

Settore: RT
Proponente: 53.A
Proposta: 2016/592

del 11/05/2016



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 392

del 11/05/2016

**RISORSE DEL TERRITORIO
MOBILITA'**

Dirigente: MEGGIATO Arch. Alessandro

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE PER I SERVIZI MINIMI AUTOFILOVIARI PER L'ANNO 2016 A FAVORE DI AGENZIA PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE DELLO STESSO.

Oggetto : Impegno di spesa per il contributo di qualificazione per i servizi minimi autofiloviari per l'anno 2016 a favore di Agenzia per la Mobilità Srl di Reggio Emilia e contestuale liquidazione dello stesso.

IL DIRIGENTE del Servizio MOBILITA'

Premesso che :

- la Legge regionale 2 ottobre 1998 n. 30, stabilisce la "Disciplina Generale Del Trasporto Pubblico Regionale e Locale"; in particolare, all'art. 12, prevede la stipula di Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico;
- detti Accordi determinano il concorso finanziario delle parti per gli investimenti e stabiliscono quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Province, ai Comuni capoluogo, ai Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e alle Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico locale, secondo le competenze ad esse attribuite per la copertura degli oneri relativi ai Servizi Minimi e vengono sottoscritti sulla base di un Atto di indirizzo triennale del Consiglio Regionale e dell'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna e gli Enti Locali sui Servizi Minimi.

Rilevato che :

- L'Assemblea Consorziale dell'ACT tenutasi in data 23/7/2012, con deliberazione n. 6/7, ha deliberato di incrementare il contributo chilometrico da parte degli Enti locali finalizzato all'incentivazione e allo sviluppo del trasporto pubblico locale di qualificazione, passando dall'importo di 0,10 centesimi a 0,203 centesimi a partire dall'anno 2012, con contestuale cancellazione, sempre a decorrere dall'anno 2012, del contributo forfetario di funzionamento riconosciuto nella misura complessiva di un milione di Euro dal 2008 dagli Enti Soci per l'attività del Consorzio.
- Dal 2013 le competenze di gestione e programmazione del TPL sono confluite nella Agenzia per la Mobilità, come previsto dalla normativa regionale.
- Con deliberazione di Giunta Municipale - PG nr. 29460 del 8/10/2013 è stato sottoscritto l'accordo di programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il triennio 2011-2013 relativo al bacino di Reggio Emilia.
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale nr. 45 del 25 Marzo 2014 sono stati adottati gli Accordi di programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2011-2013 relativi ai bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna e Rimini, attraverso il quale gli EE.LL si impegnano a erogare il contributo di qualificazione negli anni previsti dall'Accordo stesso.
- Con delibera di Giunta Reg. 95/15 del 9/2/2015 agli atti, la Regione Emilia Romagna ha stabilito di assegnare alle Agenzie Locali per la Mobilità di ciascun bacino provinciale acconti mensili dello stesso ammontare concesso per l'anno 2014.

Richiamata la deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna nr. 1024 del 7/7/2014 avente ad oggetto *"Addendum per gli anni 2014-2015 all'atto di indirizzo triennale 2011-2013 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale"* – delibera dell'assemblea

legislativa n. 32/2010. Integrazione, estensione e conferma per gli anni 2014-2015 dei principi e delle finalità” che approva il suddetto Addendum.

Richiamata inoltre la deliberazione n. 29 del 8/9/2015 con la quale l'Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna ha approvato l'Atto di indirizzo triennale 2016-2018 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale, a norma dell'art. 8 della legge regionale n. 30 del 1998 (Proposta della Giunta Regionale n. 1145 del 3/8/2015)".

Evidenziato che :

- in tale "Atto di indirizzo", la Regione E-R "... conferma la disponibilità delle risorse necessarie al sostentamento dei servizi minimi autofiloviari con l'obiettivo di rendere strutturale quanto già garantito nel 2015 anche per gli anni successivi ..." ed inoltre evidenzia che a decorrere dal 2016 gli Enti Locali, sulla base delle proprie disponibilità e priorità, "...potranno sostenere il TPL ricorrendo al finanziamento dei servizi, anche aggiuntivi, e prevedere integrazioni tariffarie per le agevolazioni stabilite di propria competenza o risorse per investimenti a favore del TPL, fermo restando l'impegno degli Enti Locali stessi ad attuare misure ritenute strettamente correlate all'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e al miglioramento dei servizi".
- il servizio di TPL a Reggio Emilia è stato potenziato rispetto all'anno precedente con una intensificazione dei servizi di collegamento alla Stazione AV Mediopadana e con il prolungamento della Linea 1 a Cavriago

Preso atto che con lettera prot. 443 del 17/03/2016 allegata (allegato 1), l'Agenzia Mobilità ha trasmesso agli Enti Soci la richiesta di versamento dei contributi di qualificazione per l'anno 2016, secondo il prospetto alla stessa allegato, dalla quale si rileva l'ammontare a carico del Comune di Reggio Emilia pari a € 745.455,00.

Ritenuto pertanto di dover procedere entro il mese di Giugno p.v. al versamento del contributo di qualificazione per l'anno 2016 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia.

Dato atto che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 26/04/2016, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2016-2018 e i relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2016;
- con atto PG n. 21331 del 01/06/2015, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 sezione A del vigente regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, il Sindaco ha affidato all'arch. Alessandro Meggiato l'incarico di dirigente del Servizio Mobilità.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli art. 107, 151/4° comma e 183, 184 e 185;
- gli art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli art. 32, 36 e seguenti del vigente Regolamento Comunale di Contabilità.

DETERMINA

1. di impegnare la somma di € 745.455,00 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, quale contributo per la qualificazione dei servizi minimi autofiloviari per l'anno 2016;
2. di imputare la suddetta spesa di € 745.455,00 alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011*, 1.04.03.01.001 del Bilancio 2016, al capitolo che nel P.E.G. 2016 verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 32350 "Contributo a Agenzia locale per la mobilità per la qualificazione e l'incremento dei servizi TPL" del PEG 2015, codice prodotto "2016_PD_5303", *Programmazione e gestione TPL su gomma*, centro di costo 0214, codice contabilità ambientale cod.: 2.2;
3. di procedere contestualmente alla liquidazione dello stesso importo a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia;
4. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 745.455,00 costituisce costo per l'esercizio 2016;
5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 151, 4° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il DIRIGENTE del Servizio Mobilità

Arch. Alessandro Meggiato