

INTERVENTO di Completamento ciclovía 9 e greenway Crostolo - collegamento centro-Zona Nord (contributo Bike to Work 2021)

Codice obiettivo: A_39301

CUP: J89J21013060006

CIG : BA3D6B69F7

Committente: Comune di Reggio Emilia

Esecutore: 3 R COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in VIA CHIARAVAGNA 97FR 1°P CAP 16153 Genova, C.F/P. IVA. 02915040998

Contratto agli atti del reg. interno contratti al n. 10 del 08/06/2026

Verbale di consegna anticipata dei lavori del 13/05/2026 (PG 2026/0121087 del 14/05/2026)

ATTO DI SOTTOMISSIONE

Richiamata la Determinazione R.U.D. 1675 del 11/12/2025 avente ad oggetto: "COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 CUP J89J21013060006 COD. PROG. A_39301 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE"

Richiamata la Determina Dirigenziale RUD 453 del 22/04/2026 del dirigente Servizio Appalti e Contratti con la quale sono stati affidati i lavori di cui sopra alla ditta aggiudicataria 3 R COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in VIA CHIARAVAGNA 97FR 1°P CAP 16153 Genova, C.F/P. IVA. 02915040998, per l'importo di € 734.533,55 IVA compresa;

La sopra richiamata determinazione ha approvato il Quadro Economico di affidamento come segue:

A	IMPORTO LAVORI	
A1	Importo lavori di Manutenzione Straordinaria	€ 339.782,26
A2	Importo lavori di Nuova realizzazione	€ 378.130,55
	di cui % incidenza manodopera pari a 17,60%	€ 126.348,09
	di cui oneri per la sicurezza	€ 29.043,52

	TOTALE LAVORI CAPO A (A1 + A2)	€ 717.912,81
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA 10% su totale lavori (CAPO A1)	€ 37.813,06
B2	IVA 22% su totale lavori (CAPO A2)	€ 74.752,10
B3	Incentivo funzioni tecniche (2%)	€ 11.618,65
B4	Spese tecniche per sicurezza (CSP e CSE)	€ 10.592,37
B5	Spese tecniche per rilievi preliminari	€ 4.483,50
B6	Spese tecniche per indagini, rilievi e restituzioni in fase esecutiva	€ 25.000,00
B7	Spese tecniche per calcoli strutturali	€ 5.000,00
B8	Spese per occupazioni temporanee	€ 229,64
B9	Lavori per Illuminazione pubblica (compresa IVA)	€ 60.000,00
B10	Imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	€ 36.783,35
	TOTALE CAPO B	€ 266.272,66
	TOTALE PROGETTO	€ 984.185,47

Richiamato il contratto d'appalto agli atti del reg. interno contratti al n. 10 del 08/06/2026 al quale è stato attribuito il CIG BA3D6B69F7;

Richiamato il Verbale di Consegna dei Lavori del 13/05/2026 conservato al PG 2026/0121087 del 14/05/2026;

Visti:

- l'art. 4.7 Modifiche del contratto dell'elaborato "EL_06 Capitolato Speciale d'Appalto parte I - norme amministrative e schema di contratto";
- le disposizioni di legge sulla condotta dei lavori pubblici, con particolare riferimento al D. Lgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici;

Considerato:

che la Stazione appaltante può ordinare durante l'esecuzione dei lavori una diminuzione o un aumento delle opere fino alla concorrenza di un quinto dell'importo del contratto stesso senza che per questo spetti indennità alcuna all'appaltatore (Art. 120, comma 9, D.Lgs 36/2023).

Rilevato che, nel corso dell'esecuzione delle lavorazioni, lungo Via dei Gonzaga sono state riscontrate le seguenti circostanze:

- la sopravvenuta opportunità di acquisire, dai proprietari del terreno identificato al Foglio 21, mappale 164, la fascia di sedime necessaria all'adeguamento della sezione della nuova infrastruttura ciclopedonale in sede propria in modo tale da raggiungere la larghezza minima di legge di 2,50 m dove, da progetto esecutivo, era previsto un restringimento puntuale dell'infrastruttura dovuto all'iniziale indisponibilità delle aree, garantendo così il pieno rispetto delle norme tecniche sulle infrastrutture ciclabili (D.M. 557/99) per l'intero sviluppo del tracciato;
- la necessità, conseguente alla modifica sopracitata, di realizzare un muro di sostegno in cemento armato a contenimento della pista ciclopedonale in corrispondenza del manufatto della Bonifica (nei pressi del civico 205 di Via dei Gonzaga), in quanto la pista così allargata transiterà in adiacenza al manufatto stesso, e ad una quota superiore rispetto al piano campagna;

