

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/1272

del 13/10/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1805

del 13/10/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: GIOCO SFIDA "MOBILITIADI" AS 2025-2026. ATTRIBUZIONE DELLA
PREMIALITA' BICICLETTE ALLE SCUOLE SECONDARIE DI 1°
GRADO VINCITRICI.
PROGETTO RE-CLACS REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA-
SCUOLA.

Oggetto: GIOCO SFIDA “MOBILITIADI” AS 2025-2026. ATTRIBUZIONE DELLA PREMIALITA’ BICICLETTE ALLE SCUOLE SECONDARIE DI 1° GRADO VINCITRICI. PROGETTO RE-CLACS REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA-SCUOLA.

IL DIRIGENTE U.D.P. Mobilita’ Urbana

Richiamati:

- ✓ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- ✓ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- ✓ la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macroobiettivi, ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- ✓ la deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 26/3/2026 di "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 2026/14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti";
- ✓ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 98 del 27/04/2026 con cui sono stati approvati il Rendiconto della gestione 2025 ed i relativi allegati;
- ✓ la deliberazione di Consiglio Comunale n.176 del 27/07/2026 con cui è stata deliberata la "Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell’art. 193 del D.Lgs 267/2000"
- ✓ l’atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l’incarico dirigenziale dell’U.d.P. “Mobilità Urbana” all’Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Evidenziato che:

- ✓ il Comune di Reggio Emilia da anni investe risorse perché la Mobilità ricorrente nelle sue declinazioni casa-scuola e casa-lavoro avvenga sempre più con modalità attive non solo per limitare gli impatti negativi ma anche per avere effetti benefici sulle singole persone e sulla città.
- ✓ In applicazione del “Piano della mobilità casa-scuola del Comune di Reggio Emilia” del 2020, ciò avviene principalmente investendo in lavori infrastrutturali sui principali percorsi casa-scuola e casa-lavoro e in attività di

sensibilizzazione/educazione/ informazione / comunicazione rivolte al mondo della scuola e alla cittadinanza tutta sull'importanza di adottare stili di vita e di mobilità orientati all'attività fisica quotidiana.

- ✓ L'Amministrazione Comunale è da anni impegnata nella promozione della mobilità attiva con particolare riguardo ai percorsi casa-scuola, al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata per gli spostamenti ricorrenti; l'auto privata utilizzata da tante persone in contemporanea negli orari di punta - che coincidono con ingresso ed uscita dalle Scuole - genera gravi problemi in termini di funzionalità della rete stradale, qualità dell'aria, sicurezza nei dintorni dei plessi scolastici, sviluppo di competenze e autonomie dei bambini e ragazzi.
- ✓ Negli anni il Comune di Reggio Emilia, al fine di affrontare il tema in modo interdisciplinare, ha riunito le proprie Politiche e gli attori impegnati nell'attuazione di possibili soluzioni in un documento proposto dal Comune stesso e sottoscritto da diversi soggetti della città nell'aprile 2009, denominato "Manifesto per una mobilità sicura sostenibile ed autonoma sui percorsi casa-scuola" ribadendo una linea di azione dedicata ad attività e proposte per il mondo della scuola a partire dalla Scuola dell'Infanzia (dai 3 anni) fino alle Scuole Secondarie di 2° grado (fino ai 19 anni).
- ✓ A fronte dell'esperienza maturata sul tema e delle opportunità derivanti dal Progetto Europeo "School Chance" si è potuto rielaborare il contenuto del sopra citato Manifesto procedendo ad un aggiornamento delle Politiche e delle proposte rivolte al mondo della Scuola. Da questo lavoro interdisciplinare è derivato il "Piano della Mobilità Casa-Scuola del Comune di Reggio Emilia" approvato con Delibera di Giunta Comunale n.136/2020 del 10/09/2020
- ✓ Tra le azioni promosse dall'Amministrazione all'interno del sopra citato Piano vi è "Il mese della Mobilità attiva e collettiva". L'idea nasce a seguito della lunga esperienza del Comune di Reggio Emilia sul tema e a partire dalla consapevolezza che per incidere in modo radicale sull'argomento occorra uno sforzo sinergico tra tutte le componenti della Mobilità ricorrente.
- ✓ Il Comune di Reggio Emilia ha sviluppato negli anni diverse esperienze di successo di giochi e competizioni rivolte alle Scuole, come la partecipazione al "Traffic Snake Game: Annibale, il serpente sostenibile" o l'ideazione del "Torneo Cammina & Pedala", e partecipato alla campagna "Siamo nati per camminare" promossa da Regione Emilia-Romagna e Arpae.

