



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **8**
in data **14/01/2016**
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilasedici** addì **14 - quattordici** - del mese **gennaio** alle ore **10:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DELL'ACCORDO INTEGRATIVO PER IL RIUTILIZZO DELLE RISORSE PROVENIENTI DALLA VALORIZZAZIONE DELLA PISTA PER ATTIVITA' DI CANTIERE DI COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 52 E LA S.P. 51, NON REALIZZATA DA TAV.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
NOTARI Francesco	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **IOVINELLA Rosa**

LA GIUNTA COMUNALE**Premesso**

- Che TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a con efficacia giuridica 31.12.2010 e che dunque, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data del 31/12/2010, con TAV S.p.a. son acquisiti dalla società incorporante;
- che allo stato attuale gli enti territoriali ritengono che debbano restare destinate al territorio interessato dalla Variante di Rubiera, le risorse previste per la citata pista di cantiere, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare nodi strategici e opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma di cui trattasi decurtata delle spese già effettuate;
- che RFI si è dichiarata disponibile a modificare gli impegni sottoscritti con gli accordi sopra citati provvedendo al trasferimento, alla Provincia di Reggio Emilia, di tutte le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari a 5 miliardi di lire (€ 2.582.284,50) di cui alle premesse, per la realizzazione della tangenziale di Rubiera, nonché di tutta la documentazione progettuale in proprio possesso;
- che tale proposito era stato recepito dal Comune di Reggio Emilia con Delibera di Consiglio Comunale PG 25199/323 del 26.11.2008 e successiva determina dirigenziale in Atti PG 15849 del 27/06/2009 avente oggetto "Recepimento ed approvazione del testo dell'ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO SOTTOSCRITTO IN DATA 23/07/1997 TRA TAV, CEPAV UNO, PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E COMUNE DI REGGIO EMILIA, DELLA CONVENZIONE SOTTOSCRITTA IN DATA 31/07/1998 TRA TAV, CEPAV UNO, COMUNE DI RUBIERA E DELL'ACCORDO SOTTOSCRITTO TRA TAV, CEPAV UNO E ANAS IN DATA 05.10.1998 – PER L'OPERA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE SUD DI RUBIERA di cui alla Delibera G.M. 26/11/2008 n. 25199/323";
- che pertanto è stato dunque predisposto uno **schema di ACCORDO FRA RFI, ANAS, PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI RUBIERA E COMUNE DI REGGIO EMILIA SOSTITUTIVO DELL'ACCORDO SOTTOSCRITTO IL 26.02.2010 TRA ANAS, PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI RUBIERA, COMUNE DI REGGIO EMILIA, TAV E CEPAV UNO, E DEI PRECEDENTI;**
- che tale Accordo ha come oggetto la realizzazione di interventi sulla viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare infrastrutture strategiche per la mobilità e opere complementari alla viabilità nei Comuni di Rubiera e Reggio Emilia.

Dato atto

- che l'esecuzione degli interventi può anche intendersi per stralci funzionali;
- che gli interventi da realizzare sono così sommariamente descritti:
 - interventi di miglioria e messa in sicurezza delle utenze stradali deboli lungo la SS9 – via Emilia;

- miglioramento, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione allo SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano - Bologna;
- interventi di miglioramento dell'inserimento territoriale ed ambientale degli assi viabilistici volti all'implementazione della qualità dei contesti locali.

Considerato che:

- **RFI** si impegna a riconoscere alla Provincia di Reggio Emilia il contributo fisso, invariabile, forfettario ed omnicomprensivo pari ad euro 2.582.284,50 (duemilionicinquecentottantaduemiladuecentottantaquattro/50) previsto negli accordi di cui in premessa, finalizzato agli interventi riportati in oggetto.

Tale somma - già erogata al 50% - verrà erogata per il restante 40% per stati di avanzamento, entro 90 giorni dalla certificazione da parte della Provincia delle spese sostenute, e per il rimanente 10% a saldo della certificazione finale delle spese complessive sostenute.

