

**Proponente: 49.C**  
**Proposta: 2026/483**

**del 04/08/2026**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 932**

**del 05/08/2026**

**POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

**Dirigente: ROSATI Dr. ITALO PASQUALE ENRICO**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** DECISIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERA B) DEL D. LGS 36/2023, DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI N. 4 POSTAZIONI PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO ELETTRONICO PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI AI LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ (ART. 142 C.D.S.) E SERVIZI CONNESSI – CPV: 34923000-3 – IMPEGNO DI SPESA

OGGETTO: DECISIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LETTERA B) DEL D. LGS 36/2023, DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI N. 4 POSTAZIONI PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO ELETTRONICO PER LA RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI AI LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ (ART. 142 C.D.S.) E SERVIZI CONNESSI – CPV: 34923000-3 – IMPEGNO DI SPESA

## **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- con delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/3/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti;
- con delibera di Giunta Comunale n. 128 del 30/06/2026 è stata approvato il 1° aggiornamento Piano Esecutivo di gestione 2026 e Piano integrato attività e organizzazione (PIAO) 2026-2028 alle sezioni 2.2 "Performance" E 2.3 "Anticorruzione";
- con delibera di Consiglio comunale n. 176 del 27/07/2026 è stata deliberata la "Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs. 267/2000";
- con provvedimento PG 330827 del 31.12.2024 il Sindaco Marco Massari ha attribuito al sottoscritto l'incarico dirigenziale, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. n. 267/2000, di direzione del Servizio di "Polizia Locale e Protezione Civile" a decorrere dal 31.12.2024 sino al termine del mandato del Sindaco, salvo revoca anticipata, ai sensi dell'art. 13 Sezione A del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

Premesso inoltre che:

- la Polizia Locale del Comune di Reggio Emilia nell'esercizio dei propri compiti istituzionali secondo il dettato dell'art. 12 del D.lgs 285 del 30.04.1992 meglio noto come codice della strada è chiamata a svolgere servizi di polizia stradale ovvero funzioni di prevenzione e controllo nell'ambito del territorio di propria competenza tese a garantire la sicurezza stradale per tutti gli utenti della stradale soprattutto la sicurezza delle persone e delle cose;

- pertanto, nell'esercizio delle su richiamate funzioni, occorre porre in essere tutte quelle attività ed interventi necessari atti a prevenire che condotte imprudenti dei conducenti dei veicoli possano nuocere agli utenti della strada anche a mezzo strumentazioni elettroniche attraverso la creazione di punti di controllo, con funzionalità di verifica della velocità nei tratti stradali ritenuti pericolosi effettuando accertamenti della violazioni in caso di superamento dei limiti di velocità ivi previsti";

Richiamato il Decreto 8 giugno 2026, pubblicato in GU Serie Generale n. 159 del 11-07-2026 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante "Disciplina delle caratteristiche, dei requisiti e delle procedure di omologazione, taratura e verifica di funzionalità dei dispositivi e dei sistemi per l'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità ai sensi dell'articolo 142 del codice della strada";

Dato atto che:

- l'art. 50 del D. Lgs. 36/2023 prevede che "1. Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all' [...] b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";
- l'importo previsto per il servizio da affidare è inferiore a 140.000,00 euro e pertanto per lo stesso non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel Programma Triennale di Acquisto di Beni e Servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023;
- nel procedere all'affidamento di cui alla presente determinazione dirigenziale si assicura il rispetto dei principi di economicità, efficacia tempestività, libera concorrenza, non discriminazione e parità di trattamento, rotazione, trasparenza e pubblicità, proporzionalità, adeguatezza ed idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- l'importo complessivo presunto della spesa dell'affidamento del servizio per mesi 24 è di € 114.720,00 (oltre IVA), comprensivi di tutti gli oneri riflessi e conseguenti all'affidamento, oltre ad € 3.000,00 quali oneri della sicurezza;
- il valore massimo stimato dell'appalto, comprensivo della facoltà di proroga ai sensi dell'art. 120, comma 10, del D.Lgs. 36/2023 alle medesime condizioni tecniche, economiche e giuridiche, per un periodo non superiore a mesi 4, è di € 133.840,00;
- il servizio in argomento è reperibile sulla piattaforma di approvvigionamento MEPA di Consip e l'operatore economico Safety 21 S.p.A. è presente in tale piattaforma;
- al servizio in argomento si applica il CCNL n. C018 (Metalmeccanica PMI Confapi);
- l'operatore economico Safety 21 S.p.A. (C.F./P.I. 13365760159), con sede in Via Chopin, 12 – 00144 Roma, è in possesso dei requisiti necessari per l'affidamento del servizio in oggetto;
- il suddetto operatore ha trasmesso il proprio preventivo in data 30/06/2026, per un importo complessivo pari ad € 114.696,00 oltre IVA (onnicomprensivi di tutti i costi diretti e indiretti che l'affidatario dovrà sostenere) da intendersi a corpo; il preventivo è stato ritenuto congruo con riferimento al prezzo e alla rispondenza delle prestazioni a

