

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/1059

del 26/08/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1531

del 27/08/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO HORIZON FEDORA - PRESA D'ATTO DELL'ESITO NEGATIVO DELLA PROCEDURA DI RICOGNIZIONE INTERNA PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI SUPPORTO TECNICO ALLA PROGETTAZIONE, IMPLEMENTAZIONE E MONITORAGGIO DELLA SPERIMENTAZIONE.

Oggetto: PROGETTO EUROPEO HORIZON **FEDORA** - PRESA D'ATTO DELL'ESITO NEGATIVO DELLA PROCEDURA DI RICOGNIZIONE INTERNA PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI SUPPORTO TECNICO ALLA PROGETTAZIONE, IMPLEMENTAZIONE E MONITORAGGIO DELLA SPERIMENTAZIONE.

IL DIRIGENTE dell'U.D.P. Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 21/01/2025 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2029;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2025 – 2027 ed i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 30/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 63 del 31/3/2025 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 133 del 26/06/2025 con cui si è provveduto ad
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 9/10/2025 con cui si è provveduto ad approvare il 2° aggiornamento Piano Esecutivo di Gestione 2025 e Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027 alla sezione 2.2 "Performance";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 23.10.2025 con cui è stata approvata una riarticolazione della macrostruttura e un riallineamento di alcuni Servizi dell'Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 234 del 25/11/2025 con cui è stata deliberata la 6^ Variazione al bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e relativi allegati;
- l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Dato atto che:

Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto europeo **FEDORA** (*Federation of Network Optimisation Services, Simulation Foresights, and Data Alchemy for Adaptable, Agile, Secure, and Resilient Multimodal Traffic Management*), Project: 101203465 - HORIZON-CL5-2024-D6-01, finanziato dal programma di ricerca e innovazione Horizon Europe European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA).

Il progetto FEDORA promuove una gestione più avanzata e coordinata del traffico e delle reti di trasporto con l'obiettivo di creare un sistema "federato" di spazi digitali in cui i dati sulla mobilità possano essere raccolti, analizzati e utilizzati in modo intelligente per prevedere meglio la domanda e l'offerta di trasporto, ottimizzare i servizi esistenti e supportare l'adattamento continuo del sistema nel tempo.

Il progetto prevede la realizzazione di sperimentazioni in sei contesti diversi: Vienna, Paesi Baschi, Reggio Emilia, Nicosia (Cipro), Budapest e Danimarca. Queste aree sono state scelte perché rappresentano una varietà di ambienti urbani e rurali, diversi livelli di sviluppo delle infrastrutture e dei servizi di mobilità, e condizioni sociali e organizzative eterogenee.

Il progetto FEDORA si interfaccia anche con programmi e iniziative esistenti a livello nazionale, europeo e globale per rafforzare l'impatto dei risultati e facilitarne la diffusione.

Il progetto dura tre anni, da giugno 2025 a maggio 2028.

Il Consorzio è composto da 16 partner provenienti da 11 Paesi, con la rete internazionale ERTICO ITS EUR come capofila del progetto.

Rimarcato che:

- il progetto FEDORA è finanziato dall'Unione europea con un budget complessivo pari a € 265.000,00 come si evince dal GRANT AGREEMENT, agli atti del Servizio scrivente;
- il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto da parte del capofila ERTICO ITS EUR il primo acconto che ammonta a € 198.750,00, pervenuto con provvisorio d'incasso n.10398 del 4/7/2025.

Rilevato che nell'ambito del progetto FEDORA, il Comune di Reggio Emilia realizzerà una sperimentazione in collaborazione con i partner tecnici del progetto (Università tecnica di Copenhagen DTU e il Joint Research Center di Ispra); la sperimentazione ha l'obiettivo di testare un modello teorico di *dynamic pricing* e di scambio di crediti di mobilità per una mobilità urbana più equa e sostenibile.

