

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/916

del 20/07/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1361

del 24/07/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNRR - M2C2 - I 4.4 - SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 - CUP H80J22000000001 - CODICE OPERA A_44001. RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI. DM N. 530 DEL 23/12/2021. TRASFERIMENTO AD AGENZIA MOBILITA' DELLA QUOTA INCASSATA A SEGUITO DELLA SECONDA RENDICONTAZIONE

**Oggetto: PNRR - M2C2 – I 4.4 – SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 - CUP
H80J22000000001 - CODICE OPERA A_44001. RINNOVO
FLOTTE BUS E TRENI VERDI. DM N. 530 DEL 23/12/2021.
TRASFERIMENTO AD AGENZIA MOBILITA' DELLA QUOTA
INCASSATA A SEGUITO DELLA SECONDA RENDICONTAZIONE**

IL DIRIGENTE della UdP Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 26/3/2026 di "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 2026/14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti";
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Premesso che:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7/6/2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni

sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei”;

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il Decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178”;
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ss.mm.ii.
- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Visti:

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:
 - per target (obiettivi) i risultati quantitativi,
 - per milestone (traguardi) i risultati qualitativi.
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;
- il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;
- le 6 missioni sono : • Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura; • Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; • Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile; • Missione 4: istruzione e ricerca; • Missione 5: inclusione e coesione; • Missione 6: salute.
- nell'ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica, si colloca la Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile, in cui trova spazio l'investimento 4.4, nonché il sub-investimento 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi".
- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 assegna le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- in particolare, la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021 – 2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, con il quale sono state ripartite le risorse della misura M2C2 – I 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus" del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026, e con il quale sono state definite le modalità di utilizzo delle stesse;
- le risorse di cui sopra sono destinate all'acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei

comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto come individuati nell'Allegato 1 al decreto;

- il riparto delle risorse tra i comuni beneficiari, con l'indicazione della quantità di mezzi da acquistare e relativa tempistica è riportato nell'Allegato 1 del decreto;
- in attuazione di quanto deliberato dalla Cabina di regia PNRR nella seduta del 28/01/2026, d'intesa con l'Ispettorato Generale per il PNRR - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state adottate dalla Struttura di Missione PNRR le LINEE GUIDA per la dimostrazione del raggiungimento dei target previsti da parte dei soggetti attuatori.

Considerato che :

- L'Allegato 1 del DM 530/2021 assegna al Comune di Reggio Emilia un importo pari ad **€ 8.027.620,00** per l'acquisto degli autobus elettrici, definendo che gli obiettivi obbligatori del PNRR sono l'acquisto di minimo n° 3 autobus entro il 31/12/2024 e n° 11 autobus minimo da acquistare con entrata in servizio entro il 30/06/2026;
- il DM succitato, all'articolo 1 recita : *“Il finanziamento degli interventi è disposto con successivo decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a seguito della manifestazione di interesse e dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i codici unici di progetto (CUP)”*;
- il succitato DM, inoltre, all'articolo 2 fornisce le principali indicazioni per la modalità di utilizzo delle risorse, in particolare:
 - Comma 1 *“I Comuni – come individuati nell'Allegato 1 succitato - si impegnano a raggiungere traguardi ed obiettivi con riferimento a quanto previsto nell'Allegato 2 del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, per l'investimento 4 -sub-investimento 4. 4.1, nel rispetto delle condizionalità e nei tempi ivi previsti, nonché delle eventuali ed ulteriori condizionalità previste dal PNRR. In particolare, i comuni si impegnano a ultimare le forniture e a mettere in servizio gli autobus, elettrici o ad idrogeno, loro finanziate per un numero di veicoli pari o superiore al numero riportato nell'Allegato 1. [...]”*
 - Comma 2 *“I Comuni si impegnano altresì a rispettare le disposizioni per la gestione, controllo e valutazione, ivi inclusi gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'articolo 34 del Regolamento (UE) 2021 /241, a partire dall'impegno a mostrare correttamente e in modo visibile in tutte le attività di comunicazione a livello di progetto l'emblema dell'Unione europea con un'appropriata dichiarazione di finanziamento che reciti “finanziato dall'Unione europea – Next GenerationEU”, come indicato nella circolare della Ragioneria generale dello Stato n. 21 del 14 ottobre 2021, ad inserire nella documentazione di gara i necessari elementi volti a garantire il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo, come previsto*

dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 - sistema di "Tassonomia per la finanza sostenibile" e a raggiungere gli obiettivi climatici e digitali previsti per l'investimento di competenza."

