

Proponente: 54.C
Proposta: 2026/759

del 03/08/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 960

del 12/08/2026

INFRASTRUTTURE STRADALI E RETI

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA – CUP J81B21004050005 – CODICE OBIETTIVO A_35601 – AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER IL COLLAUDO STATICO E IMPEGNO DI SPESA

CODICE OBIETTIVO: A_35601

CUP: J81B21004050005

CIG: BC809B03D3

CPV: 71315400-3 SERVIZI DI COLLAUDO E VERIFICA EDIFICI

RUP: ING. URSULA MONTANARI

OGGETTO: PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA – CUP J81B21004050005 – CODICE OBIETTIVO A_35601 – AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER IL COLLAUDO STATICO E IMPEGNO DI SPESA

LA DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026-2028 ed i relativi allegati;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- con Delibera di Giunta Comunale n.46 del 26/03/2026 dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti.

VISTI:

- l'atto n. 2025/0028615 di P.G. del 31/01/2025 con il quale il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale all'Ing. Ursula Montanari per la direzione del Servizio "Infrastrutture stradali e Reti" con decorrenza 01/02/2025;
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 568 del 04/04/2025 con il quale è stato attribuito all'ing. Ursula Montanari l'incarico di Responsabile Unico del Progetto per la procedura PNRR in oggetto.

PREMESSO INOLTRE CHE:

- l'intervento in oggetto era originariamente finanziato in parte dall'Unione Europea tramite il NextGenerationEU – con risorse PNRR - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza alla

Missione 5 "Inclusione e coesione" - Componente 2 "Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore" - Investimento 2.1 "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale" (risorse assegnate con D.I. 30/12/2021) – Amministrazione centrale titolare dell'intervento: Ministero dell'Interno;

- l'intervento in oggetto viene indicato nel Piano Esecutivo di Gestione 2026 tra le attività del Centro di Responsabilità 54, in capo allo scrivente Servizio, all'indirizzo "SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE", Obiettivo Strategico DUP "Reggio Emilia città in Movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale", Azione DUP "Piano accessibilità del centro storico", Codice progetto "A_35601 - PNRR-M5C2-I2.1 (stralciato con Decr. 3.3.25) Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna";
- il Comune di Reggio Emilia ha inserito nel proprio PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023-2025 l'intervento denominato PNRR-M5C2-I2.1 Riqualficazione e rigenerazione urbana del quadrante Nord-Est del Centro Storico di Reggio – Sottopasso Ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna per l'importo complessivo di € 9.799.000,00, finanziati
 - per € 611.000,00 (40003/46) mediante risorse di bilancio (concessioni edilizie)
 - per € 7.788.000,00 (cap 40003/41) mediante contributo rigenerazione urbana PNRR M5C2-I2.1 (assegnazione con Decreto del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno del 30/12/2021)
 - per € 1.400.000,00 (40003/50) con Mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti;
- con l'approvazione del PTLLPP 2025-2027, al progetto sono state assegnate ulteriori risorse per € 500.000,00, pertanto il suo importo ammontava a € 10.299.000,00 di cui:
 - € 2.511.000,00 risorse proprie comunali (fondi propri e mutuo) – di cui € 1.111.000,00 sul cap 40003/46 e € 1.400.000,00 sul cap 40003/50;
 - € 7.080.000,00 fondi PNRR e € 708.000 FOI per un totale di € 7.788.000,00 sul cap 40003/41;
- con Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'interno di concerto con il Ragioniere generale dello Stato, del 03/03/2025, corredato degli allegati 1, 2, e 3, finalizzato all'individuazione degli interventi di rigenerazione urbana concorrenti al Target – UE e finanziati a valere sulle risorse in tutto o in parte PNRR, degli interventi esclusi dal concorso al Target – UE e finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42, Legge n. 160 del 27/12/2019, è stato inserito il progetto in oggetto nell'Allegato 2, ovvero nei progetti finanziati esclusivamente a valere sulle risorse nazionali di cui all'articolo 1, comma 42 della medesima Legge n. 160/2019;
- con Delibera del Consiglio Comunale I.D. n. 193 del 13/10/2025, è stata approvata 5^ VARIAZIONE AL DUP, AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2025-2027 E RELATIVI ALLEGATI: modifica alla parte investimenti, includendo, ad integrazione delle

risorse a disposizione del progetto, le previsioni relative ad un prestito di € 2.000.000,00 (articolo 203 del T.U.E.L.) da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti, portando così l'importo complessivo dell'intervento a € 12.299.000,00;

