



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma
per la sperimentazione presso i Comuni Italiani
del prototipo di bicicletta a pedalata assistita
ad alto rendimento e ad emissioni zero (EbykeØ)
Decreto 50659 del 20/12/2012

PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD)?

REGIONE	PROV	COMUNE DI
EMILIA ROMAGNA	RE	REGGIO EMILIA

Num. Bici
10 (10) ?

IMPORTO
24.000,00

CIG

INIZIO	MESE	ANNO
	8	2013

CUP
J81H13000750005

FINE	MESE	ANNO
(max entro 11-2016)	11	2016

Data	Redatto da:		
18/01/2016 ?	Funzione / Ruolo	Nominativo	Firma
	Dirigente	Arch. A. Meggiato	

DATI GENERALI

AREE DI SPERIMENTAZIONE

Num. Bici

1	Area politico-istituzionale (Es. sindaci, assessori, agenti di polizia municipale, dipendenti comunali)	10
2	Area socio-culturale: (Es. rappresentanti delle associazioni, fondazioni, organizzazioni)	
3	Area professionale: (Es. manager, direttori di banca, rappresentanti delle associazioni di categoria)	
4	Area istruzione: (Es. direttori, presidi, rettori, professori, insegnanti)	
5	Area servizi: (Es. servizio di bike sharing)	
6	Altro (specificare):	

ATTENZIONE! La proposta prevede una riduzione del numero delle Bici rispetto a quanto indicato nel Decreto di finanziamento. Per confermare la volontà di ridurre il numero complessivo previsto, è necessario sottoscrivere la apposita dichiarazione riportata a pag. 17 del presente POD

SOMMANO

10

RESPONSABILE DELL'INTERVENTO

Settore Comunale

Servizio Mobilità

Responsabile
(Cognome, Nome)

Meggiato Alessandro

Indirizzo

via Emilia San Pietro,12

Recapito telefonico

0522 456 128

FAX

0522 456 457

Cell.

334 65 33 069

E mail

mobility.manager@amunicipio.re.it

E mail PEC

serviziomobilita@pec.municipio.re.it

DELIBERE ALLEGATE AL POD

Delibera di impegno della quota di cofinanziamento a carico del Comune

Comune di Reggio Emilia

Delibera n. PG 15430/2013

del 23/05/2013

Allegato n°. 1

Delibera di approvazione del POD

Comune di

Delibera n.

del

Allegato n°. 2

DATA

18/01/2016

FIRMA

ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NELL'INTERVENTO



SOGGETTI PUBBLICI

1)			
Delibera n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
2)			
Delibera n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
3)			
Delibera n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
4)			
Delibera n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
5)			
Delibera n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
SOMMANO ALTRI COFINANZIAMENTI PUBBLICI			0,00

SOGGETTI PRIVATI

1)			
Documento n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
2)			
Documento n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
3)			
Documento n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
4)			
Documento n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
5)			
Documento n.		del	Allegato n°.
Ruolo		Eventuale partecipazione finanziaria	0,00
SOMMANO ALTRI COFINANZIAMENTI PRIVATI			0,00

INSERIMENTO DELL'INTERVENTO NELLE POLITICHE DI MOBILITÀ URBANA

Individuazione dell'area interessata dall'intervento	Ortofoto/cartografia/ schemi planimetrici	Allegato n°.	
Inserimento dell'intervento negli strumenti di Pianificazione Comunale <i>(Urbanistica, Sistema dei trasporti, Salvaguardia Ambientale)</i>			

AREA POLITICO-ISTITUZIONALE

Descrizione dell'intervento



Il Comune a seguito della necessità di montare la rastrelliera per la ricarica dei mezzi elettrici al coperto, e non disponendo di un locale idoneo, in accordo con la TIL (Tarsporti Integrati e Logistica) gestore del Servizio di car sharing e affidatario della gara della sosta per il Comune di Reggio Emilia, ha montato la rastrelliera presso il magazzino TIL.

Tale edificio si trova a 5 minuti a piedi dalle sedi comunali, pertanto i nuovi mezzi a disposizione dei dipendenti comunali e delle cariche istituzionali del Comune possono essere utilizzati per lo svolgimento di servizi pubblici per conto del Comune (Es: sopralluoghi, attività di accertamento della sosta etc....etc...).

