

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/714

del 23/07/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 883

del 29/07/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 CUP J89J21013060006 COD. PROG. A_39301. APPROVAZIONE DELLA MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO DI ESECUZIONE AI SENSI DELL'ART.120 DEL D.LGS. 36/2023 E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO.

CODICE PROGETTO A_39301

CUP: J89J21013060006

Rup: ing Ursula Montanari

Oggetto: COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 CUP J89J21013060006 COD. PROG. A_39301. APPROVAZIONE DELLA MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO DI ESECUZIONE AI SENSI DELL'ART.120 DEL D.LGS. 36/2023 E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO.

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con delibera n.12 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e relativi allegati parte integrante, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con la delibera n.13 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/3/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti;
- in data 31/01/2025 con atto n. 28615 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti";

- l'intervento in oggetto è stato inserito nel programma triennale dei lavori pubblici III Variazione 2024/2026,

- CUI: L00145920351202200019
- Cod. Prog. A_39301
- CUP: J89J21013060006
- RUP: Ursula Montanari

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad € 984.185,47 e il Peg per l'esercizio 2026 prevede i seguenti capitoli di spesa:

- Entrata 9786/9 denominato "CONTRIBUTI DA REGIONE ER di REALIZZ.PERCORSI CICLABILI SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. U.40006/9 Piano Finanziario 4.02.01.02.001 per euro 688.929,83;

- Uscita:

CAP. 40006/9 denominato "SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. quota finanziamento cap. 9786/9"- Missione 10 Programma 05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 per € 688.929,83

CAP. 40006/84 denominato "Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (v.quota contr. RER Bike To Work 2021) quota fin comunale (mediante appl avanzo vincolato 2023) Missione 10 Programma 05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 per € 250.000,00;

CAP. 40006/85 denominato "Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin fondi propri)" Missione 10 Programma 05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012 per € 45.255,64;

Richiamate:

- la Determinazione R.U.D. 1675 del 11/12/2025 avente ad oggetto: "COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 CUP J89J21013060006 COD. PROG. A_39301 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE" con il seguente quadro economico:

A	IMPORTO LAVORI	
A1	Importo lavori di Manutenzione Straordinaria	€ 339.782,26
A2	Importo lavori di Nuova realizzazione	€ 378.130,55
	di cui % incidenza manodopera pari a 17,60%	€ 126.348,09
	di cui oneri per la sicurezza	€ 29.043,52
	TOTALE LAVORI CAPO A (A1 + A2)	€ 717.912,81

B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA 10% su totale lavori (CAPO A2)	€ 37.813,06
B2	IVA 22% su totale lavori (CAPO A1)	€ 74.752,10
B3	Incentivo funzioni tecniche	€ 11.618,65
B4	Spese tecniche per sicurezza (CSP e CSE)	€ 10.592,37
B5	Spese tecniche per rilievi preliminari	€ 4.483,50
B6	Spese tecniche per indagini, rilievi e restituzioni in fase esecutiva	€ 25.000,00
B7	Spese tecniche per calcoli strutturali	€ 5.000,00
B8	Spese per occupazioni temporanee	€ 229,64
B9	Lavori per Illuminazione pubblica (compresa IVA)	€ 60.000,00
B10	Imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	€ 36.783,35
	TOTALE CAPO B	€ 266.272,66
	TOTALE PROGETTO	€ 984.185,47

- la Determina Dirigenziale RUD 453 del 22/04/2026 della dirigente del Servizio Appalti e Contratti con la quale sono stati affidati i lavori di cui sopra alla ditta aggiudicataria 3 R COSTRUZIONI S.R.L.con sede legale in VIA CHIARAVAGNA 97FR 1°P CAP 16153 Genova, C.F/P. IVA. 02915040998, per l'importo di € 734.533,55 IVA compresa CIG BA3D6B69F7 e contestualmente si determinava un ribasso di gara di € 95.944,42 IVA compresa, stabilendo che con successiva Determina Dirigenziale del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti, si sarebbe provveduto alla destinazione dell'importo del ribasso di gara ;
- il contratto d'appalto Registro contratti n. 10 del 08/06/2026;
- il Verbale di Consegna Anticipata dei Lavori del 13/05/2026 conservato al PG 2026/0121087 del 14/05/2026.