quanto richiesto, tenuto conto delle esigenze evidenziate, anche in considerazione dell'adeguatezza dello stesso allo svolgimento delle prestazioni, data la professionalità e l'esperienza pregressa;

- si è proceduto a formalizzare l'affidamento diretto utilizzando la piattaforma elettronica MEPA di Consip mediante trattativa diretta n. 6501722;
- risulta, pertanto, necessario procedere con la stipula del relativo contratto.

Ritenuto, pertanto, necessario procedere all'affidamento diretto del servizio di noleggio, installazione e manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 4 postazioni per il servizio di controllo elettronico per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità (art. 142 C.D.S.) e servizi connessi, ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, CPV 34923000-3, mediante l'utilizzo della piattaforma di approvvigionamento digitale MEPA di Consip per un periodo di mesi 24 e importo di € 117.696,00 (di cui € 114.696,00 a titolo di corrispettivo ed € 3.000,00 quali costi per la sicurezza per rischi da interferenze) oltre IVA, secondo le condizioni e modalità di esecuzione di cui al capitolato speciale d'appalto, parte integrante del presente provvedimento (allegato A).

Precisato, inoltre, che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi di interferenza nell'esecuzione dell'appalto oggetto del presente affidamento e, conseguentemente, in conformità a quanto previsto dall'art. 26 comma 3 – bis del D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. e dalla Determinazione AVCP n. 3/2008 del 05/03/2008, per le modalità di svolgimento dell'appalto si è valutata la necessità di redigere il DUVRI (recepito in atti PG n. 2026/148062 del 12/06/2026, pertanto i costi per la sicurezza per rischi da interferenze sono pari ad € 3.000,00;

Richiamati:

- l'art. 192, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 che dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione di spesa del Responsabile del procedimento;
- l'art. 17, comma 2 del D.Lgs. 36/2023 che prevede che in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.):
  - ai sensi dell'art. 2 della Legge n. 266/2002, ha acquisito il D.U.R.C.;
  - ai sensi delle modalità di effettuazione dei controlli, approvate con il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028, ha consultato il portale dedicato dell'A.N.A.C. riservato alle annotazioni sugli operatori economici;
- nei confronti dell'Operatore Economico affidatario, sono stati avviati i controlli di legge le verifiche ai sensi del D.Lgs. 36/2023 relative all'assenza di cause di esclusione automatiche di cui agli artt. 94 e 95.

Dato atto inoltre che, in relazione all'affidamento di cui alla presente determinazione, si attesta quanto segue:

- l'Operatore economico individuato ha presentato la documentazione dovuta;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3, L. 136/2010, come modificato con D.L. 187/2010 convertito dalla L. 217/2010, il CIG relativo al presente affidamento verrà acquisito sulla piattaforma MEPA ad avvenuta esecutività della presente determinazione dirigenziale;
- l'Operatore Economico ha autocertificato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso requisiti generali e morali - cause di esclusione automatica e non automatica (artt. 94 e 95, D.Lgs. 36/2023);
- la Stazione Appaltante ritiene che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Decreto Legislativo 36/2023, alla luce dell'importo dell'appalto inferiore alle soglie comunitarie, alle caratteristiche e all'ubicazione dei servizi che non appaiono idonei ad attrarre l'interesse di operatori esteri, nonché dell'assenza di segnalazioni di interesse in tal senso giunte da parte di operatori stranieri;

Considerato che:

