



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **19**
in data **29/01/2016**
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilasedici** addì **29 - ventinove** - del mese **gennaio** alle ore **10:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PROGRAMMA PER LA SPERIMENTAZIONE PRESSO I COMUNI ITALIANI DEL PROTOTIPO DI BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA AD ALTO RENDIMENTO E AD EMISSIONI ZERO (EBYKE0) : RIMODULAZIONE POD

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	NO
NOTARI Francesco	Assessore	NO
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **IOVINELLA Rosa**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che :

1. Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha sottoscritto un Accordo Programmatico insieme ad Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI) e Ducati Energia Spa per promuovere la sperimentazione presso i Comuni italiani del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero sviluppato da Ducati Energia.
2. Tale azione è finalizzata a rafforzare ed integrare le azioni di mobilità sostenibile già adottate dai Comuni per ridurre l'inquinamento atmosferico e la congestione derivante dal traffico veicolare, diffondere la cultura della mobilità sostenibile e l'utilizzo di mezzi di trasporto a basso impatto ambientale per gli spostamenti quotidiani dei cittadini nonché aggiornare gli strumenti di pianificazione della mobilità nelle città.
3. In forza di tale Accordo si è avviata la sperimentazione con cui il Ministero mette a disposizione dei Comuni 1.000 (mille) biciclette a pedalata assistita, le quali saranno assegnate in lotti da 10 (dieci) unità.
4. Tali biciclette saranno assegnate seguendo una graduatoria che verrà stilata dallo stesso Ministero dell'Ambiente in base ad una serie di parametri che verranno acquisiti congiuntamente alla manifestazione di interesse avanzata dai comuni interessati

Dato atto che:

1. Il Comune di Reggio Emilia è impegnato da anni in politiche tese a migliorare la Mobilità delle persone e tra le sue azioni promuove da diversi anni la realizzazione di flotte elettriche per una mobilità più ecologica all'interno dell'area urbana della città.
2. Il Comune di Reggio Emilia ha approvato nel maggio 2008 il Piano Urbano della Mobilità (PUM) che ha il compito di orientare la cittadinanza verso alternative al trasporto stradale privato ampliando ed articolando l'offerta con soluzioni che affrontino le principali criticità rilevate perseguendo un modo migliore di muoversi.
3. Il PUM si pone l'obiettivo di intervenire sulla offerta di mobilità alternativa promuovendo più ciclabili, un uso più razionale delle strade per permetterne l'utilizzo ai vari utenti e una pianificazione urbanistica orientata al contenimento della domanda di mobilità su auto.
4. Il Comune di Reggio Emilia ha partecipato al bando "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico".
5. Le politiche sulla mobilità hanno portato il Comune di Reggio Emilia al vertice della graduatoria delle città ciclabili italiane con 180,7 Km di piste ciclabili.

6. La Regione Emilia-Romagna e il Comune di Reggio Emilia considerano tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente.

Considerato che :

- La mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico sia acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due ruote.
- La bici a pedalata assistita può aumentare il raggio degli spostamenti in bici e quindi la quota modale degli spostamenti legati alla mobilità dolce in ambito urbano contribuendo a diminuire la pressione del traffico sul sistema città.

Dato atto quindi che :

- Il Comune di Reggio Emilia con Delibera PG N° 17168 del 20/09/2012 ha approvato la manifestazione di interesse relativa alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni 0.
- Il Ministero dell'Ambiente con proprio Decreto Direttoriale n. 52323 del 28/12/2012 ha approvato l'elenco dei Comuni ammessi alla sperimentazione tra i quali risulta inserito il Comune di Reggio Emilia e contestualmente ha inviato il format del Piano Operativo di Dettaglio (POD) da compilare, approvare e rinviare al Ministero per ottenere il cofinanziamento.

Sottolineato inoltre che:

- Il Comune di Reggio Emilia coprirà la quota di cofinanziamento di propria competenza mediante l'utilizzo di personale interno.
- Con Delibera di Giunta Comunale in Atti ID 100 PG 15430 del 23/05/2013 il Comune di Reggio Emilia ha approvato il *"Programma per la sperimentazione presso i Comuni Italiani del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero (EbykeØ): approvazione del POD (Piano Operativo di Dettaglio). Impegno al co-finanziamento e atti conseguenti"*.
- Con Determinazione Dirigenziale PG 37564 dell'11.12.2013 ad oggetto *"Accertamento e impegno di spesa per la sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento"* si sono assunti gli impegni di spesa derivanti.

Tutto ciò premesso, si evidenzia che:

- Il Comune di Reggio Emilia a novembre 2014 ha provveduto ad installare la rastrelliera e le 10 biciclette a pedalata assistita presso il Magazzino TIL così come da POD approvato e contestualmente ha iniziato ad utilizzarle trasmettendo tutta la Documentazione a Ducati Energia come da documentazione in proprio possesso.
- Le modalità di rendicontazione del progetto in oggetto sono stati trasmesse dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ai Comuni aderenti mediante lettera PEC del 16.11.2015 e contestualmente è stata prorogata la data di termine del progetto a novembre 2016.

- Le attività di installazione della rastrelliera e utilizzo delle biciclette a pedalata assistita hanno comportato e comporteranno una modesta redistribuzione delle spese preventivate nel POD del 2013 e in particolare vengono rimodulate e rettificcate le voci A01-B02- C01 – DO1 **senza** variare l'importo complessivo del progetto.

Visti :

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 49 del D.P.R. 267/2000, espresso dal Dirigente delle Politiche per la Mobilità;
- l'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000.

Rilevato che la delibera in oggetto, a parere del responsabile del Servizio Mobilità, arch. Meggiato, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 dl D.Lgs 267/2000, in quanto non comporta riflessi diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, l'allegato POD (Piano Operativo di Dettaglio) relativo al Programma per la sperimentazione presso i Comuni Italiani del prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero (EbykeØ) RIMODULATO che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di delegare alla sottoscrizione del medesimo il Dirigente del Servizio Mobilità Arch. Alessandro Meggiato.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

VECCHI LUCA
2016.02.05 16:56:49

CN=VECCHI LUCA
C=IT
O=COMUNE DI REGGIO N
2.5.4.5=IT:VCCLCU72P21F

RSA/1024 bits



IL SEGRETARIO GENERALE

IOVINELLA Rosa

IOVINELLA ROSA
2016.02.05 13:01:50

CN=IOVINELLA ROSA
C=IT
O=COMUNE DI REGGIO N
2.5.4.5=IT:VNLRSO70E53E

RSA/1024 bits

