

**Settore: RT**  
**Proponente: 53.A**  
**Proposta: 2016/623**

**del 19/05/2016**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 427**

**del 23/05/2016**

**RISORSE DEL TERRITORIO  
MOBILITA'**

**Dirigente: MEGGIATO Arch. Alessandro**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** INIZIATIVE DI MOBILITA' SOSTENIBILE. APPROVAZIONE  
REGOLAMENTO DELL'ESTRAZIONE PREMI RELATIVA  
ALL'INIZIATIVA ECC 2016. ACCERTAMENTO D'ENTRATA E  
CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA DERIVANTI DA  
SPONSORIZZAZIONE TECNICA.

Oggetto : **INIZIATIVE DI MOBILITA' SOSTENIBILE.**  
**Approvazione del regolamento dell' estrazione premi relativa all'iniziativa ECC 2016.**  
**Accertamento d'entrata e contestuale impegno di spesa derivanti da sponsorizzazione tecnica.**

### **IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità**

#### **Premesso che :**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 26/04/2016, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2016-2018 e i relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2016;
- con atto PG n. 21331 del 01/06/2015, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 sezione A del vigente regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, il Sindaco ha affidato all'arch. Alessandro Meggiato l'incarico di dirigente del Servizio Mobilità.

#### **Dato atto che:**

- l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, con deliberazione di Consiglio Comunale PG n. 9480/112 del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette "utenze deboli", tra cui i bambini, scolari e pedoni;
- da allora, l'Amministrazione Comunale persegue in modo articolato e strutturato, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale, attraverso strategie diversificate, ma strettamente coordinate ed intende proseguire le attività a favore della promozione dell'uso della bicicletta.

**Dato atto che** il Comune di Reggio Emilia promuove varie iniziative volte a favorire la mobilità ciclabile e pedonale, che possono essere collegate ad eventi di carattere nazionale ed europeo (ECC-European Cycling Challenge, Bimbibici, TSG-Traffic Snake Game, etc) che comportano azioni diverse.

Il Comune di Reggio Emilia ha aderito anche quest'anno all'iniziativa European Cycling Challenge - ECC 2016, mediante sottoscrizione di una Convenzione (determina Rud 103 del 18/2/2016). Tale iniziativa è rivolta a tutte le città europee ed è promossa dal Comune di Bologna insieme a SRM - Società Reti e Mobilità srl del Comune di Bologna.

L'evento si svolge nell'intero mese di maggio 2016 e vede le città europee partecipanti sfidarsi nell'utilizzo della bici come mezzo di trasporto urbano per gli spostamenti quotidiani, ciascuna con la propria squadra ufficiale composta dai singoli cittadini o da gruppi come ad esempio scuole e aziende grazie all'uso di una "APP" per smartphone che traccia i percorsi pedalati da ciascun partecipante che contribuisce in tal modo al raggiungimento dell'obiettivo condiviso.

Il Comune di Reggio Emilia ha pubblicato, con provvedimento dirigenziale RUAD 408 del 21/3/2016, un avviso pubblico finalizzato alla raccolta e selezione di manifestazioni di interesse alla sponsorizzazione di iniziative nell'ambito dei progetti ECC e Traffic Snake Game.

**Rilevato che** l'azienda TIL- Trasporti Integrati e Logistica, con lettera prot. 685 del 28/4/2016, agli atti, ha manifestato la volontà di sponsorizzare l'iniziativa ECC 2016 in qualità di sponsor tecnico ovvero con la cessione di beni che consistono in nr 3 biciclette pieghevoli del valore imponibile di € 120,00 cadauna per un totale Iva compresa di € 439,20 come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 1).

**Attesa** la necessità di accertare l'entrata di tali risorse, pari ad € 439,20 (dicesi euro quattrocentotrentanove,20), I.V.A. compresa, e di impegnare, contestualmente per pari importo, la spesa per la fornitura delle suddette biciclette inerenti l' iniziativa ECC 2016, quale sponsorizzazione tecnica.

**Dato atto che** per favorire il più possibile la partecipazione dei cittadini alla iniziativa “ European Cycling Challenge – ECC2016”, le 3 biciclette pieghevoli oggetto della sponsorizzazione tecnica, saranno estratte a sorte : due tra i partecipanti iscritti alla squadra di Reggio Emilia che avranno totalizzato almeno 10 km di spostamenti in bicicletta e una tra i partecipanti iscritti alla squadra di Reggio Emilia che avranno pedalato almeno 100 km, quale riconoscimento per la partecipazione.

