



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

# Verbale di Seduta

## DEL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

I.D. n.	58
in data	11/04/2016

L'anno **duemilasedici** addì **11 - undici** - del mese di **aprile** alle ore **16:09** nella sala consiliare, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla **Votazione** del seguente oggetto:

**INDIRIZZI PER L'INCREMENTO DEL NUMERO DEI TAXI OPERATIVI NEL COMUNE DI REGGIO EMILA, SECONDO IL DISPOSTO DI LEGGE 223/2006, ART. 6, COMMA 2.**

	F	C	A		F	C	A
VECCHI Luca	Si			RUBERTELLI Cinzia			Si
AGUZZOLI Claudia Dana	Si			SACCARDI Pierluigi	Si		
BASSI Claudio			Si	SCARPINO Salvatore	Si		
BELLENTANI Cesare			Si	SORAGNI Paola			Si
BERTUCCI Gianni	Si			VACCARI Norberto			Si
CACCAVO Nicolas			Si	VERGALLI Christian	Si		
CAMPIOLI Giorgio	Si			VINCI Gianluca			
CANTAMESSI Ivan			Si				
CANTERGIANI Gianluca							
CAPELLI Andrea	Si						
CASELLI Emanuela	Si						
CIGARINI Angelo	Si						
DAVOLI Emilia	Si						
DE FRANCO Lanfranco	Si						
DE LUCIA Dario	Si						
FRANCESCHINI Federica	Si			----- Assessori -----			<b>Presenti</b>
GUATTERI Alessandra			Si	SASSI Matteo			Si
INCERTI Silvia				CURIONI Raffaella			No
LUSENTI Lucia	Si			FORACCHIA Serena			No
MANGHI Maura	Si			MARAMOTTI Natalia			No
MARCHI Daniele				MONTANARI Valeria			No
MONTANARI Federico	Si			NOTARI Francesco			No
MORELLI Mariachiara	Si			PRATISSOLI Alex			No
PAGLIANI Giuseppe			Si	TUTINO Mirko			Si
PAVARINI Roberta	Si						
RIVETTI Teresa	Si						

Consiglieri **Presenti:** 29  
**Favorevoli:** 20  
**Contrari:** 0  
**Astenuti:** 9

Assessori presenti: 2

Presiede: **CASELLI Emanuela**

Segretario Generale: **IOVINELLA Rosa**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**VISTA** la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;

**VISTA** la L. 248/2006, di conversione del D.L. 223/06, e ss.mm.ii., recante “Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”, ed in particolare l'art. 6 (“Interventi per il potenziamento del servizio di taxi”), che prevede che *“al fine di assicurare per il servizio di taxi il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta ..necessari all'esercizio del diritto degli utenti alla mobilità ... nonché la funzionalità e l'efficienza del medesimo servizio ..i comuni, sentite le commissioni consultive di cui all'articolo 4, comma 4, della legge 15 gennaio 1992, n. 21, ove funzionanti, o analogo organo partecipativo, possono.. bandire concorsi straordinari in conformità alla vigente programmazione numerica, ovvero in deroga ove la programmazione numerica manchi o non sia ritenuta idonea dal comune ad assicurare un livello di offerta adeguato, per il rilascio, a titolo gratuito o a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'articolo 6 della citata legge n. 21 del 1992, fissando, in caso di titolo oneroso, il relativo importo ed individuando, in caso di eccedenza delle domande, uno o più criteri selettivi di valutazione automatica o immediata, che assicurino la conclusione della procedura in tempi celeri. I proventi derivanti sono ripartiti in misura non inferiore all'80 per cento tra i titolari di licenza di taxi del medesimo comune; la restante parte degli introiti può essere utilizzata dal comune per il finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari”*;

**VISTO** il documento “Norme e principi per i servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura” dell’Agenzia per la Mobilità, adottato in attuazione della delega conferitale con deliberazione della Giunta Comunale del 9/7/2001 n. 183 P.G. 15567 del Comune di Reggio Emilia e ss.mm.ii, e in particolare gli artt. 4 e 5;

