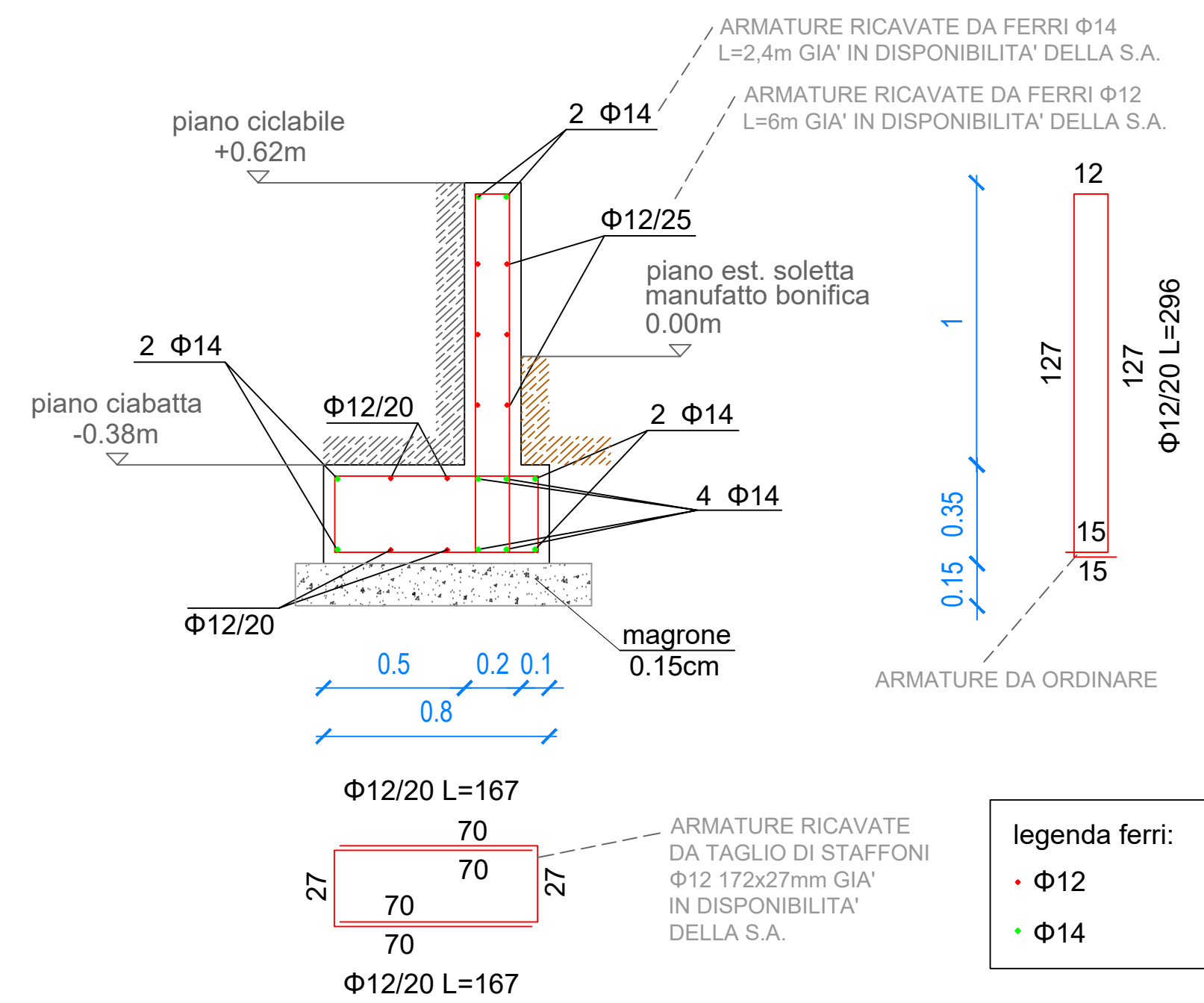


MURO DI SOSTEGNO IN C.A.

