

**Settore: RT**  
**Proponente: 53.A**  
**Proposta: 2016/211**

**del 11/02/2016**

Classifica:



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 103**

**del 18/02/2016**

**RISORSE DEL TERRITORIO  
MOBILITA'**

**Dirigente: MEGGIATO Arch. Alessandro**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** IMPEGNO DI SPESA PER LA PARTECIPAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA ALLA "EUROPEAN CYCLING CHALLENGE 2016" E PER LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE ALLA RETE "ECF" - ANNO 2016

**Oggetto : Impegno di spesa per la partecipazione del Comune di Reggio Emilia alla “European Cycling Challenge 2016” e per la quota di partecipazione alla rete ECF anno 2016.**

### **IL DIRIGENTE del SERVIZIO MOBILITA'**

#### **Premesso che :**

1. con deliberazione di Consiglio Comunale del 27/04/2015 n. 78 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015-2017 e i relativi allegati;
2. con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2016-2018 e dei relativi allegati;
3. con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2016;
4. è stato differito al 31/3/2016 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2016-2018 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

#### **Dato atto che:**

1. l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9480/112 del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette “utenze deboli”, tra cui i bambini, scolari e pedoni;
2. da allora, l'Amministrazione Comunale ha perseguito in modo articolato e strutturato, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale, attraverso strategie diversificate, ma strettamente coordinate ed intende proseguire le attività a favore della promozione dell'uso della bicicletta;
3. parte integrante del PUM è il “Piano ciclistico comunale”, ovvero Biciplan, che definisce la rete dei percorsi ciclabili, gerarchizzandoli in rete portante (l'insieme dei percorsi principali, su cui è necessario garantire elevati standard di sicurezza e velocità) e rete di supporto (la rete minore, di adduzione alla rete portante).

#### **Considerato che :**

1. il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato il “Bando di co-finanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane”;
2. con deliberazione di Giunta Comunale n. 11421/156 del 14 maggio 2009, il Comune di Reggio Emilia ha approvato la partecipazione al suddetto Bando, chiedendo un finanziamento per la misura i) ovvero la realizzazione di interventi specifici per aumentare la sicurezza degli utenti deboli della strada, tra cui i bambini, gli alunni e i pedoni ed ha denominato il proprio progetto SAFE HOME TO SCHOOL – SH2S (da casa a scuola sicuri);

3. con proprio atto, prot. DSA-DEC-2009-0001344 del 14 ottobre 2009, il Ministero dell'Ambiente ha approvato l'elenco degli interventi ammessi al co-finanziamento ministeriale e tra questi il sopradescritto progetto presentato dal Comune di Reggio Emilia;
4. uno degli obiettivi perseguiti dal progetto Safe Home to School (SH2S) è la promozione della mobilità ciclabile e pedonale nei percorsi casa-scuola al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata nell'area urbana.

**Preso atto** che il Comune di Bologna e la SRM Agenzia per la Mobilità e il trasporto pubblico locale promuovono anche quest'anno l'iniziativa ECC 2016 – European Cycling Challenge rivolta a tutte le città europee.

**Tenuto conto che** le politiche attuate e l'esperienza acquisita del Comune di Reggio Emilia nell'ambito della mobilità ciclabile vengono riconosciute a livello europeo come una "buona pratica" e quindi motivo di interesse per possibili scambi di conoscenza e requisiti per la partecipazione a futuri progetti europei, il Comune di Reggio Emilia ha partecipato l'anno scorso, ottenendo una buona partecipazione da parte della cittadinanza, e ritiene di partecipare anche per il 2016.

Questa iniziativa ha sia una ricaduta in termini di visibilità internazionale, sia una valenza tecnica per l'amministrazione, grazie ai dati GPS che verranno registrati, per la verifica dell'utilizzo reale della rete ciclabile esistente e la pianificazione di quella futura.

Come già avvenuto nell'edizione precedente, l'iniziativa si svolge nell'intero mese di maggio e vede le città sfidarsi nell'utilizzo della bici come mezzo di trasporto urbano per gli spostamenti quotidiani, ciascuna con la propria squadra ufficiale composta dai singoli cittadini o dai gruppi di interesse come ad esempio scuole e aziende. Grazie all'uso di una "APP" per smartphone, vengono tracciati i km percorsi da ciascun partecipante che contribuisce così al raggiungimento dell'obiettivo condiviso che è la promozione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti urbani.