Vista:

la relazione redatta dalla Direttrice dei Lavori arch. Silvia Bizzarri nella quale si evince la necessità di provvedere ad una modifica contrattuale in corso di esecuzione, ai sensi dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023 e s.m. i.;

In particolare “ ommiss (...) **Rilevato** che, nel corso dell'esecuzione delle lavorazioni, lungo Via dei Gonzaga sono state riscontrate le seguenti circostanze:

- la sopravvenuta opportunità di acquisire, dai proprietari del terreno identificato al Foglio 21, mappa 164, la fascia di sedime necessaria all'adeguamento della sezione della nuova infrastruttura ciclopedonale in sede propria in modo tale da raggiungere la larghezza minima di legge di 2,50 m dove, da progetto esecutivo, era previsto un

restringimento puntuale dell'infrastruttura dovuto all'iniziale indisponibilità delle aree, garantendo così il pieno rispetto delle norme tecniche sulle infrastrutture ciclabili (D.M. 557/99) per l'intero sviluppo del tracciato;

- la necessità, conseguente alla modifica sopracitata, di realizzare un muro di sostegno in cemento armato a contenimento della pista ciclopedonale in corrispondenza del manufatto della Bonifica (nei pressi del civico 205 di Via dei Gonzaga), in quanto la pista così allargata transiterà in adiacenza al manufatto stesso, e ad una quota superiore rispetto al piano campagna;

Considerato che, al fine di far fronte alle **sopravvenute necessità** sopra elencate, si rende necessario eseguire lavori supplementari non previsti nell'appalto iniziale, nonché procedere alle acquisizioni necessarie a garantire l'allargamento della sede della ciclopedonale;

Considerato, altresì, che **un cambiamento del contraente per l'esecuzione di tali prestazioni supplementari risulta impraticabile** per motivi economici e tecnici – legati alla necessità di garantire la continuità del cantiere e l'interoperabilità con le lavorazioni in corso – e comporterebbe per la stazione appaltante notevoli disagi, oltre a un sostanziale incremento dei costi, configurando pienamente la fattispecie di cui all'**Art. 120, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023**.

Considerato che l'importo dei suddetti lavori e delle acquisizioni non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, rispettando i limiti previsti dall'**Art. 120, comma 2**;

Considerato che ai sensi dell'**Art. 120, comma 5**, sono sempre consentite le modifiche non sostanziali e che le modifiche proposte non rivestono carattere sostanziale in quanto risultano finalizzate al miglioramento tecnico e funzionale dell'opera, senza alterarne la natura complessiva, ai sensi dell'**Art. 120, comma 7, lett. b)**;

Considerato che la Stazione appaltante può ordinare durante l'esecuzione dei lavori una diminuzione o un aumento delle opere fino alla concorrenza di un quinto dell'importo del contratto stesso senza che per questo spetti indennità alcuna all'appaltatore (**Art. 120, comma 9, D. Lgs 36/2023**).

Considerata pertanto la necessità e l'opportunità di integrare al progetto esecutivo approvato le lavorazioni e acquisizioni sopra riportate si rende necessario aumentare alcune quantità previste.

Per i lavori sopra esposti la perizia, giusto il computo allegato alla presente relazione, comporta una modifica degli interventi previsti dal progetto originario e un aumento dei lavori di € 6.761,53 oltre IVA al 10%, di cui € 314,88 per oneri della sicurezza per un importo totale di € 7.437,68 compresa Iva al netto del ribasso di gara (12,04%).

Considerata l'opportunità di acquistare un'area di terreno privato (Foglio 21, mappale 164) per ampliare la sezione della nuova infrastruttura ciclopedonale in sede propria fino alla larghezza minima di legge di **2,50 m** dove, da progetto esecutivo, era previsto un restringimento puntuale dell'infrastruttura dovuto all'indisponibilità delle aree, con una variante migliorativa si è proceduto ad elaborare la **“TAV_7 VARIANTE – CICLOVIA 9 – TRATTO A - piano particellare delle aree espropriande o da acquisire ai sensi dell'All. I.7, art. 22, c.4, lett. n) del D.Lgs 36/2023”** andando a modificare il tracciato che da progetto esecutivo approvato prevedeva la pista in sede propria realizzata su marciapiede e con sezione ridotta nel tratto in oggetto in una infrastruttura ciclopedonale di ampiezza 2,50m separata dalla carreggiata stradale da apposito cordolo di 50 cm, aumentando così la sicurezza e fruibilità. In tale elaborato emerge che l'importo complessivo per l'acquisto delle aree indicate è di € 3.450,00, i cui costi sono inseriti nella voce **B8 Spese per**

occupazioni temporanee, oneri acquisizioni/espropriazioni/asservimenti aree, spese tecniche e notarili per un importo complessivo pari ad € 3.679,64.;

Considerata la necessità, conseguente alla modifica appena citata, di realizzare un muro di sostegno in cemento armato a protezione della pista ciclopedonale in corrispondenza del manufatto della Bonifica (nei pressi del civico 205 di Via dei Gonzaga), con la medesima variante migliorativa si è proceduto ad elaborare la "TAV_8 VARIANTE – CICLOVIA 9 – TRATTO A – dettaglio muro di sostegno in c.a".

