

CUP: J89J21013060006
Codice Obiettivo: A_39301
CIG: BA3D6B69F7
Contratto: REP n. 10 del 08/06/2026

al RUP dell'intervento
ing. Ursula Montanari

Oggetto: Lavori di COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021) - TRASMISSIONE proposta di modifica del contratto in corso di esecuzione (art. 120 del D.lgs 36/2023 e smi)

La sottoscritta arch. Silvia Bizzarri in qualità di direttore dei Lavori di cui in oggetto, trasmette la documentazione progettuale di modifica del contratto in corso di esecuzione ad oggetto "COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021)" composta dai seguenti elaborati:

- 01_Relazione tecnica di variante
- 02_Quadro economico comparato
- 03_Verbale di concordamento nuovi prezzi e analisi prezzi
- 04_Computo metrico estimativo
- 05_Scheda lavori variante
- 06_Atto di sottomissione (necessario nel caso di cui all'art. 120,c.9 del codice)
- TAV_7 VARIANTE - CICLOVIA 9 - TRATTO A piano particellare - planimetria e tabelle
- TAV_8 VARIANTE - CICLOVIA 9 - TRATTO A dettaglio muro di sostegno in c.a.

allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale.

La modifica del contratto si è resa necessaria per le seguenti motivazioni:

- la sopravvenuta opportunità di acquisire, dai proprietari del terreno identificato al Foglio 21, mappale 164, la fascia di sedime necessaria all'adeguamento della sezione della nuova infrastruttura ciclopeditonale in sede propria in modo tale da raggiungere la larghezza minima di legge di 2,50 m dove, da progetto esecutivo, era previsto un restringimento puntuale dell'infrastruttura dovuto all'iniziale indisponibilità delle aree, garantendo così il pieno rispetto delle norme tecniche sulle infrastrutture ciclabili (D.M. 557/99) per l'intero sviluppo del tracciato;
- la necessità, conseguente alla modifica sopracitata, di realizzare un muro di sostegno in cemento armato a contenimento della pista ciclopeditonale in corrispondenza del manufatto della Bonifica (nei pressi del civico 205 di Via dei Gonzaga), in quanto la pista così allargata transiterà in adiacenza al manufatto stesso, e ad una quota superiore rispetto al piano campagna;
-

Ai sensi dell'art. 5, c. 1 all. II. 14 al Dlgs 36/2023 e s.m.i., la modifica del contratto è proposta ai sensi dell'art. 120:

[X] c. 1 lett. b), in quanto è sopravvenuta la necessità di lavori supplementari, non previsti nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente iniziale risulta impraticabile per motivi economici e tecnici e comporterebbe notevoli disagi per la stazione appaltante, oltre a un sostanziale incremento dei costi, e l'incremento di prezzo non eccede il 50% del valore del contratto iniziale applicato alla presente modifica

[X] c. 3 in quanto sono rispettate entrambe le seguenti condizioni:

- al di sotto delle soglie di cui all'art. 14 del D.lgs 36/2023 e s.m.i;
- al di sotto del 15% del valore iniziale del contratto, valutato al netto delle successive modifiche.

[X] c. 5 in quanto modifiche non sostanziali.

Si attesta che

- le modifiche proposte non sono sostanziali e non rientrano tra le condizioni di cui all'art. 120, c. 6;

Reggio Emilia, lì 07/07/2026

Il direttore Lavori
arch. Silvia Bizzarri