**Dato atto che** la partecipazione all'iniziativa prevede la sottoscrizione di un accordo e un contributo pari a € 1.000,00 + IVA per la copertura dei costi tecnici della piattaforma web e mobile per il tracciamento dei percorsi e per la fornitura dei dati GPS dei percorsi e l'elaborazione delle "mappe di calore".

**Visto** il Contratto sottoscritto con SRM e allegato al presente atto (Allegato 1).

**Tenuto conto che** il Comune di Reggio Emilia fa parte dal 2011 del network Cities for Cyclists/ECF ("European Cyclists' Federation"), rete europea di amministrazioni locali e regionali che si impegnano a promuovere la mobilità ciclabile e lo scambio di conoscenze delle relative politiche e ogni anno conferma la propria adesione versando la quota annuale di iscrizione pari a € 1.500,00 per la fornitura di servizi di supporto presso le istituzioni europee nell'ambito dei progetti di mobilità.

**Vista** la fattura ECF N°CITI/2016012 (Allegato 2).

**Dato atto che** con determinazione dirigenziale P.G. n. 22902 del 01/12/2010 si è provveduto ad effettuare l'accertamento di entrata al Cap. 3471/1 e la relativa prenotazione di impegno di spesa al Cap. 32380 di € 126.091,00 per il progetto SH2S.

**Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 151/4° comma e 183;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 13 c. 2 lett. d), 47, 47 bis, 47 ter e 47 quater del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune.

## DETERMINA

1. di dare seguito a quanto descritto in premessa con l'iscrizione del Comune di Reggio Emilia all'iniziativa ECC 2016 e la sottoscrizione della "Convenzione" con SRM, allegato 1 al presente atto;
2. di assumere un sub-impegno di spesa di € 1.220,00 a favore di **SRM** per l'adesione all'iniziativa in oggetto, con imputazione alla Missione 10 Programma 5 Titolo **1.03.02.99.999 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011** del Bilancio Pluriennale 2015-2017 – Esercizio 2016 - a valere sull'impegno n. 10/4736 dei RR.PP dell'esercizio 2016 del capitolo che nel P.E.G. 2016 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32380 del P.E.G. 2015 denominato "Prestazioni di servizio per progetto Safe Home to School", codice progetto 2010\_PG\_5327, centro di costo 0214, , cont. amb.: 2.d;
3. di rinnovare l'iscrizione per l'anno 2016 alla rete **ECF/Cities for Cyclists** pari a € 1.500,00 e quindi di assumere un sub-impegno di spesa di € 1.500,00 a favore di **ECF** con imputazione alla missione 10, Programma 05, Titolo **1.03.02.99.999 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/11/2011** del Bilancio Pluriennale 2015-2017 – Esercizio 2016 - a valere sull'impegno n. 10/4736, dei RR.PP dell'esercizio 2016 del capitolo che nel P.E.G. 2016 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32380 del P.E.G. 2015 denominato "Prestazioni di servizio per Progetto Safe Home to School", codice progetto 2010\_PG\_5327, centro di costo 0214, cont. amb.: 2.d;
4. di liquidare e pagare la suddetta somma di € 1.500,00, provvedendo ad **emettere il relativo mandato di pagamento** a favore di **ECF** (European Cyclists' Federation) asbl, presso BNP Paribas Fortis Bank, Rond Point Schuman 10, 1040 Brussels, Belgio, codice IBAN: BE82 2100 3398 0768, codice BIC : GEBABEBB36A (specificando che si riferisce al pagamento dell'Invoice N°Citi/ 2016012 allegato 2 al presente atto);
5. che il codice C.I.G. per il servizio di SRM è : ZF11866B45
6. di disporre l'invio al Servizio Finanziario comunale per le procedure di cui all'art. 151, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/00 per il seguito di competenza.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità

\_\_\_\_\_  
Arch. Alessandro Meggiato