scala 1:20

SEZIONE TIPO MURO DI SOSTEGNO

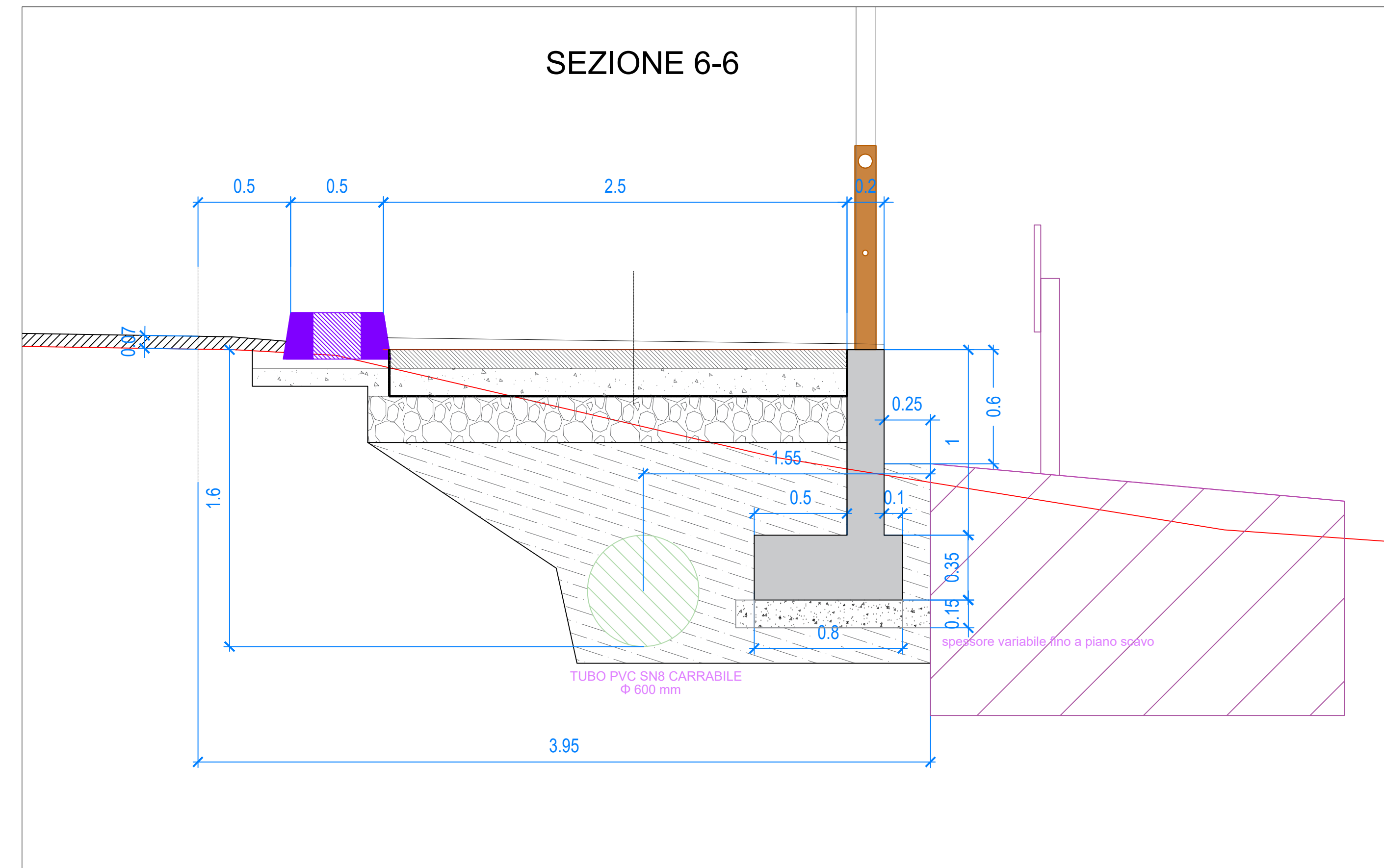


legenda ferri:

