

ALLEGATO A

PROGRAMMA “REGGIO RESPIRA”

azioni per migliorare la qualità dell'aria nel periodo 2016-2019.

Il Comune di Reggio Emilia ritiene opportuno varare un programma di interventi, in armonia con il PAIR 2020 denominato “REGGIO RESPIRA - azioni per migliorare la qualità dell'aria, 2016-2019” e che si compone dei seguenti dieci progetti a breve termine e quattro grandi progetti di medio-lungo termine.

- **10 PROGETTI A BREVE TERMINE**

- **1) PIU'TRASPORTO PUBBLICO.** Incremento del Trasporto pubblico locale: aumento delle frequenze del minibu' della linea E da 12 a 8 minuti. Verranno inoltre tracciate nuove corsie preferenziali sui viali di circonvallazione e lungo altri assi stradali importanti, per rendere più agili ed efficaci i percorsi dei bus. Operatività: aprile 2016;
- **2) PIU'TAXI.** Incremento delle licenze per Taxi per favorirne l'uso; emissione di un bando per le nuove licenze e introduzione del controllo satellitare dei mezzi. Operatività: aprile 2016;
- **3) CENTRO LIBERO DALLE AUTO.** Presentazione di una proposta per la pedonalizzazione totale di una parte del Centro: costituzione di un tavolo con i portatori di interesse per discutere il perimetro e la regolamentazione. Avvio di una consultazione pubblica sul progetto. Nuove regole per limitare gli ingressi nella ZTL: riduzione del numero di auto autorizzate ad entrare in centro storico. Operatività: estate 2016;
- **4) CHI INQUINA PAGA, CHI VIVE SOSTENIBILE GUADAGNA.** Revisione del costo ZTL e sosta blu per i mezzi più inquinanti (Estate 2016); introduzione di un "Premio Reggio Respira" per fornire riconoscimenti e sconti ai cittadini virtuosi (risparmio energetico, mobilità sostenibile, utilizzo della bicicletta nei percorsi casa-lavoro). Operatività: Autunno 2016;
- **5) PIU' BUS NUOVI.** Sostituzione della flotta attuale con mezzi più ecologici (a metano sul servizio urbano, elettrico sui MiniBu). Primi arrivi: autunno 2016;
- **6) MENO SPRECO.** Creazione di una cabina di regia “Reggio Respira” con Comune, Arpa, AUSL, Iren (teleriscaldamento) e Agenzia per la Mobilità per attivare un protocollo operativo in caso di gravi e ripetuti sforamenti degli inquinanti atmosferici per quanto riguarda gli impianti di riscaldamento, la limitazione all'uso delle biomasse, il sistema dei trasporti, per attivare controlli sulle caldaie e vietare gli sprechi di calore (apertura delle porte dei locali climatizzati), monitoraggio delle fonti inquinanti sulla città, operatività degli interventi, attività di controllo sul raggiungimento degli obiettivi, costruzione di indicatori di risultato. Operatività: aprile 2016;

- **7) PIU' MEZZI ELETTRICI, PIU' BICI.** Implementazione delle colonnine di ricarica delle auto elettriche; Bike sharing, nuove biciclette a disposizione dei cittadini. Estate 2016;
- **8) CITTA' VERDE.** 8000 nuovi alberi entro il 2019. Progetto per la ripiantumazione di 1000 alberi sui viali della circonvallazione per ripristinare la dotazione di verde pubblico originaria. Progettazione: Settembre 2016
- **9) ZONE 30.** Ulteriore estensione delle zone 30 per favorire la mobilità ciclopedonale. Prossimo intervento: Gardenia. Estate 2016;
- **10) SCUOLE CAR FREE.** Provvedimenti per vietare di mantenimento in accensione dei mezzi in fermata davanti alle scuole; chiusura al traffico di alcune strade in prossimità delle sedi scolastiche. Operatività: aprile 2016;

QUATTRO GRANDI PROGETTI DI MEDIO-LUNGO TERMINE

REGGIO RESPIRA, prevede inoltre quattro grandi progetti di medio-lungo periodo sui quali tentare concentrare risorse regionali, nazionali ed europee:

A) PARCHEGGI SCAMBIATORI A RICARICA VELOCE DEI MINIBUS ELETTRICI. Acquisto di 25 bus elettrici per il servizio navetta tra gli scambiatori ed il centro storico. Realizzazione di alcuni nuovi scambiatori con impianto per la ricarica in aree da riqualificare e nella periferia della città da integrare a quelli esistenti. (es: area ex Sarcia, Casello autostradale, San Maurizio, Via Luxembourg, Via Francia). L'obiettivo è rinnovare la flotta dei mezzi che entrano in centro, riqualificare alcune aree e fornire un nuovo servizio ai cittadini, liberare la città dalle auto.

B) DAL RIFIUTO AL TRASPORTO. Realizzazione di un impianto per la produzione di metano dal rifiuto differenziato umido raccolto con il porta a porta. Utilizzo del gas per l'autotrazione: autobus e veicoli del trasporto su rifiuti. Realizzazione di un impianto di stoccaggio presso il deposito Seta. L'obiettivo è trasformare un problema (ed un costo) in opportunità, gli autobus diventano più ecologici e più economici.

C) AGGIORNAMENTO E RILANCIO DEL PROGETTO DI TRAM URBANO DA MANCASALE A RIVALTA. Aggiornamento dello studio di fattibilità e rilancio di un progetto preliminare di tram sulla dorsale urbana nord-sud, Mancasale-Rivalta, con l'obiettivo di raddoppio del trasporto pubblico entro il 2019 e ricerca dei canali di finanziamento.

D) Elaborazione di un progetto organico per il Parco urbano del Campovolo, che colleghi, anche con un sistema ciclopedonale, il parco Rodano-Mauriziano e il Campus San Lazzaro fino a porta Santa Croce e via Roma, includendo il Parco dell'innovazione e della conoscenza delle ex Officine Reggiane.

I dieci progetti più i quattro con scadenza a medio-lungo termine, saranno dotati di piani di fattibilità specifici che coinvolgeranno i diversi stakeholders, definendo modalità, tempistiche, piani finanziari e campagne di informazione e condivisione con gli utenti coinvolti, nonché gli obiettivi in termini di miglioramento di qualità dell'aria, misurabili con diversi indicatori.