DATO ATTO CHE:

- con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 482 del 17/05/2022 è stato affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica all'operatore economico POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOC.COOP. (P. IVA 00345720361), CIG 92243427D2 per l'importo complessivo di € 142.684,31;
- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 2182 del 14/12/2022, sono state attribuite le funzioni di RUP all'Arch. Paolo Gandolfi, a cui è subentrata l'Ing. Ursula Montanari a seguito di Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 568 del 04/04/2025 sopra citato;
- con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 602 del 13/06/2023 è stato affidato il servizio di verifica preventiva ai fini della validazione dello studio di fattibilità e del progetto definitivo ed esecutivo allo Studio PLANUM SRL (P. IVA 04480300278) - CIG 9835762791 per l'importo complessivo di € 145.023,84;
- con Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 143 del 20/06/2023 dichiarata immediatamente eseguibile è stato approvato il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA rafforzato dell'opera;
- con Determina Dirigenziale R.U.D. 641 del 22/06/2023, sono stati approvati il Capitolato Tecnico Prestazionale, il Capitolato Speciale di Appalto Parte Amministrativa, lo Schema di relazione all'appalto di cui in oggetto ed è stato stabilito di provvedere all'affidamento tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., secondo le modalità espresse dall'art. 94 e ss. del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo valutazione effettuata da apposita Commissione, da nominarsi ai sensi dell'art. 77 del medesimo Decreto;
- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1131 del 27/06/2023, è stata approvata la documentazione di gara dell'appalto di cui in oggetto;
- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1373 del 16/08/2023, è stata nominata la Commissione preposta alla valutazione delle offerte ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1506 del 08/09/2023 è avvenuta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'opera in oggetto alla Società GRENTI S.p.A. (P. IVA 01514520343), Operatore Economico Monosoggettivo, con sede legale in Solignano (PR) Via G. Marconi n. 6, che, ai sensi dell'art. 59 comma 1 bis del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ha indicato in sede di offerta

per lo svolgimento della progettazione i seguenti progettisti in Raggruppamento temporaneo:

- G.T. ENGINEERING SRL (P.IVA 00379670334), mandataria RTP Progettisti, con sede legale a Busseto (PR) in Via Ponchielli, 2, cap 43011;
- MAZZEI SRL (P. IVA 02909430346), mandante RTP Progettisti, con sede legale a Parma in Via Rapallo n. 6/C, cap 43126;
- in data 26/09/2023 è stato stipulato il contratto di appalto integrato, progettazione ed esecuzione dell'opera in oggetto registrato al Repertorio n. 56073/2023 e trasmesso e registrato in pari data presso l'Agenzia delle Entrate Ufficio Territoriale di REGGIO EMILIA, Serie 1T, Numero 13704;
- in data 13/11/2023 è stato trasmesso all'operatore economico GRENTI SPA il verbale di consegna del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopeditone alla ferrovia storica Milano-Bologna conservato al PG n. 2023/0264035;
- in data 23/11/2023 sono state sospese le attività di progettazione con apposito verbale del servizio di progettazione, conservato al PG n. 2023/0278891 in attesa della ricezione delle risultanze delle indagini geognostiche preliminari alla progettazione definitiva - esecutiva dell'opera;
- in data 16/02/2024 è stato acquisito agli atti al PG n. 2024/42561 l'esito delle indagini geognostiche;
- in data 11/03/2024 le attività di progettazione sono state riprese con apposito verbale del servizio di progettazione;
- in data 02/04/2024 è stato consegnato il progetto definitivo, conservato ai PG 2024/0084768, 2024/0084794, 2024/0084816, 2024/0084836, 2024/0084861, 2024/0084882, 2024/0084907, 2024/0084930, 2024/0084950, 2024/0084970);
- in data 16/04/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0102123, è stata indetta la Conferenza dei servizi decisoria per l'approvazione del progetto definitivo relativo all'intervento in oggetto con termine perentorio fissato al 20/06/2024;
- in data 03/06/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0151865 è stato sospeso il termine sopra indicato del 20/06/2024 ed è stato fissato il nuovo al 20/06/2024);
- in data 20/06/2024, con verbale conclusivo della conferenza dei servizi decisoria conservato al PG 2024/0169823, è stata chiusa la medesima dando atto che non è stato possibile per la Soprintendenza parte archeologica esprimere le necessarie prescrizioni in quanto i sondaggi archeologici erano al momento in corso, ragione per la quale il necessario parere sarebbe stato acquisito prima dell'approvazione del progetto esecutivo;
- in data 17/09/2024 è stato consegnato dai verificatori PLANUM SRL il rapporto finale di verifica del progetto definitivo, conservato al PG 2024/0233265;