Specificato che:

- la sperimentazione del Comune di Reggio Emilia prevede il coinvolgimento di 500 persone che dovranno dapprima installare un dispositivo per la raccolta di dati GPS sulla propria autovettura e successivamente utilizzare un'applicazione mobile per lo scambio di crediti di mobilità;
- per la realizzazione della sperimentazione sarà necessario interfacciarsi con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e il Piano Urbano del Traffico;
- durante la sperimentazione saranno raccolti dati relativi agli spostamenti che dovranno essere messi in relazione con i dati sulla già esistenti mobilità per l'attuazione delle politiche di mobilità dell'Amministrazione;
- durante tutte le fasi della sperimentazione, in particolare durante la fase attuativa, sarà necessario interfacciarsi con gli sperimentatori per illustrare le

modalità operative per aderire e partecipare attivamente a tutte le fasi della sperimentazione anche con incontri/appuntamenti specificatamente dedicati;

- a tal fine è necessario disporre di un architetto / ingegnere esperto in pianificazione della mobilità urbana, a cui affidare l'incarico di supporto tecnico alla progettazione, implementazione e monitoraggio della sperimentazione del progetto Horizon FEDORA.

Dato atto che:

- per l'attuale carico di lavoro del Servizio procedente e per la disponibilità di competenze tecniche specifiche, si è reso necessario verificare la disponibilità di personale interno al Comune per l'affidamento di un incarico specifico;
- a questo fine, è stata avviata una verifica di disponibilità di professionalità interne ai fini del conferimento dell'incarico in oggetto, pubblicando sulla rete intranet dell'Ente un AVVISO a cui è stato attribuito il PG 189849 del 3/8/2026, per cinque giorni consecutivi, nel rispetto della Circolare del Segretario Generale prot. n. 241262 del 9 ottobre 2025.

Preso atto che:

- entro il termine previsto dall'Avviso non è pervenuta alcuna candidatura da parte di dipendenti dell'Ente;
- la procedura di ricognizione interna si è pertanto conclusa senza individuazione di professionalità interne disponibili in possesso delle competenze;
- il Responsabile del procedimento ha preso atto dell'esito negativo della procedura interna.

Considerato che la preventiva verifica della disponibilità di professionalità interne costituisce presupposto necessario per l'eventuale conferimento di un incarico individuale di lavoro autonomo ai sensi dell'art. 7, comma 6, del D.Lgs. 165/2001 e dell'Allegato 4 del vigente Regolamento sull'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi.

Atteso che sul presente provvedimento viene espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 165/2001;
- la Legge 241/1990;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;
- lo Statuto comunale.

DETERMINA

- **di richiamare integralmente** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- **di prendere atto** dell'esito negativo della procedura di ricognizione interna avviata mediante Avviso interno per la verifica della disponibilità di professionalità interne ai fini del conferimento dell'incarico di supporto tecnico alla progettazione, implementazione e monitoraggio della sperimentazione del progetto Horizon FEDORA, pubblicato sulla rete intranet dell'Ente dal 3/8 al 9/8/2026;
- **di dare atto** che entro il termine stabilito dall'avviso non è pervenuta alcuna candidatura da parte di personale interno dell'Ente e che, pertanto, non è stata individuata alcuna professionalità interna disponibile in possesso delle competenze richieste;
- **di precisare** che risultano pertanto integrati i presupposti previsti dall'art. 7, comma 6, del D.Lgs. 165/2001 e dall'Allegato 4 del vigente Regolamento comunale per l'eventuale attivazione della procedura finalizzata all'individuazione di una professionalità esterna altamente qualificata;
- **di dare atto** che il Responsabile del procedimento, ai sensi degli artt. 5 e 6 della Legge n. 241/1990, è l'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente dell' U.d.P. Mobilità urbana;
- **di dare atto altresì** dell'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, in capo al Responsabile del procedimento e ai soggetti intervenuti nell'istruttoria, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e della vigente disciplina interna in materia di prevenzione della corruzione;
- **di attestare** che il presente provvedimento non comporta oneri economici né impegni di spesa a carico del bilancio comunale;
- **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Il Dirigente
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.



PAOLO
GANDOLFI
COMUNE DI
REGGIO
NELL'EMILIA
27.08.2026
08:08:22
UTC