

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/756

del 03/08/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1419

del 03/08/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA
DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO-
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA
MILANO- BOLOGNA-LIQUIDAZIONE ANTICIPAZIONE

Codice Progetto: **A_ 35601**

Cig: **9914723041**

Cup: **J81B21004050005**

Rup: **Ursula Montanari**

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO- SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO- BOLOGNA-LIQUIDAZIONE ANTICIPAZIONE

LA DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con delibera n.12 del 19/01/2026 il consiglio comunale ha approvato la nota di aggiornamento al documento unico di programmazione 2026-2028 e relativi allegati parte integrante, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con la delibera n.13 del 19/01/2026 il consiglio comunale ha approvato il bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con delibera di giunta comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2026-2028 – assegnazione risorse finanziarie per macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera di giunta comunale n.46 del 26/3/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il piano integrato di attività e organizzazione (piao) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del piano esecutivo di gestione e relativi allegati, approvato con gc 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti;

VISTO che in data 31/01/2025 con atto n. 28615 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti"

PREMESSO CHE:

- il presente atto sostituisce l'AD 2026/1360 dove citato negli atti precedenti, in particolar modo nella DD 2026/882 relativa a giroconto PNRR, in quanto per mero errore materiale erano stati inseriti riferimenti ad impegni già utilizzati;
- il Responsabile Unico di Progetto dell'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è individuato come dal Programma Triennale dei Lavori 2023/2025 approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale I.D. n. 209 del 13/10/2023, nella figura dell' Ing. Ursula Montanari, Dirigente del Servizio "Infrastrutture Stradali e Reti"
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità alle indicazioni del Regolamento (U.E.) 2021/241, che all'Art. 3 ne definisce l'ambito di applicazione, individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;- il P.N.R.R. si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;
- le 6 missioni sono rispettivamente:
 - Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
 - Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;
 - Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;
 - Missione 4: istruzione e ricerca;
 - Missione 5: inclusione coesione;
 - Missione 6: salute

DATO CHE

- con Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'interno di concerto con il Ragioniere generale dello Stato, del 3 marzo 2025, il progetto è uscito dal PNRR ed è stato inserito in quelli finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42 legge n. 160 del 2019;
- l'intervento in oggetto era originariamente finanziato in parte dall'Unione Europea tramite il NextGenerationEU – con risorse PNRR - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza alla Missione 5 "Inclusione e coesione" - Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore" - Investimento 2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale" (risorse assegnate

con D.I. 30/12/2021) – Amministrazione centrale titolare dell'intervento: Ministero dell'Interno;

- l'intervento in oggetto viene indicato nel Piano Esecutivo di Gestione 2026 tra le attività del Centro di Responsabilità 54, in capo allo scrivente Servizio, all'indirizzo "SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE", Obiettivo Strategico DUP "Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale", Azione DUP "Piano accessibilità del centro storico", Codice progetto "A_35601 - PNRR-M5C2-I2.1 (stralciato con Decr. 3.3.25) Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna";

RILEVATO CHE:

- nell'ambito della Missione 5 si colloca la componente : PNRR-M5C2-I2.1 - RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO- SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO- BOLOGNA – Codice Progetto A_ 35601, CUP J81B21004050005, CIG 9914723041, CPV452210002, CUI L00145920351202100045;
- L'intervento in oggetto PNRR-M5C2-I2.1 -RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO- SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO- BOLOGNA , Codice Progetto A_ 35601, CUP J81B21004050005, CIG 9914723041 è stato finanziato con un contributo PNRR pari ad € 7.080.000 unitamente a risorse comunali per € 4.511.000,00, e FOI pari ad € 708.000,00 per un totale complessivo di € 12.299.000,00;
- con DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE – RUD n. 1506 del 08/09/2023 è avvenuta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera in oggetto all'impresa GRENTI S.p.A. (P. IVA 01514520343), Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6, che, ai sensi dell'art. 59 comma 1 bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ha indicato in sede di offerta per lo svolgimento della progettazione i seguenti progettisti in Raggruppamento temporaneo:-G.T. ENGINEERING SRL (P.IVA 00379670334),- mandataria RTP Progettisti, con sede legale a Busseto (PR) in Via Ponchielli, 2, cap 43011; - MAZZEI SRL (P. IVA 02909430346), mandante RTP Progettisti, con sede legale a Parma in Via Rapallo n. 6/C, cap 43126 per l'importo di aggiudicazione di **€ 5.375.628,38** oltre Iva ed oneri previdenziali , di cui € 5.017.038,34 oltre Iva per lavori ed € 358.590,04 oltre Iva ed oneri previdenziali per servizi di architettura ed ingegneria;