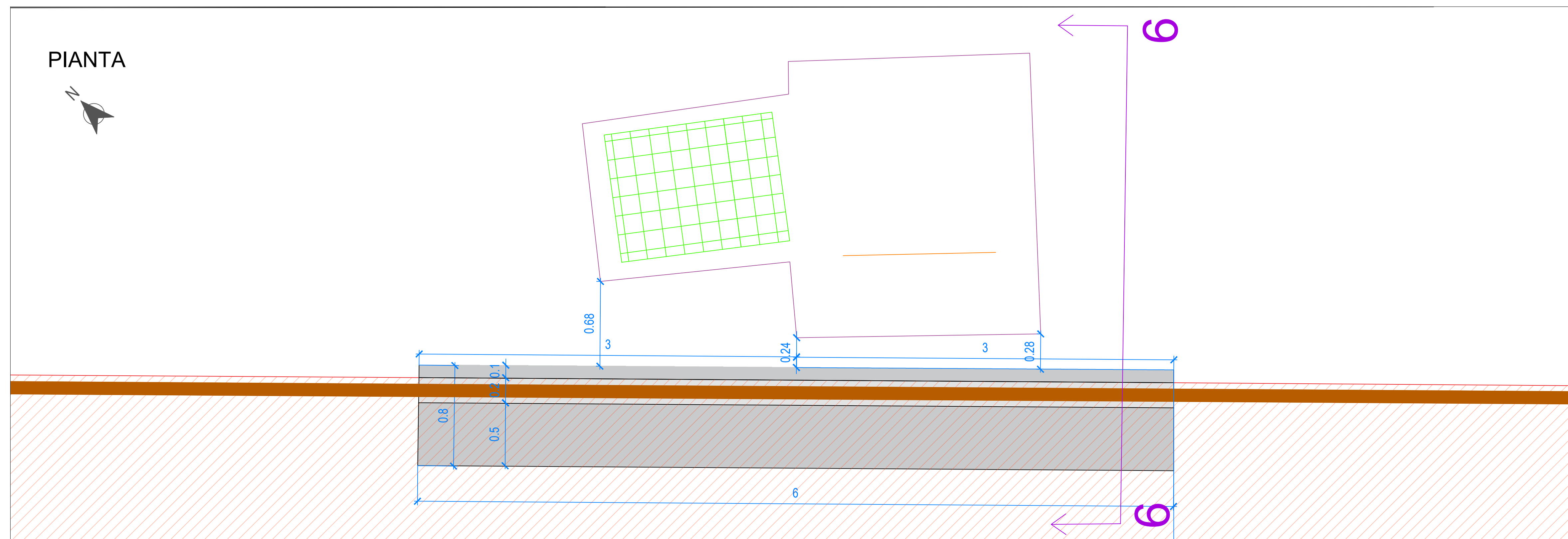
- $\Phi 12$
- $\Phi 14$

scala 1:20

SEZIONE 6-6



PIANTA



scala 1:20

scala 1:500

PRESCRIZIONI CEMENTO ARMATO

CALCESTRUZZO

C 25/30

- | | |
|----------------------------|--|
| - CLASSE DI ESPOSIZIONE: | <u>XC2 SECONDO UNI 11104 E UNI EN 206</u> |
| - RAPPORTO A/C max: | 0.6 |
| - CLASSE DI CONSISTENZA: | S3 (OTTENUTA CON IDONEI ADDITIVI) |
| - DOSAGGIO MINIMO CEMENTO: | 300 kg/mc (D'IMPASTO) |
| - COPRIFERRO: | min 4cm |

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO - in parte fornito dalla S.A.