- l'art. 99 del D.Lgs. 36/2023 (Verifica del possesso dei requisiti), prevede che la Stazione Appaltante:
  - verifichi l'assenza di cause di esclusione automatiche (art. 94, D.Lgs. 36/2023) attraverso la consultazione del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico e degli altri documenti allegati dall'Operatore Economico, l'interoperabilità con la Piattaforma Digitale Nazionale Dati e con le Banche Dati delle Pubbliche Amministrazioni;
  - verifichi, con le medesime modalità, l'assenza di cause di esclusione non automatica (art. 95, D.Lgs. 36/2023) e il possesso dei requisiti di partecipazione (artt. 100 e 103, D.Lgs. 36/2023);
- il servizio in argomento, per le sue caratteristiche e finalità, è strumentale a prevenire che condotte imprudenti dei conducenti dei veicoli possano nuocere agli utenti della strada, pertanto, un ritardo nell'attivazione del servizio, in ragione dei tempi tecnici per l'espletamento delle verifiche di legge e della sottoscrizione del contratto, potrebbe determinare un pregiudizio per l'interesse pubblico alla tutela della sicurezza della circolazione stradale, comportando il venir meno di un presidio di prevenzione e controllo particolarmente rilevante ai fini della riduzione del rischio di incidenti e della salvaguardia dell'incolumità degli utenti della strada.

Ritenuta, dunque, la sussistenza di motivate ragioni di urgenza e di necessità funzionali al perseguimento del risultato pubblico atteso, coerenti con il criterio della tempestività dell'affidamento e dell'esecuzione contrattuale, compatibilmente con il quadro normativo vigente e i principi generali dell'ordinamento;

Visto l'art. 17, comma 8 e 9, del Codice dei contratti pubblici, che consente la consegna e l'esecuzione anticipata del contratto prima della stipula, purché adeguatamente motivata in relazione alle esigenze di tutela dell'interesse pubblico e alla realizzazione del risultato atteso;

Tenuto conto che il comma 2 dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023, dispone che quando, in conseguenza della verifica, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la Stazione Appaltante proceda alla risoluzione del contratto, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'Operatore Economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a 12 dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di disporre l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, nelle more del completamento delle verifiche previste dalla normativa vigente.

Rilevato che le risorse economiche necessarie alla copertura dell'impegno di spesa relativo all'affidamento di cui alla presente determinazione dirigenziale risultano compatibili con i relativi stanziamenti di Bilancio di competenza e di cassa e con le regole di finanza pubblica e sono previste nel competente Capitolo del Bilancio pluriennale 2026-2028.

Evidenziato che:

- a seguito dell'esecutività della presente determinazione dirigenziale, si procederà all'emissione del Buono d'Ordine (da scambiarsi per corrispondenza con l'affidatario a titolo di perfezionamento contrattuale), che conterrà i seguenti dati: dati relativi al Comune di Reggio Emilia/Servizio responsabile per l'affidamento, dati relativi all'affidatario, oggetto dell'affidamento, modalità di affidamento, codice CIG, tempi di pagamento, riferimenti all'atto di impegno di spesa, eventuali ulteriori riferimenti necessari;
- il pagamento sarà effettuato, previo accertamento e attestazione di corretta attuazione e regolare esecuzione e verifica con esito positivo al momento della liquidazione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC), a seguito di presentazione di regolare documentazione fiscalmente valida, debitamente controllata in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;

Dato atto che il presente affidamento rispetta il principio di rotazione in via ordinaria secondo quanto previsto dall'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e dalla Sottosezione Rischi corruttivi e trasparenza del PIAO (come da query in allegato), poiché l'operatore economico individuato non risulta contraente uscente per servizi rientranti nel medesimo settore merceologico.

Rilevato che saranno assicurati gli adempimenti in materia di trasparenza, pubblicità legale e comunicazione previsti dalla L. 190/2012, dal D.Lgs. 33/2013, dal D.Lgs. 36/2023, dalle Delibere ed altre disposizioni di ANAC, nonché dai vigenti Regolamenti Comunali che dispongano previsioni in materia.

Dato infine atto:

- che il contratto verrà stipulato, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 del D.Lgs. 36/2023 e 192 del D.Lgs. 267/2000 ed a quanto previsto dal Regolamento comunale per la disciplina dei contratti del Comune di Reggio Emilia, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio e con le modalità previste dalla piattaforma di Consip S.p.A., entro 30 giorni dall'esecutività della determinazione dirigenziale di affidamento;

- che ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Responsabile unico del Progetto (RUP) è individuato nella persona del Dott. Italo Pasquale Enrico Rosati;
- dell'inesistenza, con riferimento all'affidamento di cui trattasi, di situazioni di conflitto di interessi di cui all'art. 16 del D.lgs 36/2023;

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 ed in particolare l'art 107, l'art. 183;
- la L. 241/1990 e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. 36/2023, in particolare l'art. 50;
- il Decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118, DPCM 28 dicembre 2011;
- la L. 190/2012 e ss.mm.ii;
- il vigente Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- il vigente Regolamento per la disciplina dei contratti;