- con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 550 del 19/05/2025 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601, CIG 9914723041 costituito dagli elaborati tecnici rassegnati con PG 2025/105036 del 18/04/2025
- il contratto stipulato è stato registrato nel Registro contratti al n. 5603 del 26-09-2023 e successivo addendum del 11-06-2026 acquisito con PG 2026/147652;
- con DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE- RUD N.821 del 13-07-2026 è stato rideterminato il quadro economico a seguito del citato addendum contrattuale. A seguito di tale modifica, l'importo dei soli lavori risulta elevato ad **€ 6.305.300,89** , fermo restando € 358.590,04 concernenti i soli servizi;

PRESO ATTO CHE:

- l'operatore economico GRENTI S.P.A. P. IVA 01514520343), Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6, ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione , corrispondente al 30% dell'importo contrattuale giunta dall'operatore economico, per mezzo del proprio amministratore, Dott. Lorenzo Scrò, in data 18-06-2026, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 36/2023:
- l'operatore economico ha inviato via mail la garanzia fidejussoria n. 1531.00.27.2799933991 del 17/06/2026 e rilasciata da SACE BT S.p.a - con sede in Piazza Poli, 42 00187 Roma (Rm) - per l'importo corrispondente alla somma che forma oggetto di anticipazione maggiorata degli interessi, come richiesto dalla normativa
- SACE BT S.p.a.- è una società iscritta nell'Albo delle Imprese di assicurazione e riassicurazione italiane all. Sez. I con il numero 1.00149 tenuto dall'IVASS;
- la citata compagnia di assicurazioni non risulta presente nell'elenco delle imprese non autorizzate o non abilitate, tenuto dall'IVASS;
- l'operatore economico aggiudicatario, risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi – come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", Prot. INAIL_42539455 del 19/02/2024 nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015

DATO ATTO CHE:

- non si ritiene sussistano motivi ostativi alla liquidazione dell'anticipazione;
- si è provveduto alla verifica della veridicità e autenticità della garanzia fidejussoria presentata, ai sensi della delibera Anac n. 606 del 19/12/2023

VISTA:

-la fattura n. 6/57 del 17-07-2026 relativa all'anticipazione del 30% dell'operatore economico GRENTI S.P.A. P. IVA 01514520343), Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6, per un importo pari ad € 2.080.749,30 compresa IVA al 10%

RITENUTO di liquidare all'appaltatore GRENTI S.P.A. P. IVA 01514520343), Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6 l'importo di € **2.080.749,30** compresa IVA al 10% a titolo di anticipazione del 30% dell'importo contrattuale, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 125, COMMA 1, DEL DLGS 36/2023;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Visti:

- il D.Lgs n. 36/2023 s.m.i.
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 s.m.i.

DETERMINA

1) DI PRENDERE ATTO CHE l'operatore economico GRENTI S.P.A. P. IVA 01514520343), Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6 ha richiesto l'erogazione dell'anticipazione per i lavori in premessa corrispondente al 30% dell'importo contrattuale ed ha inviato la garanzia fidejussoria n.1531.00.27.2799933991 del 17/06/2026 e rilasciata da SACE BT S.p.a - con sede in Piazza Poli, 42 00187 Roma (Rm) per l'importo corrispondente alla somma che forma oggetto di anticipazione maggiorata degli interessi, come richiesto dalla normativa;

2) DI PRENDERE ATTO CHE l'operatore economico risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali, come si evince in narrativa, dalla consultazione al portale del "DURC ONLINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle

Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015) ed ha emesso fattura elettronica 6/57 del 17-07-2026 relativa all'anticipazione del 30% per un importo pari ad € **2.080.749,30** compreso di IVA al 10%

3) DI IMPUTARE LA SPESA , pari ad € **2.080.749,30** compreso IVA sul Capitolo 40003/41 denominato PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico-sottopasso ciclopeditone alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (vegg. cap. E 9402/1), Missione/ Programma 10.05, Piano Finanziario 2.02.01.09.012 , CUP J81B21004050005, CIG 9914723041 sui seguenti impegni:

2026/1579 per € 212.400,00

2026/1603 per € 1.085.767,04

2026/2402 per € 782.582,26

4)DI DISPORRE l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 184 e 185, del D. Lgs. 267/2000;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto di interesse in capo al Dirigente Firmatario

LA DIRIGENTE
(Ing. Ursula Montanari)