**PRESO ATTO** del passaggio in Commissione Consultiva che ha espresso il proprio parere obbligatorio;

**RILEVATO CHE :**

- le licenze taxi sul territorio reggiano sono notevolmente inferiori rispetto a quelle delle principali analoghe città italiane, considerate la densità rispetto alle dimensioni del territorio comunale, l'estensione delle strade e la popolazione residente;
- l'apertura della nuova stazione AV Mediopadana, collocata in posizione esterna al centro abitato ha indotto ad un aumento della domanda di trasporto pubblico non di linea;
- l'aumento progressivo dell'offerta di servizio ferroviario ha ulteriormente incrementato la necessità di un servizio di trasporto pubblico, in particolare non di linea;

**PRESO ATTO** dello studio realizzato da Agenzia per la Mobilità;

**RITENUTO** necessario, in relazione ai dati contenuti nello studio, adeguare i livelli essenziali di offerta del servizio taxi nella città di Reggio Emilia;

**VALUTATO** congruo, in relazione a tale obiettivo, l'incremento di n. 24 unità dell'organico delle licenze ordinarie;

**DATO ATTO CHE :**

- nella città di Reggio Emilia, l'analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera, effettuate in occasione della redazione del Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile, ha mostrato come la mobilità sia il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e debbono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di Co2 come anche quelle degli altri inquinanti;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera del Consiglio Comunale PG n. 22234/173 del 12/10/2009, ha approvato l'adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO2, di oltre il 20%, presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di C.C. PG n. 9480 del 05/05/2008, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM), i cui obiettivi prioritari sono costituiti dalla riduzione delle emissioni in atmosfera, dall'incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico e da una riduzione dei livelli di incidentalità; e che un aumento dell'offerta di trasporto pubblico su piazza concorre al raggiungimento dei succitati obiettivi;
- Il Comune di Reggio Emilia con delibera di C.C. ID 45 del 14/3/2016, ha approvato il programma "Reggio Respira" in cui si prevede un incremento delle licenze per Taxi per favorirne l'uso, l'emissione di un bando per le nuove licenze e l'introduzione del controllo satellitare dei mezzi;

**PRESO ATTO** del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**DATO ATTO CHE** la presente delibera, a parere del responsabile del servizio Mobilità, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, in quanto trattasi di atto di indirizzo le cui ripercussioni dirette e indirette sul bilancio comunale dovranno essere definite con atti successivi a seguito delle proposte dell'Agenzia per la Mobilità.

**VISTO** l'art. 42 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto l'esito della votazione effettuata con procedimento elettronico indicato nell'allegato prospetto.

## DELIBERA

1. Di stabilire, ai sensi del vigente documento “Norme e principi per i servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura” valido sul territorio comunale, in n. 24 il quantitativo delle licenze taxi attivabili nel Comune di Reggio Emilia;
2. Di dare conseguente indirizzo alla Agenzia della Mobilità per l’indizione, ai sensi dell’art. 6 della L. 248/2006 e ss.mm.ii., di un concorso straordinario per il rilascio di n. 24 licenze taxi, da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall’art. 6 della L. 21/1992 e ss.mm.ii;
3. Di dare atto che il rilascio di tali licenze sia in funzione delle modalità di rilascio che verranno contemplate nel bando di concorso;
4. Di dare indirizzo all’Agenzia affinché in tale concorso siano opportunamente valorizzati i seguenti aspetti :
  - Il ricorso alla propulsione elettrica dei nuovi taxi;
  - Criteri premianti per l’accessibilità alle licenze da parte dei giovani e alle donne mediante riduzioni dell’onerosità della licenza o ricorso a licenze part-time;
  - La dotazione di strumenti per il pagamento elettronico (POS e carte di credito);
  - Sistemi di tracciabilità della posizione dei mezzi (GPS) disponibili all’utenza;
5. Di dare mandato alla stessa Agenzia di individuare proposte per l’importo delle licenze onerose e per la destinazione della parte dei proventi di spettanza del Comune che dovranno essere approvate dalla Giunta Comunale. Il costo di tali licenze non dovrà costituire barriera all’ingresso da parte di categorie con ridotta capacità di investimento, anche in assenza di riduzioni.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
**CASELLI Emanuela**

**IL CONSIGLIERE ANZIANO**  
**CAPELLI Andrea**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**IOVINELLA Rosa**