## DETERMINA

1. di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, per le motivazioni indicate in narrativa e qui integralmente richiamate, il servizio di noleggio, installazione e manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 4 postazioni per il servizio di controllo elettronico per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità (art. 142 C.D.S.) e servizi connessi, alla ditta Safety 21 S.p.A. (C.F./P.I. 13365760159), con sede in Via Chopin, 12 – 00144 Roma, come da trattativa MEPA n. 6501722, per l'importo complessivo di € 117.696,00, inclusi i costi per la sicurezza per rischi da interferenze pari ad € 3.000,00, oltre IVA 22%, secondo le condizioni di cui all'allegato A) capitolato;
2. conseguentemente, di impegnare la spesa complessiva di **€ 143.589,12** (IVA 22% inclusa) come segue:
  - quanto ad **€ 26.981,52** con imputazione alla Missione 03 Programma 01 Titolo I codice del piano dei conti integrato **1.03.02.07.000** del Bilancio 2026-2028 **annualità 2026**, al capitolo **12927** del PEG 2026 denominato "Spese per noleggio attrezzature per la polizia municipale", codice prodotto-progetto 2026\_PD\_4904, centro di costo **0193**, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, dando atto che si provvederà a comunicare il CIG una volta acquisito sulla piattaforma MEPA di Consip;

- quanto ad **€ 69.964,56** con imputazione alla Missione 03 Programma 01 Titolo I codice del piano dei conti integrato **1.03.02.07.000** del Bilancio 2026-2028 **annualità 2027**, al capitolo **12927** del PEG 2026 denominato "Spese per noleggio attrezzature per la polizia municipale", codice prodotto-progetto 2026\_PD\_4904, centro di costo **0193**, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, dando atto che si provvederà a comunicare il CIG una volta acquisito sulla piattaforma MEPA di Consip;
- quanto ad **€ 46.643,04** con imputazione alla Missione 03 Programma 01 Titolo I codice del piano dei conti integrato **1.03.02.07.000** del Bilancio 2026-2028 **annualità 2028**, al capitolo **12927** del PEG 2026 denominato "Spese per noleggio attrezzature per la polizia municipale", codice prodotto-progetto 2026\_PD\_4904, centro di costo **0193**, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, dando atto che si provvederà a comunicare il CIG una volta acquisito sulla piattaforma MEPA di Consip;

3. di dare atto che:

- l'affidamento di cui alla presente determinazione dirigenziale rispetta il principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023;
- a seguito dell'esecutività della presente determinazione dirigenziale, si procederà all'emissione del Buono d'Ordine (da scambiarsi per corrispondenza con l'affidatario a titolo di perfezionamento contrattuale), che conterrà i seguenti dati: dati relativi al Comune di Reggio Emilia/Servizio responsabile per l'affidamento, dati relativi all'affidatario, oggetto dell'affidamento, modalità di affidamento, codice CIG, tempi di pagamento, riferimenti all'atto di impegno di spesa, eventuali ulteriori riferimenti necessari;
- di disporre che il pagamento sarà effettuato, previo accertamento e attestazione di corretta attuazione e regolare esecuzione e verifica con esito positivo al momento della liquidazione di tutti i controlli di legge dovuti, a seguito di presentazione di regolare documentazione fiscalmente valida, debitamente controllata in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
- l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per gli effetti della L. 136/2010 e sono pertanto tenuti a fornire all'Amministrazione tutti gli elementi identificativi richiesti, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di cui alla citata legge sarà causa di risoluzione immediata dei rispettivi contratti;
- saranno assicurati gli adempimenti in materia di trasparenza, pubblicità legale e comunicazione previsti dalla L. 190/2012, dal D.Lgs. 33/2013, dal D.Lgs. 36/2023, dalle Delibere ed altre disposizioni di ANAC, nonché dai vigenti Regolamenti comunali che dispongano previsioni in materia;
- il contratto verrà stipulato, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 del D.Lgs. 36/2023 e 192 del D.Lgs. 267/2000 ed a quanto previsto dal Regolamento comunale per la disciplina dei contratti del Comune di Reggio Emilia, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio e con le modalità previste dalla piattaforma di Consip S.p.A., entro 30 giorni dall'esecutività della determinazione dirigenziale di affidamento;

4. di attestare, in particolare, che non sussistono, salve situazioni di cui allo stato non vi è conoscenza, cause d'incompatibilità e/o conflitto di interesse previste dalla normativa vigente in a quanti hanno collaborato all'istruttoria, né al Dirigente, con particolare riferimento al Codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;
5. di disporre l'invio della presente determinazione dirigenziale al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE

Dott. Italo Pasquale Enrico Rosati