



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **125**
in data **23/06/2016**
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilasedici** addì **23 - ventitre** - del mese **giugno** alle ore **10:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

ADESIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA ALLA PIATTAFORMA EV4SCC

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	NO
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	NO
NOTARI Francesco	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	NO
TUTINO Mirko	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Vice Segretario Aggiunto: **Avv. GNONI Santo**

LA GIUNTA COMUNALE**Premesso che:**

La mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, oltre che un fattore di crescita e occupazione.

Nell'ambito della strategia Europa 2020, la Commissione Europea ha sviluppato nel corso degli ultimi anni un quadro normativo volto a rafforzare il ruolo delle politiche di mobilità in ambito urbano, adottando tra gli altri:

- nel 2009 il "Libro Verde - Verso una nuova cultura della mobilità urbana" per incoraggiare le città a sviluppare politiche volte a raggiungere gli obiettivi UE in materia di lotta ai cambiamenti climatici, creazione di un efficiente sistema di trasporti e rafforzamento della coesione sociale attraverso un programma globale di sostegno per la mobilità urbana;
- nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- nel 2013 l'Urban Mobility Package, che rappresenta il documento più recente e specifico in materia di mobilità urbana il quale, tra le altre cose, rafforza il supporto dell'Unione Europea alle città attraverso la facilitazione dello scambio di esperienze e buone pratiche, lo stanziamento di fondi per il miglioramento, la ricerca e l'innovazione, rafforza l'importanza della pianificazione della mobilità urbana (sotto forma dei SUMP), e fornisce raccomandazioni per coordinare azioni in aree specifiche, tra cui i sistemi intelligenti di trasporto.

Dato che:

Lo sviluppo e la crescente penetrazione sul mercato di veicoli puliti ed efficienti sul piano energetico sono stati considerati a lungo quali mezzi efficaci per ridurre la dipendenza dei trasporti dagli idrocarburi e quindi ridurre le emissioni di gas a effetto serra: negli ultimi anni infatti diverse misure politiche sono state adottate a livello comunitario, nazionale e regionale per incoraggiare lo sviluppo e la fornitura di veicoli a basse emissioni di CO₂. Consistenti finanziamenti in provenienza dai programmi europei sono stati destinati alla ricerca e ad attività innovative consentendo l'immissione sul mercato di diverse tecnologie pulite. Parallelamente alle iniziative pubbliche volte a rendere più ecologici i trasporti stradali, l'implementazione di misure sul lato della domanda è diventata essenziale per sensibilizzare i clienti e diffondere l'accettazione dei veicoli puliti, incrementandone la diffusione.

Per la promozione della mobilità elettrica, nella sua comunicazione del 2010 "Una strategia europea per i veicoli puliti ed efficienti sul piano energetico" la Commissione europea ha

inoltre presentato una strategia per i veicoli puliti ed efficienti sul piano energetico (« veicoli verdi ») intesa ad incoraggiare lo sviluppo e l'assorbimento da parte del mercato di questi veicoli. Tale strategia permetterà di attenuare l'impatto del trasporto stradale sull'ambiente e di rendere più dinamica la competitività dell'industria automobilistica; tra gli strumenti che la strategia suggeriva per stimolare la domanda in Europa di veicoli puliti ed efficienti dal punto di vista dei consumi vi erano anche linee guida sui meccanismi finanziari. Il 28 febbraio 2013 la Commissione europea ha infine pubblicato oggi nuove linee guida in cui si indica come gli Stati membri dovrebbero usare gli incentivi finanziari per incoraggiare la domanda di veicoli a basse emissioni di CO2.

Rilevato che:

Tra le azioni di supporto sviluppate, la Commissione Europea ha lanciato l'iniziativa Smart Cities and Communities European Innovation Partnership (SCC) con l'obiettivo di stimolare lo sviluppo di tecnologie intelligenti nelle città - mettendo insieme le risorse derivanti dalla ricerca nei settori dell'energia, dei trasporti. All'interno della SCC, si è formata la EV4SCC, una piattaforma collaborativa dedicata alla mobilità elettrica con l'obiettivo di aprire un dialogo fra autorità locali, industria e ricerca sullo sviluppo delle potenzialità dei veicoli elettrici per promuovere i veicoli come una soluzione integrata per una città sostenibile e competitiva e accelerare l'adozione dei veicoli elettrici.

