



Reggio Emilia 21 marzo 2016

**Mozione**

Premesso che

1. come risulta **dall'allegato 1** Via Settembrini prima della sua chiusura mediante pilomat, aveva un traffico giornaliero poco significativo e concentrato per il 25% in 1 ora, dalle ore 7,30 alle 8,30, con circa 555 auto di cui 155 di residenti e 450 provenienti da Albinea, Rivalta, Scandiano o dirette al carcere, quindi 9,5 auto al minuto, mentre nel resto della giornata 2/3 auto al minuto;
2. in estate il traffico si riduce drasticamente per l'assenza delle scuole, per le ferie e una maggiore mobilità su 2 ruote;
3. costruendo 50 metri di ciclabile, promessa attraverso comunicati stampa dalla precedente amministrazione comunale, si permetterebbe ad alcune abitazioni posizionate al centro della via di raggiungere una fitta rete di ciclabili che già servono almeno l'80% dei residenti della parte iniziale;
4. la strada viene chiusa per 1,5 ore alla mattina in corrispondenza dell'ora di punta e alla sera dalle 17 alle 19 quando il traffico è irrisorio;
5. il posizionamento del pilomat sta creando forti disagi e costi alle 120 famiglie che abitano nelle immediate vicinanze, costringendole a tragitti alternativi ben più lunghi e caratterizzati da elevato traffico (vedere **allegato 3** - tragitti e **allegato 5** - costi e il tempo impiegato) per raggiungere il capolinea del bus (carcere), ed i vari servizi quali scuole, case protette, centri sportivi, ecc.
6. la schiacciante maggioranza delle 120 famiglie, decretata da un referendum interno da loro effettuate, ha sempre richiesto l'eliminazione del pilomat o, in alternativa, il suo spostamento di 200 metri, opzione rigettata dal precedente consiglio comunale giustificandola con la volontà di non penalizzare 2 attività di commercio ortaggi e formaggio (vedere allegato 4);
7. Per ridurre il traffico e la velocità si installarono dei dossi, attualmente presenti e si ottenne una riduzione del traffico pari al 15% (vedere **allegato 2**). Fu sperimentata anche l'adozione di sensi unici sulla carreggiata con buoni risultati.

**ricordato altresì che**

1. che il traffico è intenso per 1 sola ora al giorno e comunque sicuramente inferiore a numerose strade similari a Via Settembrini, ma sulle quali non si è mai intervenuti con provvedimenti di chiusura;
2. che la parte della via dove risiedono oltre l'80% dei residenti è stata recentemente completata con una fitta rete di ciclopedonali che permettono lo svago in totale sicurezza senza dover utilizzare impropriamente la via come ciclopedonale;
3. la chiusura pomeridiana della via non trova logica nel numero di autovetture che la percorrono;
4. le 2 attività hanno subito pesanti perdite economiche a causa della difficoltà nell'essere raggiunte dai clienti e chiedono di cambiare la viabilità (apertura strada o spostamento del pilomat) per non essere costrette a chiudere o ad un forte ridimensionamento;
5. che già i dossi hanno ridotto il traffico limitando i rischi sulla via.

## **il Consiglio comunale impegna la Giunta**

- a sospendere la chiusura della strada o in alternativa soluzioni tali che permettano una limitazione mirata del traffico di attraversamento, eliminando gli ingiusti disagi e costi subiti dalle 120 famiglie e delle attività economiche che risiedono in prossimità del pilomat;
- a sospendere fin da subito la chiusura serale della strada non essendo assolutamente giustificata dalla mole di traffico che la attraversa;
- a sospendere la chiusura della strada nel periodo estivo caratterizzato dall'assenza delle scuole e dalla riduzione fisiologica del traffico.

Cinzia Rubertelli  
GRPR - Alleanza Civica



Cesare Bellentani  
LCM - Alleanza Civica