Considerato che, al fine di far fronte alle **sopravvenute necessità** sopra elencate, si rende necessario eseguire lavori supplementari non previsti nell'appalto iniziale, nonché procedere alle acquisizioni necessarie a garantire l'allargamento della sede della nuova infrastruttura;

Considerato, altresì, che **un cambiamento del contraente per l'esecuzione di tali prestazioni supplementari risulta impraticabile** per motivi economici e tecnici - legati alla necessità di garantire la continuità del cantiere e l'interoperabilità con le lavorazioni in corso - e comporterebbe per la stazione appaltante notevoli disagi, oltre a un sostanziale incremento dei costi, configurando pienamente la fattispecie di cui all'**Art. 120, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023**.

Considerato che l'importo dei suddetti lavori e delle acquisizioni non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, rispettando i limiti previsti dall'**Art. 120, comma 2**;

Considerato che ai sensi dell'**Art. 120, comma 5**, sono sempre consentite le modifiche non sostanziali e che le modifiche proposte non rivestono carattere sostanziale in quanto risultano finalizzate al miglioramento tecnico e funzionale dell'opera, senza alterarne la natura complessiva, ai sensi dell'**Art. 120, comma 7, lett. b)**;

Considerato che la Stazione appaltante può ordinare durante l'esecuzione dei lavori una diminuzione o un aumento delle opere fino alla concorrenza di un quinto dell'importo del contratto stesso senza che per questo spetti indennità alcuna all'appaltatore (**Art. 120, comma 9, D. Lgs 36/2023**).

Si è provveduto a redigere una perizia di variante per le opere sotto indicate resasi necessaria per procedere alle acquisizioni necessarie a garantire l'allargamento della sede della ciclopedonale;

Per i lavori sopra esposti la perizia, giusto il computo allegato alla presente relazione, comporta una modifica degli interventi previsti dal progetto originario e un aumento dei lavori di € 6.761,53 oltre IVA al 10%, di cui € 314,88 per oneri della sicurezza per un importo totale di € 7.437,68 compresa Iva al netto del ribasso di gara (12,04%).

Rideterminando il quadro economico come segue:

QUADRO ECONOMICO COMPARATO				
Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo - collegamento centro-Zona Nord (contributo Bike to Work 2021) Codice obiettivo: A_39301 CUP: J89J21013060006				
		PROGETTO ESECUTIVO	AGGIUDICAZIONE	VARIANTE
A	IMPORTO LAVORI			
A1	Importo lavori di Manutenzione Straordinaria	€ 339.782,26	€ 300.527,50	€ 300.527,50
A2	Importo lavori di Nuova realizzazione	€ 378.130,55	€ 334.445,45	€ 341.206,98
	di cui % incidenza manodopera pari a 17,60%	€ 126.348,09	€ 127.000,00	
	di cui oneri per la sicurezza	€ 29.043,52	€ 29.043,52	€ 29.358,40
	TOTALE LAVORI CAPO A (A1 + A2)	€ 717.912,81	€ 634.972,95	€ 641.734,48
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	IVA 10% su totale lavori (CAPO A2)	€ 37.813,06	€ 33.444,55	€ 34.120,70
B2	IVA 22% su totale lavori (CAPO A1)	€ 74.752,10	€ 66.116,05	€ 66.116,05
B3	Incentivo funzioni tecniche (2%) di cui spese assicurazione €1.435,83	€ 11.618,65	€ 11.618,65	€ 12.464,40
B4	Spese tecniche per sicurezza (CSP e CSE)	€ 10.592,37	€ 10.592,37	€ 10.592,37
B5	Spese tecniche per rilievi preliminari	€ 4.483,50	€ 4.483,50	€ 4.483,50
B6	Spese tecniche per indagini, rilievi e restituzioni in fase esecutiva	€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 0,00
B7	Spese tecniche per calcoli strutturali	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 0,00
B8	Spese per occupazioni temporanee, oneri acquisizioni/espropriazioni/asservimenti aree, spese tecniche e notarili	€ 229,64	€ 229,64	€ 3.679,64
B9	Lavori per Illuminazione pubblica (compresa IVA)	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 90.000,00
B10	Imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	€ 36.783,35	€ 36.783,35	€ 31.811,44
	TOTALE CAPO B	€ 266.272,66	€ 253.268,10	€ 253.268,10
C	RIBASSO DI GARA 12,04% (IVA compresa)		€ 95.944,42	€ 89.182,89
	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B+C)	€ 984.185,47	€ 984.185,47	€ 984.185,47

