione Comunale;
- ai sensi dell'art. 41 comma 1 del D. lgs 36/2023 e dell'allegato I.7 art. 4, il progetto di opere pubbliche si articola su due livelli di progettazione, di cui il primo è Progetto di Fattibilità Tecnico economica;
- con Determina dirigenziale **RUD 1625** del 19/12/2024 si è proceduto ad affidare i servizi di ingegneria e architettura relativi alla redazione del PFTE, del progetto esecutivo e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione allo **Studio di Ingegneria Guidetti Serri CIG B4AC52CD16** dell'importo complessivo di € 162.260,00 oneri previdenziali e IVA inclusa e a prenotare la spesa di € 37.740,00 per redazione per eventuale progettazione in BIM connessa all'affidamento per una spesa totale di € 200.000, finanziata al capitolo 40003/45 MESSA IN SICUREZZA E FLUIDIFICAZIONE ASSE ATTREZZATO 1^STRALCIO (fin. mezzi propri) di € 200.000,00;
- con Determina dirigenziale **RUD 1211** del 13/10/2025 sono stati affidati alla ditta Gazzini Fratelli srl P.IVA: 00669160350, CIG B894738BA3 i LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA TRINCEA in prossimità del sottopasso Nord. L'importo dell'affidamento di € 4.039,68 IVA inclusa è stato prelevato dal capitolo 40003/45 denominato "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato 1^STRALCIO (fin. mezzi propri) ,dalla prenotazione di spesa per la redazione della progettazione in BIM" riducendola a € 33.700,32;

Considerato che l'importo lavori è inferiore a 2 milioni di euro e ai sensi dell'art. articolo 43 Del Codice, non è necessaria la progettazione in BIM, pertanto l'importo di 33.700,32 euro confluisce alla voce imprevisti del quadro economico dell'intervento, suddiviso come di seguito dettagliato. Gli importi saranno finanziati come indicati :

COMUNE DI REGGIO EMILIA AREA RIGENERAZIONE URBANA E INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI - Servizio Infrastrutture Stradali e Reti CODICE OPERA: A_32001 – CUP = J87H21000760004		MUTUO	FONDI PROPRI
QUADRO ECONOMICO PFTE			
IMPORTO LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO			
A Importo lavori oggetto dell'appalto			
Opere edili	1.784.511,96 €		
Impianto fognario	112.983,87 €		
Impianto elettrico	25.212,14 €		
Oneri della sicurezza - Sottopasso Nord	44.934,08 €		
TOTALI LAVORI	1.967.642,05 €	1.967.642,05 €	
SOMME A DISPOSIZIONE			
1 Rilievi, accertamenti e indagini (Bonifica Ordigni Bellici , assistenza archeologica)	60.000,00 €	€ 60.000,00	
2 Allacciamento pubblici servizi	28.800,00 €	€ 28.800,00	
3 Adeguamento linee e interferenze	28.919,89 €	€ 28.919,89	
4 Imprevisti	196.764,21 €	€ 166.581,10	€ 30.183,11
5 realizzazione trincea (compresa IVA al 10%)	4.039,68 €		€ 4.039,68
6 Spese tecniche (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%)	238.934,92 €	€ 238.934,92	
7 Spese tecniche progettazione e coordinamento sicurezza in progettazione (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%)+ iva al 22%	162.260,00 €		€ 162.260,00
8 Incentivo art.45 D.lgs 36/2023	30.432,95 €	€ 29.934,05	€ 498,90
9 Iva in aliquota 10% (lavori + imprevisti)	216.440,63 €	€ 213.422,31	€ 3.018,31
10 Iva in aliquota 22% (1+6)	65.765,68 €	€ 65.765,68	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.032.357,95 €	€ 2.800.000,00	€ 200.000,00
Sommano TOTALI LAVORI e TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE:			
TOTALE QUADRO ECONOMICO		3.000.000,00 €	

Visti

- **la Relazione illustrativa** del RUP ing. Giulia Neviani in merito al progetto FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1;
- **Il progetto di fattibilità tecnico economica** redatto dallo STUDIO DI INGEGNERIA GUIDETTI SERRI, che è stato consegnato , nel rispetto di quanto previsto nel Disciplinare del Servizio, ed è conservato ai PG n° 23419, 23418, 23414, 23412, 23405, 23403 e 23399 del 29/01/2026 e consta dei seguenti elaborati:

**Fluidificazione dello scorrimento in direzione nord-sud, in vista dell'apertura del tratto di tangenziale nord tra via
Hiroshima e San Prospero Strinati – Lotto I
COD. OPERA A_32001 - CUP J87H2100076000**

