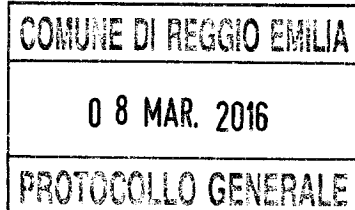


M. 16606

II 3
Consiglio



Reggio Emilia , 7 marzo 2016.

MOZIONE

premesso che

nel maggio 2008 con determina dirigenziale PG n. 12368 veniva conferito un incarico per la redazione di uno studio di fattibilità relativo al riassetto urbano e della mobilità dell'area giglio - piscine acquatico, del valore di 22.032 euro;

obiettivi di tale studio erano:

1. lo studio del quadro infrastrutturale e del sistema di trasporto automobilistico, ferroviario e ciclo - pedonale, attraverso la riorganizzazione del sistema dei parcheggi;
2. il riordino e la messa a sistema delle aree verdi e degli spazi pubblici, quale elemento di qualità urbana e parte integrante del più ampio progetto di valorizzazione del paesaggio;
3. il collegamento tra la stazione TAV e il centro storico e l'inserimento della stazione passante metropolitana;
4. lo studio di un elemento identitario per la cittadella dello sport (portale dei parcheggi su via Tegani);

tenuto conto che

il piano urbanistico attuativo denominato Pu-2 prevede la realizzazione di una strada di collegamento tra la rotonda di via Morandi e quella provvisoria posta in via Gramsci all'incrocio con via Tegani;

dell'attuale sistema di collegamento ferroviario (linea Fer) e ciclo-pedonale (via Petrella) diretto tra la stazione Tav ed il polo funzionale 2;

preso atto

delle attuali problematiche di gestione della mobilità all'interno del polo funzionale 2 "città dello sport e del tempo libero" e delle dinamiche che potrebbero verificarsi con lo sviluppo nel breve-medio termine delle attività commerciali e sportive ivi presenti;

il Consiglio comunale impegna la Giunta

a presentare nella competente Commissione gli esiti dello studio in premessa ed elaborare eventuali possibili ipotesi progettuali alternative, alla scala urbanistica, per il miglioramento del sistema di accesso e mobilità al polo funzionale 2 "città dello sport e del tempo libero".

Cinzia Rubertelli
Capogruppo