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

l'anno 2026, il giorno 07 del mese di luglio (07/07/2026) in Reggio Emilia, presso la sede municipale, tra i sottoscritti:

- arch. Silvia Bizzarri per il Comune di Reggio Emilia
- Sig.ra Lo Muoio per la **3 R COSTRUZIONI S.R.L.**, C.F./P. IVA **02915040998**

con il presente atto si è concordato il prezzo unitario in base al quale, al netto del ribasso d'asta (12,04% sull'importo a base di gara) ottenuto nel contratto originario, saranno compensati i lavori suddetti in aumento.

La Sig.ra Lo Muoio, legale rappresentante della **3 R COSTRUZIONI S.R.L.**, C.F./P. IVA 02915040998, si assume l'impegno di eseguire, senza eccezione alcuna, quanto sopra indicato che verrà compiutamente indicato dal Direttore lavori ed inoltre si obbliga e dichiara:

- di accettare l'esecuzione delle varianti agli stessi patti e condizioni di cui al Capitolato speciale d'Appalto allegato al contratto principale;
- di accettare che la liquidazione delle opere di cui alla presente perizia suppletiva avvenga a seguito dell'avvenuta esecuzione di tutti i lavori di cui trattasi;

COMPUTO DI VARIANTE

01/07/2026

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
OG3 NUO VA		Lavori stradali			
		REALIZZAZIONE NUOVA OPERA			
	A03.007.015	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2:			
1	A03.007.015.a	C 25/30 (Rck 30 N/mm²) C 25/30 (Rck 30 N/mm²)			
		pede 6 * 1 * ,35	2,10		
		muro in elevazione 6 * ,3 * ,8	1,44		
		pista in variante 20 * 2 * ,1	4,00		
		Totale m³	7,54	190,53	1.436,60
	A03.010.005	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO CASSEFORME CASSEFORME Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, o ... lo; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo:			
2	A03.010.005.b	per pareti rettilinee in elevazione per pareti rettilinee in elevazione			
		muretto 2 * 6 * 1	12,00		
		2 * ,3 * 1	0,60		
		Totale m²	12,60	33,41	420,97
	A03.013	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO ACCIAIO PER ARMATURE ACCIAIO PER ARMATURE Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a ... attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.			
3	A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.			
		Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.			
		Acciaio bolla 718 del 19/06/2026 53	53,00		
		Totale kg	53,00	2,27	120,31
4	A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi,			
		A RIPORTARE			1.977,88

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.977,88
		prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.			
		pista in variante 3 * 20 * 2	120,00		
		Totale kg	120,00	2,33	279,60
5	C01.016.015	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI RILEVATI STRADALI RILEVATI STRADALI Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (te ... rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte: Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte: Formazione di rilevato per materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti			
	C01.016.015.c	Livellamento pavimentazione in variante 20 * 2 * 1	40,00		
		Totale m³	40,00	27,98	1.119,20
6	C01.019.012	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI FONDAZIONI STRADALI FONDAZIONI STRADALI Fondazione stradale in misto granulare con legante naturale, compresa la fornitura di materiale frantumato riciclato per ... lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento: Fondazione stradale in misto granulare con legante naturale, compresa la fornitura di materiale frantumato riciclato per riempimenti e rilevati, materiale rispondente alla norma UNI EN 13242, UNI EN 13285, UNI EN ISO 14688, comprese l'eventuale vagliatura per raggiungere l'idonea granulometria, acqua, lavorazioni e costipamento dello strato con idonee macchine. Compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento: con granulometria 0/150, spaccato con peso specifico medio 1700kg/mc con granulometria 0/150, spaccato con peso specifico medio 1700kg/mc			
	C01.019.012.a	Livellamento pavimentazione in variante 20 * 2 * ,15	6,00		
		Totale m³	6,00	49,26	295,56
7	C01.019.012.b	misto stabilizzato 0/30 con peso specifico medio 1500kg/mc misto stabilizzato 0/30 con peso specifico medio 1500kg/mc Livellamento pavimentazione in variante 20 * 2 * ,25			
		Totale m³	10,00	41,30	413,00
8	C01.022.020	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat ... quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatura (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stessa mediente vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compreso fino a 3 cm spessore compreso fino a 3 cm			
	C01.022.020.a				
		A RIPORTARE			4.085,24

