

Settore: RT
Proponente: 53.A
Proposta: 2016/396

del 18/03/2016



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 408

del 21/03/2016

**RISORSE DEL TERRITORIO
MOBILITA'**

Dirigente: MEGGIATO Arch. Alessandro

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI AVVISO PUBBLICO FINALIZZATO ALLA RACCOLTA E SELEZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ALLA SPONSORIZZAZIONE DI INIZIATIVE NELL'AMBITO DEI PROGETTI "EUROPEAN CYCLING CHALLENGE - ECC 2016" E "TRAFFIC SNAKE GAME - ANNIBALE, IL SERPRENTE SOSTENIBILE".

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI AVVISO PUBBLICO FINALIZZATO ALLA RACCOLTA E SELEZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ALLA SPONSORIZZAZIONE DI INIZIATIVE NELL'AMBITO DEI PROGETTI "EUROPEAN CYCLING CHALLENGE – ECC2016" E "TRAFFIC SNAKE GAME – ANNIBALE, IL SERPENTE SOSTENIBILE".

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA'

Premesso che:

- ☐ con deliberazione di Consiglio Comunale del 27/04/2015 n. 78 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015-2017 e i relativi allegati;
- ☐ con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederá all'approvazione del Bilancio di Previsione 2016-2018 e dei relativi allegati;
- ☐ con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederá ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2016;
- ☐ è stato differito al 30/04/2016 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2016-2018 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.267/2000 cosí come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

Visti:

- ☐ il D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" e s.m.i.;
- ☐ il D.Lgs. 163/2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", relativo regolamento di attuazione e s.m.i.;
- ☐ gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- ☐ il vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- ☐ le Linee guida comunali per le sponsorizzazioni.

Dato atto che:

- ☐ l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9480/112 del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette "utenze deboli", tra cui i bambini, scolari e pedoni;
- ☐ da allora, l'Amministrazione Comunale ha perseguito in modo articolato e strutturato, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale, attraverso strategie diversificate, ma strettamente coordinate ed intende proseguire le attività a favore della promozione dell'uso della bicicletta;

- parte integrante del PUM è il “Piano ciclistico comunale”, ovvero Biciplan, che definisce la rete dei percorsi ciclabili, gerarchizzandoli in rete portante (l’insieme dei percorsi principali, su cui è necessario garantire elevati standard di sicurezza e velocità) e rete di supporto (la rete minore, di adduzione alla rete portante).

Tenuto conto che

- le politiche attuate e l’esperienza acquisita del Comune di Reggio Emilia nell’ambito della mobilità ciclabile vengono riconosciute a livello europeo come una “buona pratica” e quindi motivo di interesse per possibili scambi di conoscenza e requisiti per la partecipazione a futuri progetti europei;
- il Comune di Reggio Emilia ha partecipato nel 2015 all’iniziativa “European Cycling Challenge - ECC 2015”, sfida tra città europee per favorire la ciclabilità urbana;
- con Determinazione Dirigenziale RUD n. 103 del 18/2/2016 si è proceduto ad iscrivere il Comune di Reggio Emilia all’iniziativa “European Cycling Challenge - ECC 2016”.

Tenuto altresì conto che

- l’Amministrazione comunale negli anni ha perseguito, in modo articolato, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale promuovendo verso cittadini e istituzioni una sempre maggiore sensibilità sui temi legati alla mobilità lenta e sostenibile con l’intento di favorire migliori condizioni ambientali e migliorare la qualità urbana della nostra città;
- considerata la campagna europea sulla mobilità sostenibile “Traffic Snake Game – Annibale, il serpente sostenibile” di grande interesse in quanto in sintonia con gli obiettivi propri dell’Amministrazione comunale, con atto PG N. 39776 del 4/9/2015 il Sindaco del Comune di Reggio Emilia ha concesso il Patrocinio non oneroso alla stessa.

Considerato che il Comune di Reggio Emilia si avvale dei progetti “European Cycling Challenge - ECC 2016” e “Traffic Snake Game – Annibale, il serpente sostenibile” per il raggiungimento dei propri obiettivi di programmazione ed è quindi nell’interesse comune promuovere e favorire la partecipazione di cittadini, aziende, scuole, famiglie ai progetti stessi, anche attraverso la ricerca di sponsorizzazioni tecniche finalizzate in particolare a reperire premi per i partecipanti.

Considerato inoltre che, al fine di intercettare il maggior numero di attori territoriali, si ritiene opportuno dare corso alla pubblicazione di apposito avviso esplorativo per raccogliere l’interesse e verificare la disponibilità da parte di attori pubblici e privati al finanziamento a titolo di Sponsor dei progetti di cui sopra.

Visto lo schema di avviso redatto dal Servizio e allegato al presente provvedimento dirigenziale sotto la lettera A) quale sua parte integrante e sostanziale.

Dato atto che:

- ☐ l'avviso per la raccolta di manifestazioni di interesse verrà pubblicato all'albo Pretorio del Comune e nel sito Internet dedicato fino al 15 aprile 2016 per garantirne la più diffusa conoscenza e la presentazione delle manifestazioni di interesse;
- ☐ le manifestazioni di interesse che perverranno da parte degli attori/operatori interessati nelle modalità esplicitate nello schema di avviso non impegnano in alcun modo l'Amministrazione Comunale nei confronti degli stessi;
- ☐ successivamente alla raccolta delle manifestazioni di interesse l'Amministrazione Comunale procederà alla disamina, valutando la coerenza delle disponibilità pervenute, avendo facoltà di chiedere integrazioni, chiarimenti o documenti aggiuntivi;
- ☐ il presente atto dirigenziale non comporta alcun impegno di spesa a carico dell'Amministrazione.

DETERMINA

1. di **approvare** lo schema di avviso pubblico per la raccolta e selezione di manifestazioni di interesse alla sponsorizzazione di iniziative/eventi nell'ambito dei progetti "*European Cycling Challenge – ECC2016*" e "*Traffic Snake Game – Annibale, il serpente sostenibile*", allegato A) al presente atto quale parte integrante;
2. di **assicurare** la massima possibile diffusione dell'avviso di cui sopra, procedendo, in particolare, alla sua pubblicazione all'Albo Pretorio, ai sensi della L.69/2009, fino a tutto il 15/04/2016 secondo le modalità previste nell'avviso stesso, sul sito: www.municipio.re.it, nonché attraverso tutti i canali del Comune di Reggio Emilia;
3. di **dare atto** che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti a carico dell'Amministrazione comunale.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA'
arch. Alessandro Meggiato