Num. Bici 10

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici



Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 4	GPL	> 1.400 <= 2.000	Euro 4	3,68	0,24	0,0620	753,20
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,92	0,06	0,0155	188,30
-------------	------	------	--------	--------

AREA SOCIO-CULTURALE

Descrizione
dell'intervento



Num. Bici 0

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici



Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,00	0,00	0,0000	0,00
-------------	------	------	--------	------

AREA PROFESSIONALE

Descrizione
dell'intervento



Num. Bici 0

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici



Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,00	0,00	0,0000	0,00
-------------	------	------	--------	------

AREA ISTRUZIONE

Descrizione dell'intervento 	
Num. Bici 0	

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
Valori Medi				0,00	0,00	0,0000	0,00

AREA DEI SERVIZI

Descrizione dell'intervento 	
Num. Bici 0	

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00

Valori Medi	0,00	0,00	0,0000	0,00
--------------------	------	------	--------	------

ALTRO

Descrizione dell'intervento 	
Num. Bici 0	

Tipologia autovetture sostituite dai prototipi di Bici

Auto	Carburante	Cilindrata	Classificazione Euro	CO (g/km)	NOx (g/km)	PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
n. 0				0,00	0,00	0,0000	0,00
Valori Medi				0,00	0,00	0,0000	0,00

STIMA DELL'UTILIZZO DEI PROTOTIPI



Area politico-istituzionale

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	10		4		150	6.000

Area socio-culturale

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Area professionale

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Area istruzione

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Area servizi

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0					0

Altro

a)	Numero Bici	b)	Media dei Km percorsi al giorno da ciascuna Bici	c)	Giorni di utilizzo per anno	Km annuali percorsi (a x b x c)
	0		0			0

Note ed eventuali ulteriori informazioni di dettaglio relative ad opere che saranno realizzate ed a servizi che saranno attivati nell'ambito dell'intervento

STIMA DELLA RIDUZIONE DI EMISSIONI IN ATMOSFERA ?

Area politico-istituzionale

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
6.000	5,52	0,36	0,0930	1.129,80

Area socio-culturale

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Area professionale

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Area istruzione

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Area servizi

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

Altro

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
0	0,00	0,00	0,0000	0,00

TOTALE

Km annuali percorsi	CO (kg/anno)	NOx (kg/anno)	PM10 (kg/anno)	CO2 (kg/anno)
6.000	5,52	0,36	0,0930	1.129,80

DESCRIZIONE E FASI DELL'INTERVENTO

Piano di gestione



L'intervento viene gestito interamente dal Servizio Politiche per la Mobilità in collaborazione con i tecnici TIL e si avvale delle competenze presenti all'interno del Comune e della TIL per l'utilizzo più efficace dei prototipi.

Analogamente con il Servizio Comunicazione di Reggio Emilia si predisporrà un Regolamento per l'utilizzo dei prototipi

Piano di comunicazione e promozione



Ogni attività di promozione dell'iniziativa riporta il logo del Ministero dell'Ambiente.

L'iniziativa viene inoltre promossa come comportamento virtuoso sia sui tradizionali organi di informazione a mezzo stampa che sui social media .

In particolare avrà rilevanza nella pagina del sito del Comune di Reggio Emilia dedicata alla Mobilità ; verrà inoltre promossa sia sulla pagina Facebook del Comune di Reggio Emilia sia nelle gallerie fotografiche sia mediante video appositamente predisposti dal Servizio Comunicazione del Comune di Reggio Emilia

PROGRAMMI DI VERIFICA DELL'EFFICACIA DELL'INTERVENTO



Programma di verifica dell'effettivo utilizzo dei servizi attivati

I dati derivanti dall'utilizzo dei prototipi messi a disposizione mensilmente da Ducati Energia potranno essere messi a disposizione del pubblico sul sito del Comune di Reggio Emilia nella sottosezione della Mobilità

Programma di verifica della qualità del servizio nella fase di esercizio

I dati derivanti dall'utilizzo dei prototipi e messi a disposizione mensilmente da Ducati Energia serviranno per valutare l'efficacia dell'intervento e il Servizio Mobilità si riserva di utilizzarli per studi e convegni e metterli eventualmente a disposizione del pubblico come open data

Programma di verifica dei benefici Ambientali nella fase di esercizio

Con l'ausilio del CUED (centro Unico Elaborazione Dati) del Comune di Reggio Emilia si studierà un programma per quantificare i benefici ambientali in termini di emissioni risparmiate sulla base dei Km effettuati

VOCE A – ATTIVITA' PREPARATORIE E SPESE TECNICHE



	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
A01	progetto e direzione lavori	4.000,00	0,00	4.000,00
A02		0,00	0,00	0,00
A03		0,00	0,00	0,00
A04		0,00	0,00	0,00
A05		0,00	0,00	0,00
A06		0,00	0,00	0,00
A07		0,00	0,00	0,00
A08		0,00	0,00	0,00
A09		0,00	0,00	0,00
A10		0,00	0,00	0,00
A11		0,00	0,00	0,00
A12		0,00	0,00	0,00
A13		0,00	0,00	0,00
A14		0,00	0,00	0,00
A15		0,00	0,00	0,00
A16		0,00	0,00	0,00
A17		0,00	0,00	0,00
A18		0,00	0,00	0,00
A19		0,00	0,00	0,00
A20		0,00	0,00	0,00