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			4.085,24
		pista da variante 20 * 2	40,00		
		Totale m²	40,00	10,45	418,00
9	M01.001	MANODOPERA			
		MANODOPERA			
		MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA			
	M01.001.005	MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA			
		IV livello edile			
		IV livello edile			
		piegatura ferri muretto 2 * 8	16,00		
		trasporto ferri da magazzino 3 * 2	6,00		
		Totale h	22,00	32,32	711,04
10	M01.001.010	Specializzato edile			
		Specializzato edile			
		Montaggio/smontaggio pallone 2	2,00		
		Totale h	2,00	30,58	61,16
11	N.P. 6	Noleggio pallone			
		noleggio del pallone gonfiabile			
		per chiusura condotti irrigui			
		1	1,00		
		Totale Cadauno	1,00	340,00	340,00
12	N.P. 7	Prove di laboratorio ds			
		CONFEZIONAMENTO, STAGIONATURA E PROVA A COMPRESSIONE DI			
		PROVINODI CALCESTRUZZO (CUBETTO)			
		3	3,00		
		Totale Cadauno	3,00	157,70	473,10
	N04.001.005	NOLI			
		NOLI			
		NOLI DI AUTOCARRI			
		NOLI DI AUTOCARRI			
		Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante,			
		per ogni ora di effettivo esercizio:			
		Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per			
		ogni ora di effettivo esercizio:			
13	N04.001.005.a	motrici due assi fino a 5 t			
		motrici due assi fino a 5 t			
		trasporto ferri dal magazzino comunale 2	2,00		
		Totale h	2,00	59,77	119,54
14	N04.001.005.a	motrici due assi fino a 5 t			
		motrici due assi fino a 5 t			
		2	2,00		
		Totale h	2,00	59,77	119,54
	N04.010.020	NOLI			
		NOLI			
		NOLI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI			
		NOLI PER CONGLOMERATI CEMENTIZI			
		Pompe autocarrate per calcestruzzo:			
		Pompe autocarrate per calcestruzzo:			
15	N04.010.020.b	braccio 24 m, 40 mc/h			
		braccio 24 m, 40 mc/h			
		1	1,00		
		Totale h	1,00	119,03	119,03
	F01.103	Oneri speciali			
		SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI			
		SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI			
		ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI			
		ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI			
16	F01.103.005	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio			
		Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio			
		A RIPORTARE			6.446,65

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			6.446,65
		getto piede e muretto 2 * 4	8,00		
		Totale h	8,00	39,36	314,88
		Totale Oneri speciali Euro			314,88
		Totale REALIZZAZIONE NUOVA OPERA Euro			6.761,53
		Totale Lavori stradali Euro			6.761,53
		Importo Lavori Euro			6.761,53

01/07/2026

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
OG3 - Lavori stradali	6.761,53	
NUOVA - REALIZZAZIONE NUOVA OPERA	6.761,53	
IMPORTO LAVORI Euro		6.761,53
Oneri speciali Euro	314,88	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		6.761,53

Le condizioni di esecuzione sono quelle stesse contenute nel Contratto, Il presente verbale, mentre è immediatamente vincolante per la Ditta Appaltatrice, lo sarà per la Stazione Appaltante una volta ottenute le prescritte approvazioni.

Il presente atto viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa ed incondizionata accettazione.

Reggio Emilia, luglio 2026

Il Direttore dei Lavori
arch. Silvia Bizzarri

la Ditta esecutrice
3 R COSTRUZIONI S.R.L.