Documento	Numero	REV.	Oggetto della Tavola	Scala	Data Emissione
ELABORATI DESCRITTIVI					
RT	GEN	00	A	Elenco elaborati	30/12/2025
RT	GEN	01	A	Documentazione fotografica	30/12/2025
RT	GEN	02	A	Relazione tecnico-illustrativa	30/12/2025
RT	GEN	03	A	Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico	30/12/2025
RT	GEN	04	A	Relazione di sostenibilità dell'opera	30/12/2025
RT	GEN	05	A	Relazione di valutazione del rischio bellico	30/12/2025
RT	GEN	06	A	Verifica preliminare terre e rocce da scavo	30/12/2025
RT	GEN	07	A	Relazione geologica	30/12/2025
RT	GEN	08	A	Piano di gestione delle materie	30/12/2025
RT	GEN	9	A	Computo estimativo dell'opera	30/12/2025
RT	GEN	10	A	Quadro economico di progetto	30/12/2025
RT	GEN	11	A	Cronoprogramma	30/12/2025
RT	IMP	01	A	Relazione generale impianti elettrici e di illuminazione	30/12/2025
RT	IMP	02	A	Relazione tecnica impianti elettrici e di illuminazione	30/12/2025
RT	IDR	01	A	Relazione idraulica	30/12/2025
RT	STR	01	A	Relazione sulle tipologie e schemi strutturali	30/12/2025
RT	SIC	01	A	Piano di sicurezza e coordinamento	30/12/2025
RT	SIC	02	A	Piano preliminare di manutenzione	30/12/2025
ELABORATI GRAFICI					
CIVILE					
EG	GEN	01	A	Stralcio documentale degli strumenti di pianificazione	30/12/2025
EG	GEN	02	A	Rilievo plano-altimetrico	30/12/2025
EG	GEN	03	A	Planimetria delle interferenze	30/12/2025
EG	GEN	04	A	Planimetria catastale	30/12/2025
EG	GEN	05	A	Planimetria di progetto - palancole	30/12/2025
EG	GEN	06	A	Planimetria di progetto	30/12/2025
EG	GEN	07	A	Planimetria comparativa	30/12/2025
EG	GEN	08	A	Rampe - Sezioni di progetto	30/12/2025
EG	GEN	09	A	Scatolare - Pianta e sezioni di progetto	30/12/2025
EG	GEN	10	A	Sezione di progetto longitudinali	30/12/2025
EG	GEN	11	A	Fasi di esecuzione	30/12/2025
RETI					
EG	IDR	01	A	Planimetria rete smaltimento acque	30/12/2025
EG	IDR	02	A	Schemi impianto di sollevamento e particolari costruttivi	30/12/2025
IMPIANTI					
EG	IMP	01	A	Illuminazione pubblica - Planimetria stato di fatto	30/12/2025
EG	IMP	02	A	Illuminazione pubblica - Planimetria stato di progetto	30/12/2025
EG	IMP	03	A	Illuminazione pubblica - Dettagli costruttivi	30/12/2025

Il quadro economico suddiviso come di seguito dettagliato

QUADRO ECONOMICO PFTE

IMPORTO LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO

A	Importo lavori oggetto dell'appalto	
	<i>Opere edili</i>	1.784.511,96 €
	<i>Impianto fognario</i>	112.983,87 €
	<i>Impianto elettrico</i>	25.212,14 €
	<i>Oneri della sicurezza - Sottopasso Nord</i>	44.934,08 €
	TOTALI LAVORI	1.967.642,05 €

SOMME A DISPOSIZIONE

1	Rilievi, accertamenti e indagini (Bonifica Ordigni Bellici , assistenza archeologica)	60.000,00 €
2	Allacciamento pubblici servizi	28.800,00 €
3	Adeguamento linee e interferenze	28.919,89 €
4	Imprevisti	196.764,21 €
5	realizzazione trincea (compresa IVA al 10%)	4.039,68 €
6	Spese tecniche (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%)	238.934,92 €
7	Spese tecniche progettazione e coordinamento sicurezza in progettazione (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%)+ iva al 22%	162.260,00 €
8	Incentivo art.45 D.lgs 36/2023	30.432,95 €
9	Iva in aliquota 10% (lavori + imprevisti)	216.440,63 €
10	Iva in aliquota 22% (1+6)	65.765,68 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.032.357,95 €

Sommano TOTALI LAVORI e TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE:

TOTALE QUADRO ECONOMICO 3.000.000,00 €

Richiamati:

- il parere Soprintendenza Archeologia, Belle Arti E Paesaggio Per Le Province Di Modena, Reggio Emilia E Ferrara prot 2026/0066759 del 16/03/2026;
- il parere prot. 149695/2026 del Dirigente *ad Interim* del Servizio Pianificazione Urbanistica e Edilizia Privata Ing. Marcello Capucci;
- il verbale di verifica della progettazione a firma dell'Ing. Giulia Neviani e Ing. Ursula Montanari

Rilevato che il Progetto di fattibilità tecnica ed economica in oggetto è stato validato dal RUP ing. Giulia Neviani, ai sensi dell'art. 42, comma 4 del D. lgs 36/2023 e pertanto si dispone di procedere all'approvazione.

