

Proponente: 53.E
Proposta: 2026/1292
del 16/10/2026



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1294
del 19/10/2026

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO FEDORA - IMPEGNO DI SPESA PER
SERVIZIO DI INSTALLAZIONE DI SCATOLE NERE E RACCOLTA
DATI PER LA SPERIMENTAZIONE DEL PROGETTO FEDORA

Oggetto: PROGETTO EUROPEO FEDORA - IMPEGNO DI SPESA PER SERVIZIO DI INSTALLAZIONE DI SCATOLE NERE E RACCOLTA DATI PER LA SPERIMENTAZIONE DEL PROGETTO FEDORA

IL DIRIGENTE dell'U.D.P. Mobilità Urbana

Richiamati:

- ✓ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 19/01/2026 con cui è stata approvata la Nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2026-2028;
- ✓ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 19/01/2026 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2026 – 2028 ed i relativi allegati;
- ✓ la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 29/01/2026 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro-obiettivi, ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- ✓ la deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 26/3/2026 di "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione e relativi allegati, approvato con GC 2026/14 del 29/1/2026 e successivi aggiornamenti";
- ✓ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 98 del 27/04/2026 con cui sono stati approvati il Rendiconto della gestione 2025 ed i relativi allegati;
- ✓ la deliberazione di Consiglio Comunale n.176 del 27/07/2026 con cui è stata deliberata la "Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e relativi allegati. Verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 del D.lgs. 267/2000"
- ✓ l'atto del Sindaco PG. 34303 del 10/02/2025 con cui, in esecuzione della determinazione direttoriale RUD 103 del 7/2/2025, è stato attribuito l'incarico dirigenziale dell'U.d.P. "Mobilità Urbana" all'Arch. Paolo Gandolfi fino al 9/2/2028.

Richiamati, nell'ambito delle linee programmatiche di mandato, l'indirizzo strategico "*Sostenibilità ambientale*", l'obiettivo "*Reggio Emilia città in movimento: rendere più sostenibile ed efficiente la mobilità locale*", l'azione strategica "*Governance per una mobilità sostenibile*" del DUP 2026-2028.

Dato atto che:

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto europeo **FEDORA** (*Federation of Network Optimisation Services, Simulation Foresights, and Data Alchemy for Adaptable, Agile, Secure, and Resilient Multimodal Traffic Management*), Project: 101203465 - HORIZON-CL5-2024-D6-01, finanziato

dal programma di ricerca e innovazione Horizon Europe European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA);

- il progetto FEDORA promuove una gestione più avanzata e coordinata del traffico e delle reti di trasporto con l'obiettivo di creare un sistema "federato" di spazi digitali in cui i dati sulla mobilità possano essere raccolti, analizzati e utilizzati in modo intelligente per prevedere meglio la domanda e l'offerta di trasporto, ottimizzare i servizi esistenti e supportare l'adattamento continuo del sistema nel tempo;
- il progetto ha durata di tre anni, da giugno 2025 a maggio 2028. Il consorzio è composto da 16 partner provenienti da 11 Paesi, con la rete internazionale ERTICO ITS EUR come capofila del progetto;
- il progetto prevede la realizzazione di sperimentazioni pilota in sei contesti diversi: Vienna, Paesi Baschi, Reggio Emilia, Nicosia, Budapest e Danimarca. Queste aree sono state scelte perché rappresentano una varietà di ambienti urbani e rurali, diversi livelli di sviluppo delle infrastrutture e dei servizi di mobilità, e condizioni sociali e organizzative eterogenee;
- il progetto pilota di Reggio Emilia sarà sviluppato in collaborazione con l'Università Tecnica della Danimarca (DTU) e il Joint Research Centre (JRC) di Ispra e avrà l'obiettivo di testare un sistema di crediti di mobilità ed esplorare meccanismi di scambio dei crediti per una mobilità urbana più equa e sostenibile;
- ai fini della realizzazione del pilota, il Comune di Reggio Emilia, in accordo con i partner tecnici del progetto, ha valutato necessaria la raccolta dati attraverso l'installazione di una scatola nera sui veicoli di privati cittadini per la raccolta e il calcolo dei dati relativi alle percorrenze e che a questo fine, l'Amministrazione comunale mira a coinvolgere nella sperimentazione tra 150 e 500 cittadini su base volontaria.

Ritenuto necessario dunque avvalersi di un servizio installazione di scatole nere, raccolta dati e *customer care* per le tematiche relative alla scatola nera (installazione, anomalie/guasti).

Tenuto conto che:

- ai sensi del D.L. 95/2012, convertito con L. 135/2012, la Pubblica Amministrazione è tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico;
- tuttavia, alla data odierna non risultano attive convenzioni stipulate da CONSIP o da soggetti aggregatori regionali ai sensi dell'art.26 della Legge n.488/1999, relative al servizio di cui trattasi.

Considerato che l'art. 62 co. 1 del D.lgs. 36/2023 stabilisce che trattandosi di affidamento di importo inferiore ai 140.000,00 euro è possibile procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione del servizio in parola.