**Ritenuto** pertanto di determinare con precisione le modalità della suddetta estrazione nel seguente modo:

1. Il concorso è riservato alle persone iscritte alla squadra di Reggio Emilia dell'iniziativa “ European Cycling Challenge - ECC2016” .
2. Tale elenco, che riporta anche i km percorsi dai singoli partecipanti, è presente nella pagina web “ Classifiche” del sito ufficiale dell'iniziativa [www.cyclingchallenge.eu/it](http://www.cyclingchallenge.eu/it), nel menu “ Team Users” dell'Area riservata al Comune di Reggio Emilia accessibile dal sito web [www.cycling365.eu](http://www.cycling365.eu), nonché nel file che sarà inviato direttamente da SRM – Società Reti e Mobilità al Servizio Mobilità entro 7 giorni dalla conclusione dell'iniziativa.
3. Due delle tre biciclette in palio verranno estratte a sorte tra i partecipanti (così definiti come da precedente punto 1.) che avranno totalizzato almeno 10 km di spostamenti in bicicletta (così definiti come da successivi punti 4. e 5.) nel periodo 01/05/2016 – 31/05/2016; la terza bicicletta sarà estratta a sorte tra i partecipanti (così definiti come da precedente punto 1.) che avranno totalizzato almeno 100 km di spostamenti in bicicletta (così definiti come da successivi punti 4. e 5.) nel periodo 01/05/2016 – 31/05/2016.
4. Per la definizione dei km percorsi dai partecipanti, si fa riferimento alla “ Classifica Principale” dell' “ European Cycling Challenge – ECC2016” che conteggia solo i km percorsi all'interno dei confini del Comune di Reggio Emilia.
5. Per la definizione dei km percorsi dai partecipanti, si fa inoltre riferimento al Regolamento dell' “ European Cycling Challenge – ECC2016 ” consultabile alla pagina web <http://www.cyclingchallenge.eu/it/regolamento>, del quale si riportano di seguito le principali regole:
  - \* sono ammessi tutti gli spostamenti che vengono effettuati con la bicicletta, se questa è utilizzata come mezzo di trasporto (per esempio: per andare al lavoro o a scuola, per fare la spesa, per andare a trovare gli amici, per andare al cinema o in piscina);

- \* non sono ammessi gli spostamenti in cui la bicicletta viene utilizzata per allenamento personale o attività sportiva;
  - \* gli spostamenti con una velocità media superiore ai 30 km/h e una velocità massima superiore ai 45 km/h non sono validi ai fini della sfida (saranno conteggiati solo nella classifica statistica, ma non in quella cittadina); allo stesso modo, gli spostamenti con distanza superiore ai 35 km non sono validi.
6. Coloro che risultino già vincitori di una bicicletta sono esclusi dalle estrazioni relative alle altre biciclette.
  7. Dopo aver sorteggiato i vincitori, verranno estratti ulteriori 3 nominativi di riserva da utilizzare qualora non fosse possibile reperire i vincitori; sarà quindi sorteggiato un nominativo di riserva per ogni nominativo vincente.
  8. Sono esclusi dal sorteggio i dipendenti dell'Amministrazione comunale che hanno partecipato alla realizzazione del progetto.
  9. Il sorteggio avverrà in seduta pubblica il giorno 22 giugno 2016 alle ore 12,00 presso la sede municipale di Palazzo Fonte in Via Emilia San Pietro 12, a Reggio Emilia.
  10. Ai fini dell'applicazione del DPR 26/10/2001, n. 430 " Regolamento concernente la revisione organica della disciplina dei concorsi e delle operazioni a premio, nonché delle manifestazioni di sorte locali ai sensi dell'art. 19, comma 4, della legge 27/12/97 n. 449" tale manifestazione, ai sensi dell'art. 6 (esclusioni) commi 1 lett. d) e) risulta esclusa dagli specifici obblighi previsti da detta normativa.
  11. Se entro 30 giorni dal sorteggio le biciclette non saranno ritirate, l'Amministrazione si riserva di provvedere ad una differente assegnazione.

**Visti:**

- gli artt. 107, 179, 183 comma 9, 151 comma 4 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Personale;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- il vigente regolamento dei Contratti del Comune di Reggio nell'Emilia e in particolare gli articoli 47 bis, 47 ter e 47 quater;
- il D.Lgs. n. 163/2006 e il suo Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- la determinazione dell'A.V.C.P. del 7 luglio 2011 n. 4 relativa alle nuove linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari nei contratti d'appalto e in particolare il punto 3.11 concernente la tracciabilità delle sponsorizzazioni;
- le "Linee Guida sulle sponsorizzazioni", approvate con Determina Dirigenziale PG. n. 26529 del 10.12.2007.

**DETERMINA**

di dare seguito a quanto descritto in premessa procedendo a :

1. approvare il regolamento di estrazione dei premi dell'iniziativa ECC2016 come dettagliato all'interno del presente atto;
2. accertare l'entrata complessiva di € 439,20 (I.V.A. inclusa), derivante dalla sponsorizzazione tecnica dell'operatore economico TIL, come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 1), al titolo 2 del *"codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/11/2011, 2.01.03.01.002 del Bilancio 2016 - al capitolo che nel P.E.G. 2016 verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 3994 denominato "Sponsorizzazioni da privati per politiche per la mobilità" del P.E.G. 2015, codice progetto 2016\_PG\_5302, centro di costo 0214;*
3. impegnare, a fronte dell'entrata di cui al punto 1, la somma di € 439,20 (Iva inclusa), con imputazione alla Missione 10, Programma 05, titolo 1 del *"codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011", 1.03.02.99.999 del Bilancio 2016 – al Capitolo che nel PEG 2016 verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 39440 denominato "Prestazioni di servizio relative a sponsorizzazioni da privati per iniziative per la Mobilità" del PEG 2015, codice progetto PEG 2016\_PG\_5302", centro di costo 0214, cont. amb.: 2.d;*
4. emettere fattura per sponsorizzazione a TIL per l'imponibile di € 360,00 + IVA come per legge, a fronte del ricevimento della fattura di fornitura della fornitura di beni di pari importo;
5. dare atto che il rapporto di sponsorizzazione in parola non è soggetto alla disciplina comunitaria e nazionale sugli appalti pubblici, né agli obblighi di tracciabilità;
6. dare atto, altresì, che ai fini della contabilità economica, i suddetti importi relativi alla sponsorizzazione tecnica costituiscono ricavi e costi per l'esercizio 2016;
7. disporre l'invio al Servizio Finanziario comunale per le procedure di cui all'art. 151, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/00.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità

---

Arch. Alessandro Meggiato