Visti:

1. gli artt. 41 comma 6 e 42 del D. lgs 36/2023;
2. l'allegato I.7 Sez. II del D. lgs 36/2023;
3. l'art. 49. del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. - comma 1 - ed i relativi pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile, espressi dai Dirigenti competenti allegati alla presente.
4. la Disciplina per il funzionamento Della Giunta Comunale approvata con Delibera ID n.61 del 14/04/2022

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1) di **approvare**, ai sensi e per gli effetti dell'art 41 comma 1,3,6 del D.lgs 36/2023, **il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica** FLUIDIFICAZIONE DELLO SCORRIMENTO DEL TRAFFICO IN DIREZIONE NORD-SUD IN VISTA DELL'APERTURA DEL TRATTO DI TANGENZIALE NORD TRA VIA HIROSHIMA E SAN PROSPERO STRINATI – LOTTO 1 , **Codice Prodotto: A_32001** CUP: J87H21000760004 articolato negli **elaborati progettuali** elencati in narrativa ed al presente atto allegati, per un importo complessivo di € 3.000.000,00 suddiviso nel seguente **Quadro economico**:

QUADRO ECONOMICO PFTE

IMPORTO LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO

A	Importo lavori oggetto dell'appalto	
	<i>Opere edili</i>	1.784.511,96 €
	<i>Impianto fognario</i>	112.983,87 €
	<i>Impianto elettrico</i>	25.212,14 €
	<i>Oneri della sicurezza - Sottopasso Nord</i>	44.934,08 €
	TOTALI LAVORI	1.967.642,05 €

SOMME A DISPOSIZIONE

1	Rilievi, accertamenti e indagini (Bonifica Ordigni Bellici , assistenza archeologica)	60.000,00 €
2	Allacciamento pubblici servizi	28.800,00 €
3	Adeguamento linee e interferenze	28.919,89 €
4	Imprevisti	196.764,21 €
5	realizzazione trincea (compresa IVA al 10%)	4.039,68 €
6	Spese tecniche (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%)	238.934,92 €
7	Spese tecniche progettazione e coordinamento sicurezza in progettazione (comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%)+ iva al 22%	162.260,00 €
8	Incentivo art.45 D.lgs 36/2023	30.432,95 €
9	Iva in aliquota 10% (lavori + imprevisti)	216.440,63 €
10	Iva in aliquota 22% (1+6)	65.765,68 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.032.357,95 €

Sommano TOTALI LAVORI e TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE:

TOTALE QUADRO ECONOMICO 3.000.000,00 €

2) che ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, le funzioni di RUP dell'intervento sono svolte dall'ing. Giulia Neviani

3) di dare atto che per la realizzazione dell'intervento in oggetto vengono utilizzate le risorse stanziare sui capitoli:

- Capitolo 40003/45 "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato 1^STRALCIO (fin. mezzi propri)" Missione/ Programma 10/05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 di € 200.000,00 già impegnati e prenotati, come descritto in premessa;
- Capitolo 40003/37 "Messa in sicurezza e fluidificazione asse attrezzato 1^STRALCIO (fin. Mutuo)" Missione/ Programma 10/05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 per € 2.800.000,00;

4) con successiva determinazione del Dirigente del Servizio si provvederà ad approvare il progetto esecutivo delle opere ed a individuare le modalità per l'affidamento dei lavori;

5) l'approvazione del progetto esecutivo, costituirà condizione necessaria per procedere alla richiesta di concessione del prestito/mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti - per un importo di € 2.800.000,00, ai sensi di quanto prescritto dalla normativa degli enti locali in materia di indebitamento;

6) ai sensi dell'art. 200 del TUEL, le maggiori spese indotte derivanti dall'investimento sono solo quelle degli oneri finanziari derivanti dall'indebitamento e trovano copertura nel Bilancio 2026 – 2028

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde procedere alla fase di progettazione esecutiva delle opere.

Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

MASSARI Marco



MARCO
MASSARI
24.07.2026
14:05:51
GMT+01:00

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

BEVILACQUA Alberto