- in data 01/10/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0245696, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara ha richiesto una variante progettuale al progetto definitivo sulla base degli esiti delle indagini archeologiche preliminari condotte dalla Assoc. profess. Archeomodena acquisiti agli atti al PG 2024/23649 del 22/07/2024;
- in data 10/12/2024, con comunicazione conservata al PG 2024/0309377, la Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, ha approvato la variante progettuale con prescrizioni in seguito all'integrazione della documentazione richiesta da parte dei progettisti;
- in data 23/12/2024, è stato consegnato dai verificatori PLANUM SRL il rapporto finale di verifica della documentazione relativa alla variante, conservato al PG 2024/327418;
- in data 23/12/2024, il RUP, Arch. Paolo Gandolfi, con apposito verbale ha validato il progetto definitivo "PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna - CUP J81B21004050005";
- con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 550 del 19/05/2025 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601, costituito dagli elaborati tecnici rassegnati con PG 2025/105036 del 18/04/2025;
- in data 03/07/2025 è stata acquisita agli atti al PG 173571 la nomina come Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) dell'appalto integrato in oggetto l'arch. Silvia Bizzarri; dipendente a tempo indeterminato dell'Amministrazione comunale;
- con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 1159 del 30/09/2025 è stato rideterminato il Quadro Economico per l'importo complessivo di € 10.299.000,00 ed approvata l'adozione della determina a contrarre per l'aggiudicazione del servizio di Direzione Lavori dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 Riqualificazione e rigenerazione urbana del quadrante nord-est del centro storico di Reggio – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna CUP J81B21004050005, CODICE OBIETTIVO A_35601, il cui importo a base di gara è stato quantificato ai sensi dell'art. dell'art. 35 co. 4 del D. Lgs. 50/2016;
- con Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 277 del 11/12/2025 è stato approvato il Progetto Esecutivo per l'importo complessivo di € 12.299.000,00, nella quale per mero errore materiale non sono stati indicati nel Quadro Economico approvato gli importi corretti delle prestazioni legate alla direzione lavori ed alla coordinamento della sicurezza in esecuzione, come invece correttamente indicati nel Quadro Economico riportato nella Determina Dirigenziale R.U.D. 1159 del 30/09/2025;
- con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 1771 del 19/12/2025 è stato affidato il servizio di architettura e ingegneria per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione

all'operatore economico SERRI & PARTNERS SRL (P.IVA 03041540356; e contestualmente è stato rideterminato il Quadro Economico;

- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 105 del 22/01/2026, è stata nominata la Commissione preposta alla valutazione delle offerte ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per l'aggiudicazione del servizio di Direzione Lavori, Misurazione e Contabilità e Assistenza al collaudo;
- con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 368 del 01/04/2026 è stato aggiudicato il servizio di Direzione Lavori, Misurazione e Contabilità e Assistenza al collaudo all'operatore economico COOPERATIVA ARCHITETTI E INGEGNERI – PROGETTAZIONE- SOCIETA' COOPERATIVA (P. IVA 01704960358), per l'importo di € 229.743,50 oltre oneri previdenziali ed IVA, e pertanto per un totale di € 291.498,55 compresi oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22%, attestando che l'economia ottenuta a seguito di ribasso di gara ammonta ad € 145.203,66 lordi e che con successiva Determinazione Dirigenziale del Servizio competente, si provvederà alla conseguente rideterminazione del Quadro Economico;
- in data 14/04/2026 con verbale acquisito agli atti al PG 147234 è stata effettuata la consegna dei lavori;
- con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 569 del 15/05/2026 è stato affidato il SERVIZIO DI SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA IN CORSO D'OPERA DURANTE LA PRIMA FASE DELLE OPERAZIONI DI BONIFICA BELLICA, tramite ACCORDO QUADRO alla Ditta GEA SRL RICERCA E DOCUMENTAZIONE ARCHEOLOGICA (Codice Fiscale e P.IVA 02025220340), cui è stato attribuito CIG derivato BB99620A13, per l'importo di € 6.759,29 al netto del ribasso previsto dall'accordo quadro, oltre oneri previdenziali al 4% e iva al 22%, per un importo complessivo di € 8.576,19;
- con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 821 del 13/07/2026 si è provveduto alla nomina per quanto di propria competenza del Collegio Consultivo Tecnico di cui all'art. 215 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., ed all'approvazione della rideterminazione del Quadro Economico come segue:

QUADRO ECONOMICO			
A	Lavori e oneri per la sicurezza		
a1	Importo lavori al lordo del ribasso		7.543.088,49
a2	Ribasso contrattuale	20%	-1.508.617,70
a3	Importo lavori contrattuale		6.034.470,79
a4	Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		270.830,10
	Totale importo contrattuale		6.305.300,89
B	Somme a disposizione della stazione appaltante		
b1	Interventi a cura di RFI sulla linea ferroviaria		400.000,00
b2	Espropri ed asservimenti		0,00
b3	Risoluzione interferenze con sottoservizi (iva compresa)		2.051.915,04

b4	Allacciamenti ai pubblici servizi (compresa IVA 22%)		14.640,00
b5	Verifica del progetto (compresa IVA 22% e cassa 4%)		145.023,84
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità		0,00
b7	Fondo 2% art. 113 D.Lgs. 50/2016		52.423,24
b8.1	Spese tecniche per progettazione PFTE (compresa IVA 22% e cassa 4%)		142.684,31
b8.2	Spese tecniche per progettazione PD/PE e CSP		358.590,04
b8.3	Spese tecniche per Direzione lavori		229.743,50
b8.4	Spese tecniche per CSE		124.900,00
b8.5	Collegio Consultivo Tecnico (iva e oneri previdenziali compresi)		23.926,68
b9	Supporto al RUP nella gestione informativa del procedimento BIM e licenze ACDAT fino a fine lavori (compresa IVA 22%)		42.000,00
b10	Spese per indagini e prove di laboratorio preliminari (compresa IVA 22%)		26.661,96
b11.1	Oneri per indagini archeologiche preventive, adempimento prescrizioni archeologiche su PD e incarico CSE (compresa IVA e cassa)		40.000,06
b11.2	Oneri per assistenza archeologica in corso d'opera (compresa IVA e cassa)		97.000,00
b12.a	Collaudo Statico (compresa IVA e cassa)		70.166,02
b12.b	Collaudo tecnico funzionale impianti (compresa IVA e cassa)		19.100,48
b13	Contributo ANAC		750,00
b14	IVA su lavori (10%)		630.530,09
b15	IVA al 22% e oneri al 4% su voci b8.2 + b8.3 + b8.4		191.717,17
b17	Imprevisti		623.926,68
b18	Somme a disposizione per revisione prezzi (FOI)		708.000,00
	Totale Somme a Disposizione		5.993.699,11
	Totale Importo Investimento		12.299.000,00

CONSIDERATO CHE:

- si rende necessario affidare in tempi ristretti il servizio di architettura e ingegneria per il collaudo statico in corso d'opera dell'intervento PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA CUP J81B21004050005 Codice obiettivo: A_35601;
- poiché nella dotazione organica del Comune non sono risultano disponibili figure professionali idonee allo svolgimento delle prestazioni in oggetto e, a seguito dell'esito negativo delle richieste di disponibilità rivolte al Comune di Carpi, al Comune di Modena e alla Provincia di Reggio Emilia (rispettivamente prot. n. PG/2026/0133767, PG/2026/0143777 e PG/2026/0159328), risulta pertanto necessario ricorrere all'affidamento del servizio ad un operatore economico di comprovata esperienza e con disponibilità immediata, individuato nell'impresa SP INGEGNERIA STP SAS DI PATERLINI STEFANO (C.F. e P. IVA 03130150356) con studio in Reggio Emilia alla Via Emilio Salgari

n 26, CAP 42123, in persona del legale rappresentante e professionista designato ing. Stefano Paterlini, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n°1443;

- da estratto del bollettino della rotazione al 21/07/2026 non risultano servizi affidati all'operatore economico individuato per la fascia di importo interessata e nella medesima tipologia di affidamento; si intendono pertanto rispettate le disposizioni di cui indicazioni contenute nel PIAO (piano integrato di attività e organizzazione) 2026 – 2028, allegato A “applicazione principio di rotazione negli affidamenti diretti di appalti”;
- l'affidamento trova copertura finanziaria tra le somme a disposizione del Quadro Economico vigente approvato con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 821 del 13/07/2026 alla voce b12.a "Collaudo statico" ed economica al capitolo 40003/50 denominato “PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (quota fin. MUTUO)” prenotazione di spesa 2026/1846;
- con l'impresa SP INGEGNERIA STP SAS DI PATERLINI STEFANO (C.F. e P. IVA 03130150356) è stata indetta su piattaforma MePa trattativa diretta con RDO nr. 6481890, il quale ha presentato un'offerta per un totale di € 57.513,13, inclusi oneri previdenziali al 4%, oltre IVA al 22%;
- l'impresa SP INGEGNERIA STP SAS DI PATERLINI STEFANO (C.F. e P. IVA 03130150356):
 - ha presentato la documentazione comprovante i requisiti ex art. 94 D. Lgs. 36/2023 ed ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari per il contratto da stipulare;
 - risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali ed assicurativi, come si evince dalla consultazione al portale “INARCASSA”, nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G.U. n. 125 del 01/06/2015);
 - ha dichiarato non avere dipendenti e, pertanto, di non dover applicare alcun CCNL;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in Legge 217/2010 per l'affidamento del servizio in oggetto è stato attribuito il CIG BC809B03D3;
- le attività di verifica dei requisiti relativa alla veridicità delle dichiarazioni sostitutive di possesso dei requisiti artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/2023, risultano già effettuate per il procedimento relativo al Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1181 del 30/06/2026 avente ad oggetto la MODIFICA SOGGETTIVA DEL CONTRATTO IN CORSO D'OPERA AI SENSI DELL'ART. 120, COMMA 1, LETT. D), PUNTO 2 DEL D. LGS. 36/2023 DELL'ACCORDO QUADRO PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DEI LAVORI, IN PARTE FINANZIATI CON RISORSE DEL PNRR, PREVISTI SUI FABBRICATI E

TERRENI DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER IL TRIENNIO 2024-2026 E RELATIVI CONTRATTI APPLICATIVI, e concluse con esito di regolarità, salvo per i certificati non ancora pervenuti riguardanti i carichi pendenti e la regolarità fiscale; qualora pervengano, da parte delle Autorità competenti, i certificati richiesti recanti contenuto non regolare, sono applicabili le disposizioni vigenti in tema di risoluzione del contratto;

- non è richiesto il DUVRI in quanto trattasi di servizio di natura intellettuale;
- il contratto sarà concluso secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D. Lgs. 36/2023.

