

## **ALLEGATO B**

### PROTOCOLLO DI COLLABORAZIONE, DENOMINATO

#### “CABINA DI REGIA PER LA QUALITÀ DELL'ARIA”

relativo al progetto REGGIO RESPIRA 2016-2019, tra il Comune di Reggio Emilia, Arpae Reggio Emilia, Ausl, Iren e Agenzia della Mobilità

- a) Premesso che il miglioramento della qualità dell'aria attraverso la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera costituisce un'azione prioritaria per il Comune di Reggio Emilia ed anche per la Regione Emilia Romagna, ai fini della tutela e protezione della salute dei cittadini e dell'ambiente;
- b) che nonostante i significativi risultati conseguiti negli ultimi anni in termini di riduzione dei principali inquinanti, con particolare riferimento a benzene, CO, SO<sub>2</sub>, persistono significative criticità relativamente al particolato fine localizzate nel semestre invernale, anche a causa delle peculiari caratteristiche orografiche e meteorologiche e dell'alta densità di attività antropiche del bacino padano;
- c) che oltre con DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 SETTEMBRE 2015, N. 1392 è stato approvato il “Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020)”, recepita dal Comune di Reggio Emilia con atto dirigenziale nr. 44943/2015 del 30/09/2015 con cui è stata emessa l'ordinanza per la limitazione parziale della circolazione per il periodo compreso tra il 01/10/2015 ed il 31/03/2016 nel territorio comunale per l'applicazione delle limitazioni alla circolazione dei veicoli privati nel centro abitato e ulteriori misure emergenziali per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> in atmosfera;
- d) l'Amministrazione Comunale per la tutela della qualità dell'ambiente per contrastare gli elementi inquinanti negli ultimi anni ha messo in campo numerosi strumenti, alcuni indicati a livello internazionale, altri di efficientamento interno agli edifici dell'ente con l'obiettivo di ridurre le proprie emissioni di CO<sub>2</sub> del 20% entro il 2020. Il Comune di Reggio Emilia, si è dotato di vari strumenti, il Piano del Verde pubblico ed il regolamento, il PUM, il Piano Energetico, ha aderito al Patto dei Sindaci, redatto il Piano d'Azione (PAES) per ridurre la CO<sub>2</sub>, realizzato un Piano Clima locale in accordo con la Regione Emilia Romagna, prodotto risparmio energetico nei propri edifici e sull'illuminazione pubblica, approntati gli strumenti di accountability ambientale ed ha sottoscritto il “Mayors Adapt”, recente iniziativa del Patto dei Sindaci per favorire l'impegno delle città nello sviluppo di strategie locali di adattamento ai cambiamenti climatici;
- e) l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, rispetto a quanto già recepito dagli accordi regionali sulle limitazioni del traffico e dai vari protocolli internazionali ritiene necessario fornire risposte ulteriori ai cittadini che richiedono un impegno concreto in merito al problema ambientale e sanitario dell'inquinamento atmosferico;
- f) Il Comune di Reggio Emilia ritiene pertanto opportuno varare un programma di interventi, in armonia con il PAIR 2020, che si integra con quanto già sottoscritto, denominato “REGGIO RESPIRA azioni per migliorare la qualità dell'aria, 2016-2019” e che si compone dei seguenti progetti:

## 10 PROGETTI A BREVE TERMINE

- **1) PIU'TRASPORTO PUBBLICO.** Incremento del Trasporto pubblico locale: aumento delle frequenze del minibu' della linea E da 12 a 8 minuti. Verranno inoltre tracciate nuove corsie preferenziali sui viali di circonvallazione e lungo altri assi stradali importanti, per rendere più agili ed efficaci i percorsi dei bus. Operatività: aprile 2016;
- **2) PIU'TAXI.** Incremento delle licenze per Taxi per favorirne l'uso; emissione di un bando per le nuove licenze e introduzione del controllo satellitare dei mezzi. Operatività: aprile 2016;
- **3) CENTRO LIBERO DALLE AUTO.** Presentazione di una proposta per la pedonalizzazione totale di una parte del Centro: costituzione di un tavolo con i portatori di interesse per discutere il perimetro e la regolamentazione. Avvio di una consultazione pubblica sul progetto. Nuove regole per limitare gli ingressi nella ZTL: riduzione del numero di auto autorizzate ad entrare in centro storico. Operatività: estate 2016;
- **4) CHI INQUINA PAGA, CHI VIVE SOSTENIBILE GUADAGNA.** Revisione del costo ZTL e sosta blu per i mezzi più inquinanti (Estate 2016); introduzione di un "Premio Reggio Respira" per fornire riconoscimenti e sconti ai cittadini virtuosi (risparmio energetico, mobilità sostenibile, utilizzo della bicicletta nei percorsi casa-lavoro). Operatività: Autunno 2016;
- **5) PIU' BUS NUOVI.** Sostituzione della flotta attuale con mezzi più ecologici (a metano sul servizio urbano, elettrico sui MiniBu). Primi arrivi: autunno 2016;
- **6) MENO SPRECO.** Creazione di una cabina di regia "Reggio Respira" con Comune, Arpae, AUSL, Iren (teleriscaldamento) e Agenzia per la Mobilità per attivare un protocollo operativo in caso di gravi e ripetuti sforamenti degli inquinanti atmosferici per quanto riguarda gli impianti di riscaldamento, la limitazione all'uso delle biomasse, il sistema dei trasporti, per attivare controlli sulle caldaie e vietare gli sprechi di calore (apertura delle porte dei locali climatizzati), monitoraggio delle fonti inquinanti sulla città, operatività degli interventi, attività di controllo sul raggiungimento degli obiettivi, costruzione di indicatori di risultato. Operatività: aprile 2016;
- **7) PIU' MEZZI ELETTRICI, PIU' BICI.** Implementazione delle colonnine di ricarica delle auto elettriche; Bike sharing, nuove biciclette a disposizione dei cittadini. Estate 2016;
- **8) CITTA' VERDE.** 8000 nuovi alberi entro il 2019. Progetto per la ripiantumazione di 1000 alberi sui viali della circonvallazione per ripristinare la dotazione di verde pubblico originaria. Progettazione: Settembre 2016
- **9) ZONE 30.** Ulteriore estensione delle zone 30 per favorire la mobilità ciclopedonale. Prossimo intervento: Gardenia. Estate 2016;
- **10) SCUOLE CAR FREE.** Provvedimenti per vietare di mantenimento in accensione dei mezzi in fermata davanti alle scuole; chiusura al traffico di alcune strade in prossimità delle sedi scolastiche. Operatività: aprile 2016;

## QUATTRO GRANDI PROGETTI DI MEDIO-LUNGO TERMINE

REGGIO RESPIRA, prevede inoltre quattro grandi progetti di medio-lungo periodo sui quali tentare concentrare risorse regionali, nazionali ed europee:

**A) PARCHEGGI SCAMBIATORI A RICARICA VELOCE DEI MINIBU ELETTRICI.** Acquisto di 25 bus elettrici per il servizio navetta tra gli scambiatori ed il centro storico. Realizzazione di alcuni nuovi scambiatori con impianto per la ricarica in aree da riqualificare e nella periferia della città da integrare a quelli esistenti. (es: area ex Sarcia, Casello autostradale, San Maurizio, Via Luxembourg, Via Francia). L'obiettivo è rinnovare la flotta dei mezzi che entrano in centro, riqualificare alcune aree e fornire un nuovo servizio ai cittadini, liberare la città dalle auto.

**B) DAL RIFIUTO AL TRASPORTO.** Realizzazione di un impianto per la produzione di metano dal rifiuto differenziato umido raccolto con il porta a porta. Utilizzo del gas per l'autotrazione: autobus e veicoli del trasporto su rifiuti. Realizzazione di un impianto di stoccaggio presso il deposito Seta. L'obiettivo è trasformare un problema (ed un costo) in opportunità, gli autobus diventano più ecologici e più economici.