B 450 C

- ARMATURE PER CLS, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C
- IL COPRIFERRO E' RIFERITO AL FERRO PIU' ESTERNO
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA BARRE $\Phi 14$ LONGITUDINALI: 50cm

Per le armature indicate si utilizzeranno i ferri già in disponibilità della Stazione Appaltante con le caratteristiche sopra elencate, in particolare sono a disposizione le seguenti tipologie in quantità sufficienti al lavoro in oggetto:

- $\Phi 12$ lunghezza 6m
- $\Phi 14$ lunghezza 2,4m
- $\Phi 12$ lunghezza 2,4m
- staffoni $\Phi 12$ 172x27mm



Area Rigenerazione Urbana e Infrastrutture Sostenibili
Servizio Infrastrutture Stradali e Reti
 via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia
 pec: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

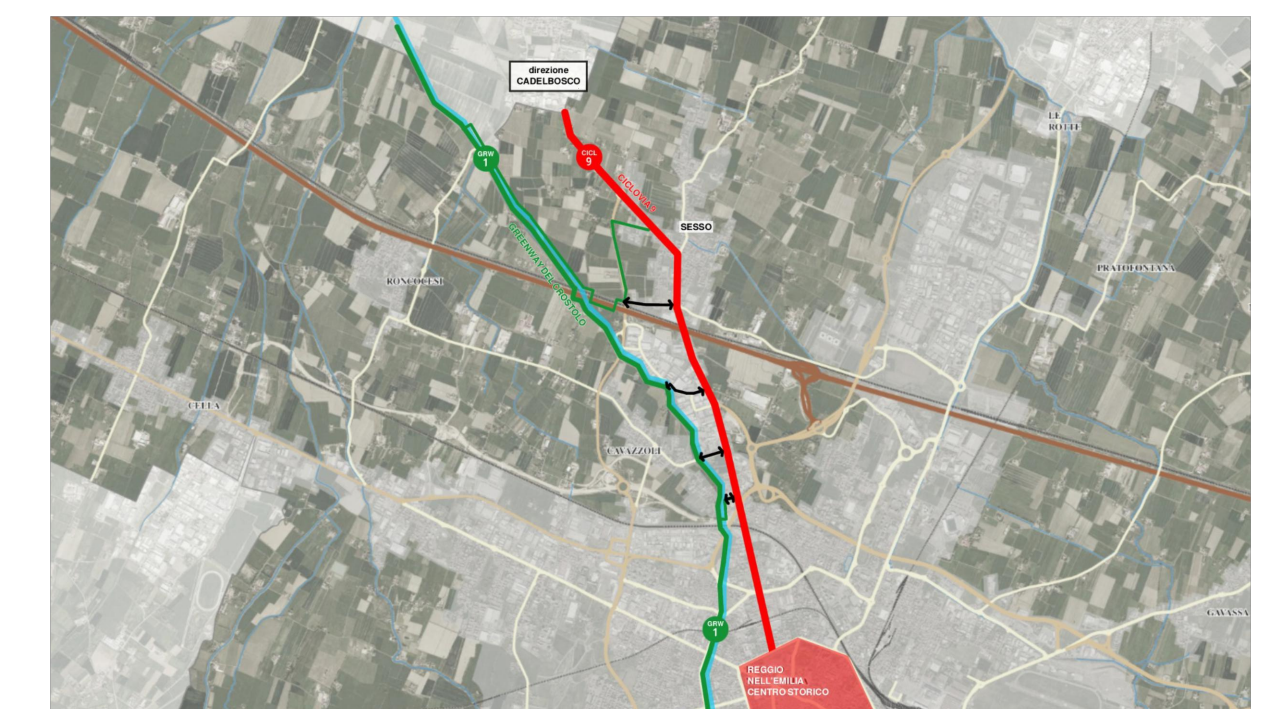
**Completamento ciclovía 9 e greenway Crostolo -
collegamento centro-Zona Nord
(contributo Bike to Work 2021)**

Codice obiettivo: A_39301

CUP: J89J21013060006

VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO

TAV_8 Variante - Ciclovía 9 - Tratto A
 dettaglio muro di sostegno in c.a.



Reggio Emilia, giugno 2026

PROGETTISTI	arch. Silvia Bizzarri ing. Alice Panciroli
DIRETTORE DEI LAVORI	Arch. Silvia Bizzarri
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE	geom. Clizia Cattani
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO	ing. Ursula Montanari
DIRIGENTE	ing. Ursula Montanari