SOMMANO **4.000,00** **0,00** **4.000,00**

VOCE B - REALIZZAZIONE

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
B01	acquisto rastrelliera Ducati	7.700,00	1.694,00	9.394,00
B02	cablaggi montaggi e sistema bloccaggio	2.823,00	622,00	3.445,00
B03	coordinamento unitario e assistenza ANCI	1.000,00	0,00	1.000,00
B04		0,00	0,00	0,00
B05		0,00	0,00	0,00
B06		0,00	0,00	0,00
B07		0,00	0,00	0,00
B08		0,00	0,00	0,00
B09		0,00	0,00	0,00
B10		0,00	0,00	0,00
B11		0,00	0,00	0,00
B12		0,00	0,00	0,00
B13		0,00	0,00	0,00
B14		0,00	0,00	0,00
B15		0,00	0,00	0,00
B16		0,00	0,00	0,00
B17		0,00	0,00	0,00
B18		0,00	0,00	0,00
B19		0,00	0,00	0,00
B20		0,00	0,00	0,00

SOMMANO **11.523,00** **2.316,00** **13.839,00**

VOCE C - COMUNICAZIONE E PROMOZIONE

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
C01	realizzazione di comunicazione a mezzo stampa	1.800,00	0,00	1.800,00
C02	comunicazione e promozione sui social media	2.000,00	0,00	2.000,00
C03	video di promozione per i social	1.000,00	0,00	1.000,00
C04		0,00	0,00	0,00
C05		0,00	0,00	0,00
C06		0,00	0,00	0,00
C07		0,00	0,00	0,00
C08		0,00	0,00	0,00
C09		0,00	0,00	0,00
C10		0,00	0,00	0,00
C11		0,00	0,00	0,00
C12		0,00	0,00	0,00
C13		0,00	0,00	0,00
C14		0,00	0,00	0,00
C15		0,00	0,00	0,00
C16		0,00	0,00	0,00
C17		0,00	0,00	0,00
C18		0,00	0,00	0,00
C19		0,00	0,00	0,00
C20		0,00	0,00	0,00

SOMMANO	4.800,00	0,00	4.800,00
---------	----------	------	----------

VOCE D - MONITORAGGIO

	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
D01	realizzazione di sistema di monitoraggio	1.361,00	0,00	1.361,00
D02		0,00	0,00	0,00
D03		0,00	0,00	0,00
D04		0,00	0,00	0,00
D05		0,00	0,00	0,00
D06		0,00	0,00	0,00
D07		0,00	0,00	0,00
D08		0,00	0,00	0,00
D09		0,00	0,00	0,00
D10		0,00	0,00	0,00
D11		0,00	0,00	0,00
D12		0,00	0,00	0,00
D13		0,00	0,00	0,00
D14		0,00	0,00	0,00
D15		0,00	0,00	0,00
D16		0,00	0,00	0,00
D17		0,00	0,00	0,00
D18		0,00	0,00	0,00
D19		0,00	0,00	0,00
D20		0,00	0,00	0,00

SOMMANO	1.361,00	0,00	1.361,00
---------	----------	------	----------

RIEPILOGO DATI ECONOMICI

		POD APPROVATO		
VOCD	Descrizione	Imponibile	IVA	Lordo
A	ATTIVITA' PREPARATORIE E SPESE TECNICHE	4.000,00	0,00	4.000,00
B	REALIZZAZIONE	11.523,00	2.316,00	13.839,00
C	COMUNICAZIONE E PROMOZIONE	4.800,00	0,00	4.800,00
D	MONITORAGGIO	1.361,00	0,00	1.361,00
SOMMANO		21.684,00	2.316,00	24.000,00

di cui:

1	COFINANZIAMENTO DEL MATM 	12.000,00
2	COFINANZIAMENTO DEL SOGGETTO BENEFICIARIO	12.000,00
3	ALTRI COFINANZIAMENTI PUBBLICI	0,00
4	ALTRI COFINANZIAMENTI PRIVATI	0,00
SOMMANO		24.000,00

Note



La proposta prevede una riduzione del numero delle Bici rispetto a quanto indicato nel Decreto di finanziamento.
Si conferma la volontà di ridurre il numero complessivo previsto secondo le quantità indicate a pag. 2 del presente POD.
DATA/...../..... FIRMA _____