Resta inteso che nessun obbligo ulteriore farà carico a RFI qualunque sia la spesa sostenuta o sostenenda per gli interventi in oggetto o per oneri derivanti da contenziosi che dovessero sorgere.

- **La Provincia di Reggio Emilia**

- si impegna a progettare, appaltare e ad eseguire gli interventi di cui all'oggetto, avvalendosi anche di affidamenti di incarichi professionali;
- si raccorda direttamente con il Comune di Rubiera e il Comune di Reggio Emilia per la definizione e condivisione degli interventi secondo una tempistica di realizzazione il più possibile tempestiva;
- per le opere che interferiscono con la viabilità di sua competenza, ANAS, si impegna a partecipare alle fasi di redazione dei progetti definitivi riservandosi di impartire specifiche disposizioni sulle scelte progettuali e ad approvare, dal punto di vista tecnico, gli elaborati redatti.

- **Il Comune di Rubiera**

- si impegna ad assicurare la necessaria collaborazione ad ANAS, RFI e Provincia di Reggio Emilia, inoltre si impegna a fornire alla Provincia eventuali dati, informazioni e documenti utili alla progettazione degli interventi;
- per le proprie competenze, approva in linea tecnica i progetti e fornisce la collaborazione alla Provincia di Reggio Emilia per l'espletamento di eventuali procedure espropriative in tutte le sue fasi, incluso il supporto dei propri uffici tecnici e l'effettuazione di appositi incontri;
- si impegna a mettere a disposizione della Provincia di Reggio Emilia le aree di proprietà eventualmente necessarie all'effettuazione degli interventi.

- **Il Comune di Reggio Emilia**

- si impegna ad assicurare la necessaria collaborazione ad ANAS, RFI e Provincia di Reggio Emilia, inoltre si impegna a fornire alla Provincia eventuali dati, informazioni e documenti utili alla progettazione degli interventi.

- per le proprie competenze, approva in linea tecnica i progetti e fornisce la collaborazione alla Provincia di Reggio Emilia per l'espletamento di eventuali procedure espropriative in tutte le sue fasi, incluso il supporto dei propri uffici tecnici e l'effettuazione di appositi incontri;
- si impegna a mettere a disposizione della Provincia di Reggio Emilia le aree di proprietà eventualmente necessarie all'effettuazione degli interventi.

In questo contesto la Provincia si impegna a convertire l'incarico per la progettazione della variante alla via Emilia, tangenziale di Rubiera, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52, a suo tempo affidato a valere sul sopraccitato importo di 2.582.284,50 euro, nella progettazione degli interventi che verranno concordati con le Amministrazioni Comunali interessate, previa condivisione con lo studio professionale che ha già fornito un assenso di massima all'operazione.

Visti:

- D Lgs n. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni
- D. Lgs n 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni
- il parere di regolarità tecnica espresso dal responsabile del Servizio Mobilità, formulato sulla presente proposta di provvedimento ai sensi dell'art. 49 del DPR 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

La delibera in oggetto, a parere del responsabile del Servizio Mobilità, arch. Alessandro Meggiato, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 267/2000 in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con voti unanimi e palesemente espressi

DELIBERA

1. di approvare lo "**Schema di ACCORDO FRA RFI, ANAS, PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI RUBIERA E COMUNE DI REGGIO EMILIA SOSTITUTIVO DELL'ACCORDO SOTTOSCRITTO IL 26.02.2010 TRA ANAS, PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI RUBIERA, COMUNE DI REGGIO EMILIA, TAV E CEPAV UNO, E DEI PRECEDENTI**" allegato quale parte sostanziale ed integrante della presente delibera (**ALLEGATO A**);
2. di autorizzare l'Assessore a Infrastrutture del Territorio e Beni Comuni con deleghe ad Ambiente, Mobilità, Infrastrutture e Lavori Pubblici, Politiche energetiche alla firma dell'Accordo di cui al punto precedente, autorizzandolo ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine dell'Accordo stesso.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134, comma 4 , del D.lgs 267 del 18/8/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

IOVINELLA Rosa