Dato atto che:

- ✓ il Comune di Reggio Emilia ha fortemente voluto riprendere la tradizione del gaming sulla Mobilità attiva riproponendo un nuovo contest sul tema all'interno del Progetto RE_CLACS che persegue lo spostamento modale attivo sui percorsi ricorrenti ed è finanziato dal "*Progetto Sperimentale nazionale di mobilità*"

sostenibile casa-scuola e casa lavoro” del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro (Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016);

- ✓ con Determinazione dirigenziale RUD 1622 del 05/12/2025 è stato affidato a L'OVILE COOPERATIVA DI SOLIDARIETA' SOCIALE SCRL il SERVIZIO DI PROGETTAZIONE, GESTIONE E RENDICONTAZIONE DI UN GIOCO-SFIDA RIVOLTO ALLE SCUOLE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO A PROMUOVERE LA MOBILITA' ATTIVA E COLLETTIVA. PROGETTO RE-CLACS REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA-SCUOLA;
- ✓ il Servizio onnicomprensivo prevedeva di: individuazione nome per il contest; progettazione del contest comprensivo di Regolamento; coinvolgimento Scuole del Comune (contatti, iscrizioni, comunicazione); comunicazione del CONTEST sia interna rivolta alle Scuole, sia esterna rivolta alla collettività e funzionale alla diffusione sui mezzi tradizionali e social del Comune; organizzazione di un evento – anche online - di divulgazione per spiegarne le caratteristiche e modalità; identificazione e acquisto dei premi; gestione del mese della mobilità attiva; organizzazione di un momento di restituzione dei risultati raggiunti con il progetto e distribuzione dei premi; somministrazione questionario di gradimento / suggerimenti per insegnanti e studenti; rendicontazione dell’iniziativa;
- ✓ il Contest – denominato MOBILITIADI - è stato progettato nell’inverno 2025 e realizzato nel periodo 13 aprile 2026 / 9 maggio 2026 e che ha avuto un’ottima accoglienza da parte delle scuole poiché si sono iscritti 19 plessi di Scuola Primaria e 5 plessi di Scuole Secondarie di 1° grado;
- ✓ durante il periodo del Torneo le scuole si sono sfidate a chi effettuava il maggior numero di spostamenti casa-scuola sostenibili conteggiando le modalità a piedi, in bicicletta, con il trasporto pubblico e con il carpooling.

Sottolineato che:

- ✓ il Regolamento inviato a tutte le scuole aderenti prevedeva all’**art 11 Premi in palio [...]** *B) Per il miglior Plesso di Scuola Secondaria di I Grado, in palio 10 biciclette ragazza/o ricondizionate e personalizzate per la creazione di una flotta scolastica da utilizzare per laboratori e uscite didattiche e inoltre [...]* *L’Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di integrare i premi con ulteriore materiale che verrà comunicato alle Scuole partecipanti prima dello svolgimento delle Mobilitiadi. [...]*

Dato atto che:

- ✓ con Protocollo interno in atti PG 2026/53139 del 27/02/2026 l’UdP Mobilità Urbana ha avanzato richiesta al Servizio Appalti e Contratti di *“attribuzione di n° 10 biciclette appartenenti al demanio”* e che la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti Dott.ssa Susanna Molteni con mail del 30/03/2026 (in Atti PG 234171 del 13/10/2026) ha assentito alla richiesta;

- ✓ sono state scelte 12 biciclette inserite nell'elenco degli oggetti smarriti del Comune di Reggio Emilia che avessero superato i termini di rivendicazione dei legittimi proprietari venendo quindi acquisite al patrimonio mobile comunale, avessero caratteristiche adatte ai ragazzi di scuola secondaria di 1° grado e potessero essere ricondizionate con modeste lavorazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria per essere affidate al /ai vincitore/i;
- ✓ per le loro caratteristiche le biciclette scelte hanno modico valore, inferiore a **500 euro (IVA inclusa) complessivi**;
- ✓ l'elenco delle biciclette consegnate in uso all'UdP Mobilità Urbana è il seguente:

n° INVENTARIO BENI MOBILI	MARCA
32416	VICINI
35796	GALANT
35111	DIADORA
37465	ESPERIA
35466	TORPADO
35730	BIANCHI
38588	BTWIN DECATHLON
38234	REACTOR
38596	MOUNTAIN
36419	mb fucsia
37486	mb verde fluo
35259	Graziella verdolina

Evidenziato che:

- ✓ Ecosapiens - marchio registrato de La Cooperativa l'Ovile - ha provveduto al ricondizionamento di 11 delle 12 biciclette scelte verificandone lo stato complessivo di manutenzione e ripristinandolo ove ciò fosse mancante con normali operazioni di manutenzione ordinaria;
- ✓ una delle 12 biciclette scelte - numero di INVENTARIO O.S.35730 marca BIANCHI - durante i lavori di messa a punto ha evidenziato danneggiamenti non recuperabili ed è stata pertanto esclusa dall'elenco delle premialità;
- ✓ Ecosapiens su richiesta del Comune ha provveduto a loggare con lo stemma comunale e il nome del Torneo ognuna delle 11 biciclette ricondizionate che verrà attribuita ai vincitori.

Sottolineato che:

- ✓ al termine delle Mobilitiadi, svolte tutte le verifiche sui dati degli spostamenti, risulta prima classificata la Scuola Secondaria di 1° grado "Lepido" che si aggiudica *10 biciclette ragazza/o ricondizionate e personalizzate per la creazione di una flotta scolastica da utilizzare per laboratori e uscite didattiche*; inoltre risulta seconda classificata la Scuola Secondaria di 1° grado "Manzoni" che si aggiudica 1 bicicletta ricondizionata.

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- Il D.Lgs. n. 117/2017 del 03/07/2017 "Codice del Terzo Settore";
- Il Regolamento del Torneo "Mobilitadi"

DETERMINA

1. che l'UdP Mobilità Urbana assegni alla Scuola Secondaria di 1° grado "Lepido" risultante 1^ classificata nel Torneo Mobilitadi nella persona della Dirigente Scolastica, le seguenti biciclette, come da verbale allegato al presente provvedimento, facente parte integrante e sostanziale dell'Atto (Allegato 1)

n° INVENTARIO BENI MOBILI comunali

32416
35111
37465
35466
38588
38234
38596
36419
37486
35259

MARCA

VICINI
DIADORA
ESPERIA
TORPADO
BTWIN DECATHLON
REACTOR
MOUNTAIN
mb fucsia
MB verde fluo
Graziella verdolina

2. che l'UdP Mobilità Urbana assegni alla Scuola Secondaria di 1° grado Manzoni, risultante 2^ classificata nel Torneo Mobilitadi nella persona della Dirigente Scolastica, la seguente bicicletta come da verbale allegato al presente provvedimento, facente parte integrante e sostanziale dell'Atto (Allegato 2)

n° INVENTARIO BENI MOBILI comunali

35111

MARCA

DIADORA

3. che l'UdP Mobilità restituisca al Magazzino Comunale del Comune di Reggio Emilia la bicicletta con numero di inventario e caratteristiche seguenti che risulta ammalorata in modo irreversibile e pertanto non idonea per la consegna alle Scuole

n° INVENTARIO BENI MOBILI comunali

35730

MARCA

BIANCHI

4. di dare atto che nessuna responsabilità è imputabile [all'Amministrazione comunale](#) per l'uso dei premi da parte dei vincitori o di persone non adeguate a età o per condizioni fisiche e/o mentali.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.

