

n. 3483

II 3
CONSIGLIO

| |
|-------------------------|
| COMUNE DI REGGIO EMILIA |
| 19 GEN. 2016 |
| PROTOCOLLO GENERALE |



Reggio Emilia, 12 gennaio 2016

Alla cortese attenzione Del Sindaco del Comune di REGGIO EMILIA

Al Consiglio Comunale

Alla Giunta Comunale

**MOZIONE PER INCENTIVARE LA MOBILITÀ A BASSO INQUINAMENTO
RIMUOVENDO GLI OSTACOLI RELATIVI AI PERMESSI DI SOSTA**

Premesso che:

- nel mese di dicembre 2015 si è verificato lo sfioramento del valore limite giornaliero del PM10 per più di 7 giorni consecutivi, a riprova del pessimo stato della qualità dell'aria che sempre più studi e statistiche indicano come una delle principali cause di morte, oltre a svariati danni alla salute di cittadini reggiani di tutte le età;
- i mezzi a metano e gpl hanno la caratteristica di avere emissioni quasi nulle di PM10 di origine primaria e bassissime emissioni di ossidi di azoto, responsabili indirettamente di gran parte dell'inquinamento di cui sopra, essendo precursori delle polveri sottili secondarie che si formano per via fotochimica;
- con Ordinanza numero 44943/2015 del Sindaco di Reggio Emilia sono state rinnovate le limitazioni alla circolazione del traffico per il periodo dal 1/10/2015 al 31/3/2016 in cui, nelle deroghe previste sono esplicitamente compresi i veicoli alimentati a gas metano e gpl, senza specifiche di aggiornamento tecnologico da normativa (EURO 1,2, ecc.);
- il Piano della Sosta del Comune di Reggio Emilia prevede un ABBONAMENTO TIPO A: accessibile solo ai lavoratori stabili del centro storico, finalizzato alla sosta dei lavoratori del centro storico in determinati settori;
- fino al 2015 il costo di tale abbonamento era di 12,5 euro mensili per un lavoratore con veicolo alimentato a metano o gpl;
- dal 2015 tale esborso è stato aumentato a 25 euro al mese, è consentita la sosta solo in determinate aree ed è stato escluso il sabato pomeriggio dai periodi coperti dall'abbonamento;
- dal 2015 non esiste alcun vantaggio economico per i possessori di auto a metano o gpl che non siano almeno EURO 5 e sotto i 4 metri di lunghezza;

Rilevata

un'evidente discrepanza tra i provvedimenti di limitazione alla circolazione del traffico previsti dall'ordinanza 44943/2015 e la totale assenza, anzi, la rimozione dei benefici prima previsti per la sosta dei lavoratori del centro storico dotati di auto a metano o gpl;

Considerata

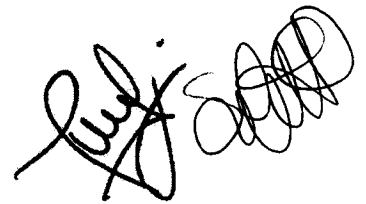
la tipologia di percorsi che vengono eseguiti dagli utenti della strada per recarsi in centro storico, e cioè assi viari ad alto tasso di congestione nei quali i regimi delle auto diminuiscono e aumentano le emissioni di inquinanti per chilometro percorso;

Il consiglio comunale invita il Sindaco

a rimuovere qualsiasi discrepanza tra le ordinanze sulla circolazione dei veicoli e le agevolazioni per la sosta in centro storico, in quanto di grave pregiudizio alle politiche pubbliche di contrasto all'inquinamento atmosferico, reintroducendo le agevolazioni preesistenti per tutti mezzi considerati basso emissivi dalle stesse ordinanze del Comune di Reggio Emilia in materia di limitazioni al traffico veicolare.

Movimento 5 Stelle Reggio Emilia

Consigliere Paola Soragni



BRATTUCCI GIANNI 