

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/719

del 24/07/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 956

del 12/08/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA PRINCIPALI PONTI 2025 –
OBIETTIVO D_44601 - CUP J87H22003310004 - ESECUZIONE DI
UNA CAMPAGNA DI PROVE DI LABORATORIO SUL PONTE DI VIA
INGHILTERRA – APPROVAZIONE DELL'INTERVENTO,
AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA

CIG: BC7EE12978

CUP: J87H22003310004

OBIETTIVO: D_44601

CPV: 71900000-7

RUP: GIULIA NEVIANI

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA PRINCIPALI PONTI 2025 – OBIETTIVO D_44601 - CUP J87H22003310004 - ESECUZIONE DI UNA CAMPAGNA DI PROVE DI LABORATORIO SUL PONTE DI VIA INGHILTERRA – APPROVAZIONE DELL'INTERVENTO, AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA

LA DIRIGENTE

- con delibera n.12 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2026-2028 e relativi allegati parte integrante, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con la delibera n.13 del 19/01/2026 il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati, dichiarata immediatamente esecutiva;
- con delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/3/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti;
- in data 31/01/2025 con atto n. 28615 di P. G. il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti".

Dato atto che:

- il Comune di Reggio Emilia ha previsto in bilancio per l'anno 2025 investimenti per l'intervento relativo alla "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ PRINCIPALE E PONTI 2025", CODICE PROGETTO D_44601, CUP J87H22003310004, con copertura finanziaria di € 400.000,00 IVA compresa, interamente finanziato con fondi propri sul capitolo di spesa 40000/35;
- con Determina Dirigenziale **R.U.D. 1750 del 17/12/2025** è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento per la "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITÀ PRINCIPALE E PONTI 2025", CODICE PROGETTO D_44601, CUP J87H22003310004, con il seguente Quadro Economico allocato al capitolo 40000/35:

CAPO A) LAVORI	
Importo Lavori	€ 345.115,05
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 13.943,84
Importo Lavori da scontare	€ 331.171,21
Sconto 15,09%	- € 49.973,74
Importo Lavori scontati	€ 281.197,47
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 13.943,84
TOTALE LAVORI COMPRENSIVI DI ONERI	€ 295.141,31
CAPO B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	€ 64.931,09
Incentivo funzioni tecniche	€ 6.315,61
Coordinatore della Sicurezza	€ 5.589,43
Imprevisti	€ 28.022,56
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 104.858,69
TOTALE	€ 400.000,00

- a seguito del sopralluogo eseguito dai tecnici del Comune di Reggio Emilia a gennaio 2026, è stato rilevato un quadro fessurativo sospetto sulle travi in c.a.p. del Ponte di Via Inghilterra, a seguito del quale l'ufficio Tecnico ha richiesto approfondimenti;
- con provvedimento dirigenziale RUAD 402 del 05/03/2026 è stato affidato **“l'accordo quadro dei servizi di architettura ingegneria per la progettazione, la direzione lavori ed il collaudo statico, relativi a interventi in carico al servizio infrastrutture stradali e reti”** all'Ing. **MARCO ARDUINI**;
- con determinazione Dirigenziale **RUD 301 del 20/03/2026** il Servizio di Infrastrutture stradali e Reti del Comune di Reggio Emilia, ha affidato con ODF 01 nell'ambito dell'accordo quadro citato, all'Ing. Arduini il servizio di “Valutazioni di presunte criticità strutturali” relativo al ponte di Via Inghilterra, incrocio con via F.lli Rosselli (e della passerella ciclopedonale di Rivalta che non interessa ai fini del presente atto) con CIG DERIVATO BAC99F1617 e impegno di spesa di € 9.947,39
- la valutazione ha restituito dei dati di resistenza del calcestruzzo scadenti rispetto a quelli impiegati nel progetto originale, confermando la presenza di criticità nella struttura del ponte e rendendo necessario un progetto di adeguamento ai carichi statici dello stesso programmando lavori di rinforzo strutturale, che vanno oltre quelli previsti nel quadro economico vigente e in particolare richiederanno di:
 - **dare mandato a un laboratorio autorizzato per una campagna di prove più approfondita** che coinvolga tutta la struttura del ponte, allo scopo di fornire i dati utili alla valutazione della sicurezza e progetto dell'intervento;
 - affidare a un tecnico specializzato l'incarico professionale per la redazione del progetto esecutivo, per la direzione dei lavori finalizzati all'adeguamento statico del

ponte e per eventuali altre verifiche tecniche necessarie;

- reperire le risorse economiche necessarie per l'attuazione degli interventi di cui ai punti precedenti e per il finanziamento della quota parte dei maggiori lavori;
- per tali motivazioni, con determina dirigenziale **RUD 857 del 22/07/2026** si è provveduto ad annullare gli impegni di spesa esistenti per un importo complessivo di € 398.155,49 (€ 1.844,51 sono già stati liquidati per il coordinamento della sicurezza) destinati all'intervento di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' PRINCIPALE E PONTI 2025", CODICE PROGETTO D_44601, CUP J87H22003310004, e di destinare le relative risorse ad integrazione degli interventi necessari all'adeguamento statico del Ponte di Via Inghilterra su via F.lli Rosselli definendo due stralci di lavorazioni necessarie di cui il **PRIMO STRALCIO** – CUP J87H22003310004 – CODICE OBIETTIVO D_44601, che attinge alle summenzionate risorse del 2025, e prevede le opere di rinforzo strutturale, comprensivo di campagna di indagini, progetto esecutivo, DL, sicurezza e lavori, per il quale il nuovo quadro economico risulta il seguente:

CAPO A) LAVORI	
Importo Lavori	€ 280.000,00
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.200,00
Importo Lavori da scontare	€ 268.800,00
Sconto 15,09%	- € 40.561,92
Importo Lavori scontati	€ 228.238,08
di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.200,00
TOTALE LAVORI COMPRENSIVI DI ONERI	€ 239.438,08
CAPO B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	€ 52.676,38
Incentivo funzioni tecniche	€ 5.600,00
Prove di laboratorio	€ 11.450,92
Spese tecniche per progetto e DL	€ 46.992,08
Coordinatore della Sicurezza	€ 6.000,00
Altre verifiche tecniche	€ 10.000,00
Imprevisti	€ 25.998,03
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 158.717,41
TOTALE	€ 398.155,49

- nella medesima RUD 857 si dava atto che si sarebbe poi proceduto ad affidare le prove di laboratorio come richieste dall'Ing. Arduini e descritte sopra, il servizio per la redazione del progetto esecutivo e per la Direzione dei Lavori, all'ing. Marco Arduini (P. IVA 01826840355) in Accordo Quadro, i lavori alla ditta MAVI srl.

Vista la relazione del RUP Ing. Giulia Neviani nella quale, per potere eseguire correttamente la progettazione, viene ribadita la necessità di un maggiore livello di approfondimento e caratterizzazione delle proprietà meccaniche dei materiali costituenti la struttura del ponte, pertanto:

- afferma che sono stati richiesti 3 preventivi a Laboratori Tecnici specializzati in possesso di comprovata esperienza e qualificazione e, dopo attenta valutazione dell'economicità e della completezza dell'offerta, si è scelto il Laboratorio Tecnologico Mantovano s.r.l. con sede in via Pitentino 10/12 - 46010 - Curtatone (MN), Italia - Partita IVA 01293110209, il quale ha quantificato le proprie competenze in euro 9.386,00 + iva al 22%, proponendo pertanto di procedere con l'affidamento Servizio di "Esecuzione di una campagna di prove di laboratorio sul Ponte di via Inghilterra";
- descrive l'oggetto dell'affidamento e le tempistiche;
- dichiara che la copertura del servizio è prevista nel Quadro Economico dell'Intervento D_44601 - Manutenzione straordinaria viabilità principale e ponti 2025 aggiornato con determinazione dirigenziale RUD 840 del 17/07/2026, alla voce "prove di laboratorio", dove sono prenotati € 11.450,92 sul capitolo di spesa 40000/35, impegno 2026/2311/4.

Dato atto che:

- l'importo del servizio consente di procedere con affidamento diretto ex Art 50, comma 1, lettera b) D.lgs 36/2023 senza la consultazione di più operatori economici, si propone pertanto di procedere con l'affidamento all'operatore economico **Laboratorio Tecnologico Mantovano s.r.l.** (Partita IVA 01293110209) per € 9.386,00 oltre Iva al 22%;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, al presente affidamento è stato attribuito il CIG BC7EE12978 acquisito sulla piattaforma Sater Intercenter con Registro di sistema PI368777-26;
- sulla piattaforma dell'INAIL è stato acquisito il DURC della ditta che risulta regolare e in corso di validità;
- viene rispettato il PRINCIPIO DI ROTAZIONE NEGLI AFFIDAMENTI DIRETTI DI APPALTI – ART. 49 D.LGS. 36/2023 secondo le indicazioni contenute nell'aggiornamento dell'Al A_2.3 del PIAO 2026–2028, verifica effettuata ai fini del rispetto della normativa sulla rotazione a seguito di consultazione della banca dati di riferimento comune a tutto l'Ente;
- la ditta applica il CCNL degli Studi professionali secondo quanto dichiarato nell'autocertificazione ex art 94, d.lgs. 36/2023;
- il DUVRI non viene richiesto in quanto integrato nel POS.

Richiamati:

- Il regolamento sull'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi in particolare gli art. 14 e 16
- Il regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Reggio Emilia
- il regolamento di contabilità

- l'art 105 comma 13 lettera a) del D.Lgs. 50/2016.

Attesa la competenza del Dirigente sull'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 175 del D.Lgs. 267/2000;

DETERMINA

1. di approvare l'intervento in oggetto relativo al SERVIZIO PER ESECUZIONE DI UNA CAMPAGNA DI PROVE DI LABORATORIO SUL PONTE DI VIA INGHILTERRA cod progetto D_44601, CUP J87H22003310004 per le motivazioni espresse in narrativa, che trova copertura finanziaria nella rideterminazione di QE effettuato con la RUD 857 del 22/07/2026 a seguito della quale è stata effettuata una prenotazione di € 11.450,92 sull'impegno 2026/2311/4 del capitolo 4000/35;
2. di affidare il servizio in oggetto all'operatore economico Laboratorio Tecnologico Mantovano s.r.l. (Partita IVA 01293110209) ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, che ha presentato un preventivo per € 9.386,00 oltre iva al 22% per un totale di € 11.450,92 per il quale è stato acquisito su intercenter il CIG **BC7EE12978**;
3. di impegnare la prenotazione allocata sull'impegno 2026/2311/4 di € 11.450,92 con imputazione alla Missione/Programma 10.05, Titolo 2°, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012, al capitolo 40000/35 denominato "MS viabilità ponti (quota fin mezzi propri)", codice prodotto-progetto D_44601, centro di costo 0231, codice Modalità di gestione Conto annuale 02, codice identificativo gara (CIG) **BC7EE12978** codice unico di progetto (CUP) J87H22003310004;
4. di **approvare lo schema di contratto** che sarà concluso per corrispondenza secondo l'uso del commercio;
5. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 D. Lgs. 33/2013 ed art. 20 del D. Lgs. 36/2023 s.m.i.;
6. 7) di disporre l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D. Lgs. 267/2000

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo alla Dirigente firmataria.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Ing. Ursula Montanari)