RICHIAMATA la Delibera della Corte dei Conti Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna 11 Dicembre 2024 n. 135/2024 avente ad oggetto "Linee Guida riguardanti incarichi di collaborazione, consulenza, studio e ricerca ai fini dell'adempimento di cui all'art 1, comma 173, della Legge n.266/2025".

RILEVATO che, pur trattandosi nella fattispecie di affidamento di Servizi di architettura e ingegneria regolato dal D. Lgs 36/2023 non rientrante tra gli incarichi di cui all'art 7, comma 6, del D. Lgs 165/2001, il presente atto di spesa verrà trasmesso comunque alla Corte dei Conti così come indicato ai punti 2.6 e 4 della Delibera n. 135/2024 sopracitata e della circolare del Servizio Finanziario del 13/01/2025.

ATTESO CHE sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis D.Lgs. 267/2000;

VISTI:

- il TUEL D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 183 e 192;
- il D.Lgs. 36/2023;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 14 e 16, Sez. A, Capo 2 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti, e di RUP del progetto in oggetto,

- 1) di affidare il SERVIZIO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER IL COLLAUDO STATICO per l'intervento in oggetto all'impresa SP INGEGNERIA STP SAS DI PATERLINI STEFANO (C.F. e P. IVA 03130150356) con studio in Reggio Emilia alla Via Emilio Salgari n 26, CAP 42123, in persona del legale rappresentante e professionista designato ing. Stefano Paterlini, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al

n°1443, per l'importo di € 57.513,13, inclusi oneri previdenziali al 4%, oltre IVA al 22% e così per complessivi € 70.166,02, a fronte di offerta pervenuta su piattaforma MePa con RDO nr. 6481890;

- 2) di dare atto che l'affidamento di cui al punto precedente trova copertura finanziaria tra le somme a disposizione del Quadro Economico vigente approvato con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 821 del 13/07/2026 alla voce b12.a "Collaudo statico";
- 3) di impegnare la spesa di € 70.166,02 con imputazione alla Missione 10 Programma 05, Titolo 2°, Codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2026 – 2028, annualità 2026, al Capitolo di Spesa 40003/50 denominato "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopeditonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP J81B21004050005 (quota fin. MUTUO)", alla prenotazione 2026/1846, con la creazione di apposito sub-impegno, Centro di Costo "0231 Manutenzione strade", codice Modalità di gestione Conto annuale 002, CUP J81B21004050005, CIG BC809B03D3;
- 4) di approvare lo schema di disciplinare di servizio avente ad oggetto "PNRR-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDITONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO-BOLOGNA - CUP J81B21004050005 - Codice obiettivo: A_35601 CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DI SALUTE IN FASE DI ESECUZIONE AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 17, COMMI 1 e 2 E DELL' ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. 36/2023 e S.M.I., la cui stipula avverrà mediante scambio di corrispondenza, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- 5) di dare atto che dopo l'istituzione del CCT, si procederà con Determina Dirigenziale per l'affidamento del servizio, il contestuale impegno di spesa, e la rimodulazione di tutti gli impegni di spesa a seguito della rideterminazione del Quadro Economico vigente approvato con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 821 del 13/07/2026;
- 6) di dare atto che il presente atto si riferisce ad affidamenti conferiti ai sensi del D. Lgs 36/2023 per servizi di ingegneria e architettura e che sarà inoltrato secondo le disposizioni definite dalla Circolare interna del 13/01/2025 al Servizio Finanziario il quale lo trasmetterà, secondo le modalità previste alla sezione Regionale di controllo della Corte dei Conti come da indicazioni presenti nella Delibera della Corte dei Conti sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna n. 135/2024 del 11/12/2024;
- 7) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui all'art. 37 del D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 27 del D.Lgs. 36/2023;
- 8) di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000.

Si conferma che il contributo, accertato in quanto sussistono tutti i requisiti di legge, per quanto di conoscenza, è tuttora esigibile e conseguentemente liquidabile. Si precisa che si stanno attivando tutte le procedure necessarie alla riscossione e si proseguirà su tale linea in base alla normativa in materia.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE
del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti
Ing. Ursula Montanari