Dato atto che lo scrivente servizio ha svolto un'istruttoria per l'individuazione di un possibile affidatario, mediante richiesta di preventivi. Alla luce dei risultati della suddetta istruttoria, ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio di risultato di cui all'Art. 1 del D.lgs. 36/2023, è stato individuato l'operatore economico Octo Telematics che risulta in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto e al quale è stata inviata una Richiesta di offerta tramite la piattaforma MEPA di Consip, T.D. 6607998 del 28/9/2026 alla quale l'operatore economico ha risposto nei tempi stabiliti.

Valutata positivamente la qualità e la completezza della proposta tecnica e l'accettazione di tutte le condizioni dettagliate nella RdO controfirmata per accettazione, nonché il valore economico di € 31.000,00 (oltre Iva) congruente al servizio offerto e all'interesse del Comune di Reggio Emilia.

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023 il Responsabile Unico del Progetto (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente dell'U.d.P. Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi;
- il RUP ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 50, comma 1, lett. B) del D.lgs. 36/2023;
- per l'importo dei servizi in oggetto non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D. Lgs n.36/2023 essendo inferiori a 140mila euro;
- ai sensi dell'art.106 del D. Lgs 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria nè la garanzia definitiva prevista all'art. 117 comma 14, in considerazione della tipologia di servizi;
- il RUP provvederà a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del D. Lgs n.36/2023;
- in conformità all'art.18 del D. Lgs.36/2023 il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, mediante la piattaforma MEPA;
- per i servizi in oggetto non si configurano rischi da interferenza nell'esecuzione e che quindi non si rende necessario redigere il documento unico dei rischi da interferenze (DUVRI), ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.lgs. n. 81/2008;
- nel procedere all'affidamento dei servizi di cui alla presente determinazione, si assicura il rispetto dei principi di economicità, efficacia, libera concorrenza, rotazione, non discriminazione e parità di trattamento, trasparenza, pubblicità, proporzionalità, adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo degli affidamenti.

Verificata la regolarità contributiva dell'operatore nei confronti di INPS e INAIL.

Preso atto che il CCNL dichiarato dall'operatore è il seguente: settore INDUSTRIA, CC territoriale ROMA.

Atteso che sul presente Provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Rimarcato che:

- il progetto FEDORA è finanziato dall'Unione europea con un budget complessivo pari a € 265.000,00 come si evince dal GRANT AGREEMENT, agli atti del Servizio scrivente;
- il Comune di Reggio Emilia ha già ricevuto un prefinanziamento pari al 75% dell'importo complessivo assegnato (provvisorio di incasso n. 10398 del 4/7/2025 di € 198.750,00, confluito in Avanzo vincolato e disponibile su appositi capitoli di bilancio 33971/50 e 33972/50).

Pertanto, si ritiene di procedere con l'affidamento diretto del servizio in parola, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. B) del D. Lgs. 36/2023, dando atto che i patti e le condizioni sono stati dettagliati nella RdO allegata al presente atto (All. 1) specificando che i dispositivi dovranno essere disattivati in maniera massiva entro il 31/12/2027, salvo diversi accordi da stabilire prima di tale scadenza.

Visti:

- il D.lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il D.lgs. n. 36/2023;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 3 "Atti di organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali" del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il D.Lgs. n. 36/2023 ed in particolare gli artt. 50 comma 1, lett. B) e 49;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;

- gli artt. 13, 14 e 16, Sez. A, Capo II del vigente Regolamento sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 31 e 42 co. 1, lettera C del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti.

DETERMINA

1. di richiamare le premesse quali parti integranti del presente atto;
2. di affidare all'operatore economico Octo Telematics SpA, il servizio di installazione di scatole nere e raccolta dati per la sperimentazione del progetto FEDORA di Reggio Emilia;
3. di impegnare la spesa di **€ 37.820,00** Iva compresa, a favore dell'operatore **Octo Telematics SpA**, con sede legale nel Comune di ROMA - 00173, Via V. Lamaro n 51 Codice Fiscale 03499230963, Partita IVA 03499230963, REA RM 1012635, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2026-208 annualità 2026, al capitolo 33971/50 del PEG 2026 denominato "*PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "FEDORA" - APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO ===VEGG. CAP E 3971*", codice progetto 2026_PG_5369, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice CUP: J89I24002850006; codice identificativo gara (CIG): BD57F8D19C, con la seguente ripartizione :
 - per l'annualità 2026, euro 29.280,00
 - per l'annualità 2027, euro 8.540,00 che verrà reimputato tramite FPV;
4. che il pagamento avverrà al ricevimento di regolare fattura elettronica secondo le tempistiche dettagliate all'art. 6 della RdO;
5. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 del D.lgs. 33/2013 (Decreto Trasparenza), e art. 28 del D.lgs. 36/2023;
6. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183 comma 7 del D.lgs. 267/2000;
7. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183 comma 7 del D.lgs 267/2000;
8. di attestare che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al dirigente firmatario.



IL DIRIGENTE
arch.Paolo Gandolfi