- *Comma 3: "Gli interventi sono attuati, nel rispetto della normativa vigente, dai comuni beneficiari delle risorse di cui all'Allegato 1. Nel caso in cui il contratto di servizio è sottoscritto da altra Pubblica Amministrazione o da altro soggetto individuato dalla normativa regionale, le risorse possono essere messe a disposizione dei soggetti in parola, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile su gomma adibito al trasporto pubblico locale, fermo restando i vincoli di destinazione e reversibilità di cui agli articoli 8 e 9";*
- ai sensi dell'art 2, comma 4 del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, ciascun Comune beneficiario o altro soggetto individuato ai sensi dell'art. 2 comma 3 del medesimo decreto, può affidare la gestione e, quindi, l'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli all'attuale soggetto affidatario del servizio di trasporto pubblico locale, previa stipula di apposita convenzione;
- ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma precedente, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I Comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate;
- il Decreto del MEF del 6/12/2024 "Criteri e modalità per l'attivazione dei trasferimenti di risorse PNRR" definisce le attività e le attestazioni da produrre da parte delle amministrazioni titolari delle misure del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e dei soggetti attuatori dei relativi interventi in fase di rendicontazione;
- la Circolare 2 del 14/02/2025 "Indicazioni operative e procedurali per i Soggetti attuatori in merito alle richieste di trasferimento di risorse finanziarie PNRR" definisce la procedura e le modalità con cui i Soggetti Attuatori del PNRR di competenza MIT possono richiedere l'anticipazione, il trasferimento intermedio o il saldo delle risorse attraverso la piattaforma ReGiS secondo la seguente ripartizione:
 - anticipazione fino al 10% del contributo, nel limite della disponibilità di cassa assegnata; successivamente estesa al 30%;
 - erogazioni successive, fino al raggiungimento del 90% del contributo riconosciuto, sulla base delle richieste di pagamento presentate a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore.

- saldo, pari al 10% del contributo, a seguito di presentazione di richiesta di pagamento finale attestante la conclusione dell'intervento e il raggiungimento dei relativi milestone e target.

Le domande di rimborso dovranno essere caricate sul sistema ReGiS, allegando la documentazione amministrativo-contabile completa.

Considerato inoltre che:

- il decreto n. 134 del 10/05/2022 che, in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 530/2021, dispone il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “*Rinnovo flotte bus e treni verdi*” sub-investimento 4.4.1 “*Bus*” del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026, e per il Comune di Reggio Emilia
 - assegna risorse pari a **€ 8.027.620,00** (CUP H80J22000000001);
 - definisce il milestone del finanziamento ovvero l'acquisto obbligatorio di minimo nr. 3 autobus ad alimentazione elettrica entro il 31/12/2024 ed il target ovvero l'acquisto e l'entrata in servizio di minimo nr. 11 autobus ad alimentazione elettrica e la realizzazione delle infrastrutture di ricarica degli autobus elettrici entro il 30/06/2026.
- Agenzia Mobilità di Reggio Emilia, secondo quanto previsto dalla L.R. Emilia Romagna 30/1998, in qualità di ente di regolazione del trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Reggio Emilia, è titolare del contratto di servizio di TPL in essere con SETA S.p.A. che risulta affidataria del medesimo servizio;
- il Comune, che rimane soggetto beneficiario delle risorse di cui trattasi, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998, in quanto Ente appaltante del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino Provinciale di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 2, commi 3 e 4 del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, intende mettere a disposizione le risorse in parola a favore dell'Agenzia medesima affinché la stessa, a sua volta, dopo averle ricevute dal Comune, le trasferisca a SETA S.p.A., soggetto responsabile dell'esperimento delle procedure di gara, per l'attuazione degli investimenti relativi al rinnovo del parco mezzi di cui alla Misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR.
- con delibera di Giunta Comunale I.D. 84 del 13/4/2023, è stata approvata la Convenzione tra le Parti (Comune, Agenzia della Mobilità e SETA SpA) che disciplina i rapporti tra di esse, tra cui le modalità di trasferimento delle risorse man mano erogate dal MIMS;
- in virtù della Convenzione tra le Parti SETA, in qualità di soggetto attuatore di II livello, procede al caricamento sul portale ReGis delle autodichiarazioni, nonché

dei dati e documenti relativi all'intervento, per attestarne lo stato d'avanzamento ed il rispetto degli indicatori di progetto,

- il Comune di Reggio Emilia, nel ruolo di Soggetto Attuatore di I livello, provvederà a sua volta a produrre tutte le necessarie autodichiarazioni previste per la rendicontazione e alla validazione dei dati inseriti dal gestore con il supporto di Agenzia della mobilità.

