

Settore: RT
Proponente: 54.A
Proposta: 2016/419

del 24/03/2016



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 240

del 01/04/2016

**RISORSE DEL TERRITORIO
RETI E INFRASTRUTTURE**

Dirigente: TORREGGIANI Ing. Ermes

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER CORRESPENSIONE DEI CANONI ANNUI DI CONCESSIONE DURANTE L'ESERCIZIO 2016 E CONTESTUALE PAGAMENTO A "RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA" DELLE INDENNITÀ DI OCCUPAZIONE PER IL PERIODO 01/01/2016 – 31/12/2016 E DELL'IMPOSTA DI REGISTRO PER IL PERIODO 01/01/2015 – 31/12/2015 RIGUARDANTI GLI IMMOBILI POSTI IN VIA SAMUEL MORSE E IN VIA GIUSEPPE TURRI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA.

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER CORRESPONSIONE DEI CANONI ANNUI DI CONCESSIONE DURANTE L'ESERCIZIO 2016 E CONTESTUALE PAGAMENTO A "RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA" DELLE INDENNITÀ DI OCCUPAZIONE PER IL PERIODO 01/01/2016 – 31/12/2016 E DELL'IMPOSTA DI REGISTRO PER IL PERIODO 01/01/2015 – 31/12/2015 RIGUARDANTI GLI IMMOBILI POSTI IN VIA SAMUEL MORSE E IN VIA GIUSEPPE TURRI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale del 27/04/2015, n. 78 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015-2017 e i relativi allegati;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2016-2018 e dei relativi allegati;
- che con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2016;
- che è stato differito al 31/03/2016 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2016-2018 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs. 267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

Dato atto che:

- l'Amministrazione comunale, in quanto titolare di concessioni rilasciate da vari Enti (Regione Emilia – Romagna, Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, ANAS, Ferrovie dello Stato, ACT, ecc..), è tenuta a corrispondere annualmente somme a titolo di canone concessorio, di deposito cauzionale ed altre spese concernenti gli atti in argomento;
- il Servizio Reti e Infrastrutture redige annualmente l'elenco delle concessioni di cui al punto precedente, relative ad occupazioni in ambito stradale, e provvede al suo periodico aggiornamento inserendo i nuovi atti legati all'attività svolta dagli uffici dell'Area Risorse del Territorio e depennando quelle che cessano per intervenuta modifica delle condizioni in essere;
- dall'elenco allegato al presente atto risultano le concessioni di competenza dei Servizio Reti e Infrastrutture a tutt'oggi in essere ed i rispettivi importi corrisposti durante l'esercizio 2015;
- nel corso dell'esercizio 2016, oltre a dover corrispondere i dovuti canoni con i relativi adeguamenti, si dovrà procedere al rinnovo di diverse concessioni prossime alla scadenza per le quali l'Amministrazione Comunale potrebbe ricevere richiesta di nuovi versamenti a titolo di depositi cauzionali o altre spese non prevedibili a priori;
- sulla base di tali considerazioni il Servizio Reti e Infrastrutture ha provveduto al calcolo, in via presuntiva, di un importo di € 45.000,00 che sarà destinato esclusivamente al pagamento dei canoni, dei depositi cauzionali e delle altre spese afferenti gli atti di competenza dell'Area Risorse del Territorio;

ed inoltre:

“Rete Ferroviaria Italiana Spa” ha chiesto il pagamento dell’indennità di occupazione 2016 e dell’Imposta di Registro 2015 riguardanti le concessioni per l’utilizzo degli immobili ferroviari siti in Via Samuele Morse e Via Giuseppe Turri della linea BO-PC;

Rilevato sulla base di quanto sopra esposto e dalla lettura degli atti di concessione, che:

- i canoni di concessione già in essere e che si potrebbero determinare nel corso dell’esercizio 2016 sono spese dovute dall’Amministrazione comunale in virtù della loro assimilabilità ai contratti;

- il pagamento dell’indennità di occupazione 2016 e dell’imposta di registro, quantificati in € 104,41 (IVA compresa) sia per l’immobile al km 62+250 che per l’immobile 58+816, è stato richiesto al Comune mediante l’emissione delle fatture nn. 8201001164 e 8201001166 del 04/01/2016, per un totale di € 208,82;

Ritenuto per le motivazioni sopra esposte di dover procedere alla assunzione dell’impegno di spesa quantificato in € 45.000,00 per la corresponsione dei canoni durante l’esercizio 2016 ed al contestuale pagamento a “Rete Ferroviaria Italiana Spa” della somma di € 208,82 (IVA compresa);

Visti:

l’art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

l’art. 184 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000,

l’art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune

DETERMINA

1. di impegnare la spesa di € 40.400,00 con imputazione alla Missione 01 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011 1.03.02.07.000 del Bilancio Pluriennale 2015-2017 - Esercizio 2016, al capitolo che nel P.E.G. 2016 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 8600 del P.E.G. 2015 denominato “Canoni, censi e livelli”, codice prodotto-progetto 2016_PD_5403, centro di costo 231;
2. di richiedere l’assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio per l’esercizio 2016, al fine di garantire la continuità gestionale e l’operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all’art. 163 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267. A bilancio approvato, si provvederà con successivo atto ad impegnare la rimanente somma di € 4.600,00;
3. di stabilire che il suddetto importo venga destinato esclusivamente al pagamento dei canoni, dei depositi cauzionali e delle altre spese afferenti gli atti di competenza dell’Area Risorse del Territorio;
4. di imputare la spesa di € 208,82 (IVA compresa) sul presente impegno;

5. di liquidare, a saldo del suo avere per le causali di cui ai punti precedenti, a “Rete Ferroviaria Italiana Spa” la fattura n. 8201001166 del 04/01/2016 di € 104,41 (IVA compresa) e la fattura n. 8201001164 del 04/01/2016 di € 104,41 (IVA compresa) per un totale di € 208,82 (IVA compresa);

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

(Ing. Ermes Torreggiani)

Estensore: Barbara Boncore