



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **158**

in data **30/07/2026**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventisei** addì **30 - trenta** - del mese **luglio** alle ore **09:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DELLE AGEVOLAZIONI DEL SERVIZIO TPL URBANO 2026 IN SEGUITO ALL'APPROVAZIONE DELLA MANOVRA TARIFFARIA 2026

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

MASSARI Marco	Sindaco	SI
DE FRANCO Lanfranco	Vice Sindaco	NO
BONDAVALLI Stefania	Assessore	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
MAHMOUD Marwa	Assessore	SI
MIETTO Marco	Assessore	SI
NEULICHEDL Roberto	Assessore	NO
PASINI Carlo	Assessore	SI
PRANDI Davide	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI

Presiede: **MASSARI Marco**

Assiste il Vice Segretario Generale: **BEVILACQUA Alberto**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026, è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026 – 2028;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026-2028 ed i relativi allegati;
- con delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro-obiettivi, ai sensi dell'art. 169, commi 1 e 2;
- con delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/3/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 176 del 27/07/2026 è stata approvata la "Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D. lgs 267/2000";
- con provvedimento del Sindaco PG n. 34997 del 10/02/2025 si è attribuito alla Dott.ssa Lorenza Benedetti l'incarico dirigenziale della responsabilità di direzione del "Servizio analisi dei bisogni, programmazione, controlli e governance delle società partecipate" e la designazione di "Coordinatore del trattamento dati personali" per il servizio stesso.

Richiamata:

- la delibera di Giunta Comunale n. 141 del 16/07/2026, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale sono state approvate le linee di indirizzo per la manovra tariffaria 2026 del servizio TPL urbano;
- la Delibera dell'Agenzia della Mobilità n. 1 del 21/07/2026 con la quale all'ODG: 1 si è approvata la manovra tariffaria servizi urbani.

Rilevato che:

- la determinazione delle tariffe deve assicurare l'equilibrio economico-finanziario dell'investimento e della gestione, perseguendo recuperi di efficienza per ridurre i costi a carico della collettività;
- la manovra tariffaria approvata prevede incrementi dei titoli di viaggio differenti, alcuni dei quali più marcati, al fine di ottenere aumenti maggiormente calmierati su determinate categorie di viaggiatori, anche nell'ottica di incentivarne la fidelizzazione, ma consentendo al tempo stesso il mantenimento dell'equilibrio del contratto di servizio.

Considerato che:

- risulta fondamentale considerare il principio della sostenibilità in termini di impatto sull'utenza, facendo riferimento alle specifiche esigenze di mobilità del territorio, con l'utilizzo di analisi della domanda di mobilità effettiva e potenziale;
- l'utilizzo dello strumento delle agevolazioni deve essere supportato da un'analisi dettagliata dei costi effettivi del servizio, che includa spese per personale, acquisto di beni e servizi, e manutenzioni ordinarie e i costi comuni a più servizi devono essere imputati secondo percentuali stabilite, attraverso una quantificazione analitica e non forfettaria;
- l'introduzione di agevolazioni può contribuire a rendere il servizio più accessibile e a promuovere un uso più ampio del trasporto pubblico, riducendo l'impatto ambientale del traffico privato;
- tra gli obiettivi del servizio pubblico rientra l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, promuovendo il passaggio dal trasporto privato a quello pubblico per ridurre la congestione e l'inquinamento;
- garantire il diritto alla mobilità per anziani, persone con disabilità o in condizioni di disagio economico, come evidenziato anche in contesti simili al servizio taxi, dove la carenza di offerta può arrecare grave disagio a fasce della popolazione può migliorare l'accessibilità per categorie svantaggiate;
- tra gli obiettivi del Green Deal europeo e della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente, come richiamato dalla Comunicazione della Commissione UE 2022/C 62/01, vi è la promozione della mobilità sostenibile.

Dato atto che:

- le agevolazioni previste nella manovra tariffaria 2026 sono riassunte come di seguito riportato:

descrizione titolo	Q.TA' 2025	Tariffa pre- manovra	QUOTA UTENTE	QUOTA ENTE	Tariffa post- manovra	QUOTA UTENTE	QUOTA ENTE
<u>ANNUALI ORDINARI E UNDER27</u>							
ANNUALE GIOVANI under 27 URBANO REGGIO	1622	240,00	240,00	-	270,00	240,00	30,00
ANNUALE ORDINARIO ZONA REGGIO	325	260,00	260,00	-	290,00	260,00	30,00
MI MUOVO INSIEME - RE Ann.PensInv ORD. URBANO - I	147	260,00	151,00	109,00	290,00	151,00	139,00
Totale PER abbonamenti annuali							
<u>MENSILI</u>							
ABBONAMENTO MENSILE URBANO REGGIO	17791	32	32	0	39	32	7
Totale per abbonamenti mensili							
Totale risorse per Annuali+Mensili							

Vista la comunicazione di SETA contenente la previsione economica delle agevolazioni necessarie all'avvio della campagna di abbonamenti per l'anno 2026, per un importo stimato pari ad € 75.000,00.

Considerato che

- con la variazione di bilancio del 27/07/2026, è stata prevista una somma a disposizione per i costi derivanti dalla stima di Agenzia della Mobilità pari a € 75.000,00 (Codice di Bilancio 1.03.02.15 al Cap. 32235/3);
- riguardo l'importo di cui sopra trattasi di una prima stima che sarà da sottoporre a costante monitoraggio per considerare eventuali successive variazioni.

Ritenuto necessario:

- procedere all'approvazione delle agevolazioni proposte, vista la disponibilità prevista a bilancio, con lo scopo di incentivare sempre di più l'utilizzo del trasporto pubblico locale e ampliando le fasce potenzialmente interessate.

Visti altresì i pareri favorevoli, allegati alla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. 267/2000:

- di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio analisi dei bisogni, programmazione, controlli e governance delle società partecipate;
- di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario.

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante del presente atto;
2. di approvare l'introduzione delle agevolazioni tariffarie per relative ai servizi di trasporto pubblico locale, come sopra riportate;
3. di autorizzare il Dirigente dell'U.d.P. Mobilità Urbana a procedere con l'assunzione del successivo impegno, necessario per la copertura finanziaria dei costi per le agevolazioni previste, ed a monitorare l'andamento degli stessi.

Inoltre, la Giunta Comunale, ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza per l'attuazione delle agevolazioni tariffarie e del nuovo piano tariffario 2026 da parte del Gestore del servizio.

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

MASSARI Marco



MARCO
MASSARI
07.08.2026
13:30:17
GMT+02:00

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

BEVILACQUA Alberto