Rilevato che:

- Con P. G. n. 2026/0170747 del 09/07/2026 e con PG 2026/182606 del 21/07/2026 che sostituisce la sola Relazione tecnica di variante, la D. L. arch. Silvia Bizzarri ha rassegnato la proposta di **perizia suppletiva e di variante** al contratto di appalto con la ditta 3 R COSTRUZIONI S.R.L.con sede legale in VIA CHIARAVAGNA 97FR 1°P CAP 16153 Genova, C.F/P. IVA 02915040998 per i lavori di cui sopra per un importo variato pari a **€ 641.734,48** compresi oneri della sicurezza oltre iva di legge per complessivi € 741.971,23, corredata dai seguenti elaborati:

- 01_Relazione tecnica di variante
- 02_Quadro economico comparato
- 03_Verbale di concordamento nuovi prezzi e analisi prezzi
- 04_Computo metrico estimativo
- 05_Scheda lavori variante
- 06_Atto di sottomissione (necessario nel caso di cui all'art. 120,c.9 del codice)
- TAV_7 VARIANTE – CICLOVIA 9 – TRATTO A piano particellare – planimetria e tabelle
- TAV_8 VARIANTE – CICLOVIA 9 – TRATTO A dettaglio muro di sostegno in c.a.

Ne consegue la modifica delle seguenti voci del Quadro Economico:

- voce A2 Importo lavori di Nuova realizzazione importo aggiudicazione € 334.445,45 all'importo in variante € 341.206,98
- voce B1 IVA 10% su totale lavori (CAPO A2) € 34.120,70
- voce B3 Incentivo funzioni tecniche (2%) passa da € 11.618,65 a € € 12.464,40 (+ € 845,75 dall'imp. 2026/2288)
- voci B6 e B7 vengono azzerate
- voce B8 Spese per occupazioni temporanee diventa voce B8 Spese per occupazioni temporanee, oneri acquisizione/espropriazione/asservimento aree, spese tecniche e notarili, e passa da € 229,64 a 3.679,64
- voce B9 Lavori per Illuminazione pubblica (compresa IVA) passa da € 60.000,00 a € 90.000,00 (€ 30000 dagli impegni 2026/2425 e 2026/2286)
- voce B10 Imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA) passa da € 36.783,35 a € € 31.811,44
- **voce C Ribasso di gara 12,04% (IVA compresa) passa da € 95.944,42 a € 89.182,89 (DD RUD 453 del 22/04/2026)**

Che viene rideterminato come di seguito esplicitato per comparazione :

QUADRO ECONOMICO COMPARATO				
Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo - collegamento centro-Zona Nord (contributo Bike to Work 2021) Codice obiettivo: A_39301 CUP: J89J21013060006				
		PROGETTO ESECUTIVO	AGGIUDICAZIO NE	VARIANTE
A	IMPORTO LAVORI			
A1	Importo lavori di Manutenzione Straordinaria	€ 339.782,26	€ 300.527,50	€ 300.527,50
A2	Importo lavori di Nuova realizzazione	€ 378.130,55	€ 334.445,45	€ 341.206,98
	di cui % incidenza manodopera pari a 17,60%	€ 126.348,09	€ 127.000,00	
	di cui oneri per la sicurezza	€ 29.043,52	€ 29.043,52	€ 29.358,40
	TOTALE LAVORI CAPO A (A1 + A2)	€ 717.912,81	€ 634.972,95	€ 641.734,48
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	IVA 10% su totale lavori (CAPO A2)	€ 37.813,06	€ 33.444,55	€ 34.120,70
B2	IVA 22% su totale lavori (CAPO A1)	€ 74.752,10	€ 66.116,05	€ 66.116,05
B3	Incentivo funzioni tecniche (2%) di cui spese assicurazione €1.435,83	€ 11.618,65	€ 11.618,65	€ 12.464,40
B4	Spese tecniche per sicurezza (CSP e CSE)	€ 10.592,37	€ 10.592,37	€ 10.592,37
B5	Spese tecniche per rilievi preliminari	€ 4.483,50	€ 4.483,50	€ 4.483,50
B6	Spese tecniche per indagini, rilievi e restituzioni in fase esecutiva	€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 0,00
B7	Spese tecniche per calcoli strutturali	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 0,00
B8	Spese per occupazioni temporanee, oneri acquisizioni/espropriazioni/asservimenti aree, spese tecniche e notarili	€ 229,64	€ 229,64	€ 3.679,64
B9	Lavori per Illuminazione pubblica (compresa IVA)	€ 60.000,00	€ 60.000,00	€ 90.000,00
B10	Imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	€ 36.783,35	€ 36.783,35	€ 31.811,44
	TOTALE CAPO B	€ 266.272,66	€ 253.268,10	€ 253.268,10
C	RIBASSO DI GARA 12,04% (IVA compresa)		€ 95.944,42	€ 89.182,89
	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B+C)	€ 984.185,47	€ 984.185,47	€ 984.185,47