Considerato che:

Anche la Regione Emilia Romagna ha adottato politiche e piani per la promozione della mobilità elettrica nell'intera regione; tra questi, nel 2010, il "Piano per la mobilità elettrica in regione", denominato "Mi Muovo elettrico", che costituisce il piano regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica realizzando un approccio integrato, su scala regionale, volto a garantire l'interoperabilità della rete di ricarica e a ridurre l'impatto esercitato dal settore dei trasporti sull'inquinamento atmosferico e sull'aumento delle emissioni di gas serra. Successivamente, il Piano Integrato dei Trasporti della Regione Emilia-Romagna (PRIT 2020) approvato con Delibera di Giunta regionale n.159 del 20 febbraio 2012, individua lo sviluppo della mobilità elettrica come soluzione da implementare nell'ambito delle politiche integrate di mobilità, attraverso l'infrastrutturazione del territorio con reti di ricarica e l'incentivazione e facilitazione della circolazione e sosta di mezzi elettrici.

Il Comune di Reggio Emilia, ha sottoscritto :

- il protocollo d'intesa tra la Regione Emilia Romagna e, Enel Energia e Innovazione Spa, Enel Distribuzione Spa e i Comuni di Bologna, Reggio Emilia e Rimini per la "mobilità elettrica Emilia-Romagna" approvato con delibera di Giunta Comunale PG n. 22106 (I.D. 262) del 22.11.2010;
- il protocollo d'intesa tra la Regione Emilia Romagna e 12 Comuni della Regione, approvato con Delibera di Giunta Comunale PG n.7726 (I.D. 116) del 8/5/2012 *"Approvazione del protocollo d'intesa fra la Regione Emilia Romagna e 12 Comuni della Regione per l'accordo sull'armonizzazione delle regole di accesso e sosta nella ZTL per i veicoli elettrici"* .

Visto che:

La città di Reggio Emilia da tempo investe nello sviluppo della mobilità elettrica anche attraverso la ricerca e il trasferimento di buone prassi che possano migliorare la mobilità tenendo conto dell'ambiente, della sicurezza, e della salute, in un contesto urbanistico e socio-culturale in continua trasformazione.

Per quanto riguarda la mobilità, il Comune di Reggio Emilia è impegnato in una politica ambiziosa con progetti che mirano a realizzare una modificazione significativa delle scelte dei cittadini a favore delle modalità di trasporto sostenibile,

- seguendo un approccio integrato di misure, tecnologie e infrastrutture,
- favorendo l'uso di veicoli elettrici e di carburanti alternativi,
- utilizzando nel miglior modo le infrastrutture esistenti, ridisegnando, ove occorre, gli spazi urbani,
- sostenendo l'uso di mezzi di trasporto alternativi,
- promuovendo la mobilità ciclabile,
- sensibilizzando l'opinione pubblica sul tema della mobilità sostenibile.

L'integrazione delle politiche locali con le politiche comunitarie è resa possibile grazie allo sviluppo di progetti europei che propongono lo sviluppo di soluzioni innovative e lo scambio di esperienze a livello internazionale, nonché la partecipazione a network di città impegnate nella promozione di una maggiore sostenibilità della mobilità urbana.

Tenuto conto che:

Il Comune di Reggio Emilia rappresenta un'eccellenza nella mobilità elettrica, grazie ad una politica innovativa di promozione dei veicoli puliti, un avanzato e diffuso servizio noleggio di mezzi elettrici (anche di tipo commerciale) e la partecipazione al programma regionale che garantisce la completa interoperabilità del sistema. Il Comune di Reggio Emilia è impegnato nella promozione costante della politica di mobilità elettrica, sia per mettere a valore l'esperienza maturata garantendo una base di conoscenze per altre città a livello europeo nonché una disponibilità di mezzi per nuove sperimentazioni, sia per venire in contatto con le nuove esperienze e le ultime tecnologie sviluppate per promuovere nuove azioni diffuse in favore della ulteriore diffusione e promozione della mobilità elettrica in città.

Dato atto che:

L'adesione alla piattaforma EV4SCC è pienamente coerente con le politiche europee, nazionali, regionali e locali, non comporta alcun tipo di costo di adesione e permetterà alla città di Reggio Emilia di creare quelle sinergie necessarie ad un ulteriore sviluppo della mobilità elettrica attraverso lo scambio di buone pratiche e l'implementazione di azioni collaborative nell'ambito dei principali strumenti di finanziamento europei con gli altri membri della piattaforma.

Evidenziato che:

La delibera, a parere del Responsabile del Servizio Mobilità arch. Alessandro Meggiato, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/00 in quanto trattasi di un' adesione a titolo gratuito e quindi non comporta alcun riflesso diretto o indiretto sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal responsabile del servizio interessato formulato sulla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- di aderire alla piattaforma EV4SCC con le modalità di partecipazione previste dal documento allegato che rappresenta la richiesta di adesione;
- di dare mandato al dirigente del Servizio Politiche per la Mobilità, arch. Alessandro Meggiato, di procedere alla formalizzazione degli atti necessari alla adesione.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL VICE SEGRETARIO AGGIUNTO

GNONI Santo