**C) AGGIORNAMENTO E RILANCIO DEL PROGETTO DI TRAM URBANO DA MANCASALE A RIVALTA.** Aggiornamento dello studio di fattibilità e rilancio di un progetto preliminare di tram sulla dorsale urbana nord-sud, Mancasale-Rivalta, con l'obiettivo di raddoppio del trasporto pubblico entro il 2019 e ricerca dei canali di finanziamento.

**D) Elaborazione di un progetto organico per il Parco urbano del Campovolo, che colleghi, anche con un sistema ciclopedonale, il parco Rodano-Mauriziano e il Campus San Lazzaro fino a porta Santa Croce e via Roma, includendo il Parco dell'innovazione e della conoscenza delle ex Officine Reggiane.**

Tutto ciò premesso, per coordinare e monitorare in programma di cui sopra si costituisce una “**CABINA DI REGIA PER LA QUALITÀ DELL'ARIA**” relativa al progetto REGGIO RESPIRA 2016-2019, tra il Comune di Reggio Emilia, Arpae Reggio Emilia, Ausl, Iren e Agenzia della Mobilità, sottoscrivendo il seguente protocollo:

#### PARTECIPANTI

La Cabina di regia “Reggio Respira” è costituita da un rappresentante per ognuno dei seguenti Enti:

Comune di Reggio Emilia, Arpae, AUSL di Reggio Emilia, Iren e Agenzia per la Mobilità. Il rappresentante del Comune di Reggio Emilia la presiede e la convoca. I rappresentanti saranno indicati dai rispettivi enti tramite lettera.

#### OBIETTIVI

La Cabina di regia “Reggio Respira” si propone i seguenti obiettivi:

1. monitorare le azioni individuate dal progetto “Reggio Respira” volte al miglioramento della qualità dell'aria attraverso la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera ai fini della tutela e protezione della salute dei cittadini e dell'ambiente;
2. proporre all'Amministrazione comunale, ad implementazione del programma ReggioRespira, eventuali ulteriori azioni emergenziali in caso di sforamenti ripetuti, attraverso Linee Guida condivise;
3. definire l'operatività di ulteriori interventi in particolare modo relativamente ai temi della mobilità, del riscaldamento, biomasse, controlli caldaie private, chiusura porte dei locali climatizzati.

## PROGRAMMA DI LAVORO

La Cabina di regia "Reggio Respira" si propone il seguente programma di lavoro:

1. analisi delle pressioni derivanti dai diversi determinanti per predisporre un quadro territoriale aggiornato;
2. definizione di obiettivi specifici, indicatori di risultato e target relativi ad ogni singolo intervento previsto dal programma ReggioRespira;
3. monitorare l'attuazione delle azioni già individuate specificatamente nel programma ReggioRespira e il raggiungimento degli obiettivi e target di cui al punto 2;
4. predisporre Linee Guida da applicare in caso di sforamenti ripetuti ;
5. predisporre progetti di fattibilità per gli ulteriori interventi previsti al suddetto obiettivo 3.

## MODALITA' DI LAVORO

La Cabina di regia alla sua prima convocazione definirà modalità operative e tempi di lavoro per l'attuazione del programma di cui sopra.

## DURATA PROTOCOLLO

La Cabina di regia sarà operativa a partire dalla sottoscrizione del presente protocollo fino al luglio 2019.

## COMUNICAZIONE E TRASPARENZA

La Cabina di regia fornirà informazioni periodiche sulla sua attività e sul raggiungimento degli obiettivi del Programma ReggioRespira tramite un sito web specifico e i mezzi di comunicazione propri del Comune di Reggio Emilia

Firma dei rappresentanti degli enti ed aziende:

Comune Reggio Emilia.....

Arpae di Reggio Emilia.....

Ausl.....

Iren.....

Agenzia per la mobilità.....