Dato atto:

- dell'art. 4.7 Modifiche del contratto dell'elaborato "EL_06 Capitolato Speciale d'Appalto parte I – norme amministrative e schema di contratto";
- **della Relazione tecnica di variante** a firma della DL arch. Silvia Bizzarri agli atti PG. n. 2026/0170747 del 09/07/2026, sostituita dalla sola relazione al PG. 2026/182606 del 21/07/2026;
- che l'impresa aggiudicataria 3 R COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in VIA CHIARAVAGNA 97FR 1°P CAP 16153 Genova, C.F/P. IVA 02915040998 ha firmato l'atto di sottomissione;
- del verbale di Verifica della progettazione a firma della DL arch. Silvia Bizzarri e della sottoscritta dirigente e RUP ing. Ursula Montanari;
- della validazione a firma della sottoscritta dirigente e RUP ing. Ursula Montanari ai sensi dell'art. 42, comma 4 del D. lgs 36/2023;

Tutto ciò premesso:

- in qualità di Dirigente e RUP dell'intervento si autorizza con il presente atto a procedere all'approvazione della Modifica contrattuale in corso di esecuzione, ai sensi dell'art.120 del D. LGS. 36/2023, corredata dai seguenti elaborati:
- 01_Relazione tecnica di variante
- 02_Quadro economico comparato
- 03_Verbale di concordamento nuovi prezzi e analisi prezzi
- 04_Computo metrico estimativo
- 05_Scheda lavori variante
- 06_Atto di sottomissione (necessario nel caso di cui all'art. 120,c.9 del codice)
- TAV_7 VARIANTE – CICLOVIA 9 – TRATTO A piano particellare – planimetria e tabelle
- TAV_8 VARIANTE – CICLOVIA 9 – TRATTO A dettaglio muro di sostegno in c.a.

e dal **quadro economico suddiviso come di seguito dettagliato nella relazione agli atti P.G. 2026/182606 del 21/07/2026, che sostituisce quella allegata al PG 2026/ 0170747 :**

A	IMPORTO LAVORI	
A1	Importo lavori di Manutenzione Straordinaria	€ 300.527,50
A2	Importo lavori di Nuova realizzazione	€ 341.206,98
	di cui % incidenza manodopera pari a 17,60%	€ 127.000,00
	di cui oneri per la sicurezza	€ 29.358,40
	TOTALE LAVORI CAPO A (A1 + A2)	€ 641.734,48
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA 10% su totale lavori (CAPO A2)	€ 34.120,70
B2	IVA 22% su totale lavori (CAPO A1)	€ 66.116,05
B3	Incentivo funzioni tecniche	€ 12.464,40
B4	Spese tecniche per sicurezza (CSP e CSE)	€ 10.592,37
B5	Spese tecniche per rilievi preliminari	€ 4.483,50
B6	Spese tecniche per indagini, rilievi e restituzioni in fase esecutiva	0
B7	Spese tecniche per calcoli strutturali	0
B8	Spese per occupazioni temporanee, oneri acquisizioni/espropriazioni/asservimenti aree, spese tecniche e notarili	€ 3.679,64
B9	Lavori per Illuminazione pubblica (compresa IVA)	€ 90.000,00
B10	Imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	€ 31.811,44
	TOTALE CAPO B	€ 253.268,10
C	RIBASSO DI GARA 12,04% (IVA compresa)	€ 89.182,89

	TOTALE PROGETTO	€ 984.185,47
--	------------------------	---------------------

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art.120 comma 1 lettera b), commi 2, 5, 7 lett. b), e comma 9 del D. Lgs. 36/2023
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

Determina

per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, in qualità di **Dirigente del Servizio e RUP** dell'intervento COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTR. BIKE TO WORK 2021 CUP J89J21013060006 COD. PROG. A_39301:

1) di **approvare**, la MODIFICA CONTRATTUALE IN CORSO DI ESECUZIONE ai sensi dell'art.120 comma 1 lettera b), commi 2, 5, 7 lett. b), e comma 9 del D. Lgs. 36/2023, articolata negli **elaborati progettuali** elencati in narrativa ed al presente atto allegati, e suddivisa nel seguente **Quadro economico rideterminato**:

A	IMPORTO LAVORI	
A1	Importo lavori di Manutenzione Straordinaria	€ 300.527,50
A2	Importo lavori di Nuova realizzazione	€ 341.206,98
	di cui % incidenza manodopera pari a 17,60%	€ 127.000,00
	di cui oneri per la sicurezza	€ 29.358,40
	TOTALE LAVORI CAPO A (A1 + A2)	€ 641.734,48
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B1	IVA 10% su totale lavori (CAPO A2)	€ 34.120,70

B2	IVA 22% su totale lavori (CAPO A1)	€ 66.116,05
B3	Incentivo funzioni tecniche	€ 12.464,40
B4	Spese tecniche per sicurezza (CSP e CSE)	€ 10.592,37
B5	Spese tecniche per rilievi preliminari	€ 4.483,50
B6	Spese tecniche per indagini, rilievi e restituzioni in fase esecutiva	0
B7	Spese tecniche per calcoli strutturali	0
B8	Spese per occupazioni temporanee, oneri acquisizioni/espropriazioni/asservimenti aree, spese tecniche e notarili	€ 3.679,64
B9	Lavori per Illuminazione pubblica (compresa IVA)	€ 90.000,00
B10	Imprevisti e arrotondamenti (compresa IVA)	€ 31.811,44
	TOTALE CAPO B	€ 253.268,10
C	RIBASSO DI GARA 12,04% (IVA compresa)	€ 89.182,89
	TOTALE PROGETTO	€ 984.185,47

2) di **DARE ATTO** che la modifica contrattuale del contratto stipulato con l'appaltatore 3 R COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in VIA CHIARAVAGNA 97FR 1°P CAP 16153 Genova, C.F/P. IVA 02915040998 come da verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto dall'appaltatore e dal Direttore dei Lavori arch. Silvia Bizzarri, conservato agli atti , aumenta l'importo contrattuale di € 6.761,53 oltre Iva 10%, di cui € 314,88 per oneri della sicurezza, per un totale di € 7.437,68 Iva 10% compresa , al netto del ribasso di gara, elevando l'importo contrattuale in € 641.734,48 oltre IVA , per un totale di € 741.971,23 Iva inclusa ;

3) di **DARE ATTO** che le risorse necessarie per la modifica progettuale in oggetto trovano copertura finanziaria mediante sub impegno ai capitoli:

CAP. 40006/9 denominato "SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. quota finanziamento cap. 9786/9"- Missione 10 Programma 05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012;

CAP. 40006/84 denominato "Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (v.quota contr. RER Bike To Work 2021) quota fin comunale (mediante appl avanzo vincolato 2023) Missione 10 Programma 05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012;

CAP. 40006/85 denominato "Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin fondi propri)" Missione 10 Programma 05 Piano Finanziario 2.02.01.09.012

dando mandato alla Ragioneria di adeguare gli impegni e prenotazioni relativi al progetto in coerenza con la rideterminazione del Quadro economico;

4) di **ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 D.Lgs. 33/2013 ed artt. 27 e 28 D.Lgs. 36/2023

5) di **CONFERMARE** che il contributo, accertato in quanto sussistono tutti i requisiti di legge, per quanto di conoscenza, è tuttora esigibile e conseguentemente liquidabile. Si precisa che si stanno attivando tutte le procedure necessarie alla riscossione e si proseguirà su tale linea in base alla normativa in materia;

6) di **DISPORRE** l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo alla Dirigente firmataria.

LA DIRIGENTE E RUP

ING. URSULA MONTANARI