Visto che:

- ai sensi dell'art. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" del DM 530/2021 il Comune di Reggio Emilia ha inviato nei termini previsti al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – MIMS - con PEC PG 45857 del 18/02/2022 apposita istanza manifestando l'interesse ad accedere al finanziamento ai fini del decreto di cui all'art.1, comma 5;
- il giorno 1/9/2022, il MIMS ha trasferito al Comune di Reggio Emilia la somma di € 802.762,00 come anticipo pari al 10% dell'importo complessivo assegnato;
- con provvedimento dirigenziale con RUD 696 del 04/07/2023.è stata accertata l'entrata di pari a **€ 8.027.620,00** suddivisa nelle annualità 2023-2025 e trasferito ad Agenzia l'anticipo ricevuto del 10% di **€ 802.762,00**;
- la Circolare MEF n. 21 del 13/05/2024 consente l'estensione dell'anticipazione fino al 30% complessivo ai soggetti beneficiari che lo richiedono con opportuna motivazione;
- la richiesta dell'Amministrazione inviata al MIMS con PEC agli atti PG 304050 del 03/12/2024 di estensione dell'anticipazione al 30% richiedendo quindi l'erogazione di ulteriori **€ 1.605.524,00**;
- con PEC agli atti PG 309392 del 10/12/2024 il MIMS ha accettato la richiesta e inoltrato all'Unità di Missione del PNRR richiesta di erogazione al Comune di Reggio Emilia;
- il 07/02/2025 il MIMS ha trasferito al Comune di Reggio Emilia la somma di **€ 1.605.524,00** pari al 20% dell'importo complessivo assegnato;
- con provvedimento dirigenziale RUAD 275 del 19/02/2025 è stato trasferito ad Agenzia l'estensione dell'anticipo ricevuto di **€ 1.605.524,00**;
- con la verifica e supervisione dell'Amministrazione e di Agenzia per la Mobilità, in data 5/03/2025 SETA ha caricato su Regis l'istanza per il primo rendiconto delle spese sostenute in base alle indicazioni della circolare 2/2025 per un importo pari a **€ 3.285.911,19** - ID richiesta 4000274459;
- con PEC agli atti PG 60237 del 10/03/2026 il MIMS, ora denominato MIT, ha accettato la richiesta e in data 11/05/2026 ha erogato al Comune di Reggio Emilia l'importo di **€ 3.285.911,19**;
- con provvedimento dirigenziale RUAD 879 del 18/05/2026 è stato trasferito ad Agenzia la quota della prima rendicontazione pari a **€ 3.285.911,19**;
- con la verifica e supervisione dell'Amministrazione e di Agenzia per la Mobilità, in data 21/05/2026 SETA ha caricato su Regis l'istanza per il secondo rendiconto

delle spese sostenute in base alle indicazioni della circolare 2/2025 - il cui importo è stato calcolato in modo da raggiungere con le precedenti erogazioni il 90% del contributo riconosciuto - per un importo pari a **€ 1.530.660,81** - ID richiesta 4000339284.

- con PEC agli atti PG 151604 del 17/06/2026 il MIT ha accettato la richiesta e in data 15/07/2026 ha erogato al Comune di Reggio Emilia l'importo di **€ 1.530.660,81, provvisorio di incasso n. 12320.**

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 184;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 13 e 14 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 39 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente atto;
2. di richiedere di emettere reversale di incasso per la riscossione della somma di **€ 1.530.660,81** (provvisorio d'incasso n. 12320 del 15/07/2026) a valere sull'accertamento 2026/303 del capitolo 9796/1 denominato PNRR - M2C2 – I 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - FINANZIAMENTO SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS". *DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI N. 530 DEL 23/12/2021. CUP H80J22000000001* vegg.trasf. Agenzia Mobilità cap.U 40102/2
3. di dare atto che l'importo complessivo di **€ 1.530.660,81** è disponibile al capitolo 40102/2, Missione 10 Programma 02 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.03.03.02.001 del Bilancio 2026 - 2028, annualità 2026, del PEG 2026 denominato "PNRR - M2C2 – I 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 "BUS". *Decreto MIT n.530 DEL 23/12/2021. CUP H80J220000000001* *trasf in c/impianti ad Agenzia Mobilità v. E.9796/1*", codice progetto A-44001, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 007, codice identificativo gara (CIG): non dovuto, codice unico di progetto (CUP) H80J22000000001, a valere sull'impegno 2026/2414;
4. di trasferire la somma di **€ 1.530.660,81** ed emettere contestuale mandato di pagamento a favore di Agenzia Mobilità srl, con sede in via Mazzini nr. 6, C.F. e P.I. 02558190357, in ragione delle funzioni demandate dalla L.R. Emilia Romagna 30/98 affinché vengano successivamente da Agenzia Mobilità trasferite a SETA S.p.A. in qualità di soggetto responsabile delle procedure di gara per l'attuazione degli investimenti relativi al rinnovo parco mezzi;

5. di dare atto che il codice CUI dell'opera in oggetto è il seguente:
F00145920351202300012;
6. di inviare il presente atto al Servizio finanziario per il seguito di competenza.

IL DIRIGENTE
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario