

**Settore: RT**  
**Proponente: 53.A**  
**Proposta: 2016/774**

**del 29/06/2016**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 931**

**del 29/06/2016**

**RISORSE DEL TERRITORIO  
MOBILITA'**

**Dirigente: MEGGIATO Arch. Alessandro**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROROGA FINO AL 31/8/2016, DELL'ATTUALE AFFIDAMENTO DEI SERVIZI COMPLEMENTARI MOBILITA' E TRASPORTI SCOLASTICI NELLE MORE DELL'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI GARA.

Oggetto: **PROROGA FINO AL 31/8/2016, DELL'ATTUALE AFFIDAMENTO DEI SERVIZI COMPLEMENTARI MOBILITA' E TRASPORTI SCOLASTICI NELLE MORE DELL'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI GARA.**

## **IL DIRIGENTE**

### **Premesso che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 26/04/2016 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2016 -2018 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- con deliberazione di Giunta Comunale del 14/06/2016, n. 121, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2016, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con Atto PG n. 21331 del 01/06/2015, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 sezione A del vigente regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, il Sindaco ha affidato all'arch. Alessandro Meggiato l'incarico di dirigente del Servizio Mobilità.

### **Dato atto che :**

- con Determinazione Dirigenziale P.G. n. 23187 del 03/12/2010 è stata indetta una gara a procedura aperta, ai sensi degli artt. 3, comma 37, 54 e 55 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i, per l'individuazione del contraente cui affidare i servizi di gestione operativa delle aree di sosta a rotazione e pagamento e del servizio di scuolabus del territorio del Comune di Reggio Emilia per il periodo 01/04/2011 – 31/03/2015;
- nell'ambito di tale gara è pervenuta un'unica offerta da parte del Consorzio TEA – Viale Trento e Trieste, 13 – 42124 Reggio Emilia – Amministratore Unico e Legale Rappresentante, Sig. Ronzoni Alfredo – P.I.CF: 02059070355;
- con Determinazione Dirigenziale P.G. n. 5108 del 15/03/2011 del Dirigente del Servizio Affari Istituzionali del Comune di Reggio Emilia, avente ad oggetto “Approvazione del verbale e aggiudicazione definitiva della procedura aperta per l' affidamento dei servizi di gestione aree sosta a pagamento e dei servizi di scuolabus nel territorio comunale. Periodo 01.04.2011 – 31.03.2015”, il Comune di Reggio Emilia, Stazione appaltante anche per il servizio da prestare sulle aree di proprietà dell'Azienda Ospedaliera di Reggio Emilia e destinate a parcheggio pubblico, ha aggiudicato definitivamente la gara al Consorzio TEA;

- in data 01/04/2011 si è provveduto a procedere, nelle more della stipula del contratto, ai sensi del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm., alla consegna anticipata al consorzio TEA della concessione dei servizi oggetto dell'aggiudicazione (sosta e scuolabus);
- con Deliberazione della Giunta Comunale I.D. n° 53 del 26/03/2015 è stata approvato un documento di "Indirizzi per l'affidamento dei servizi complementari mobilità e servizi scolastici" e contestuale proroga dell'affidamento dei servizi di gestione aree di sosta a pagamento e dei servizi di scuolabus nel territorio comunale fino al 31/12/2015 al Consorzio TEA;
- con Deliberazione della Giunta Comunale I.D. n° 256 del 22/12/2015 si è stabilito di dare mandato al Dirigente del Servizio Mobilità di prorogare ulteriormente fino al termine massimo del 31/08/2016 l'attuale affidamento dei servizi in oggetto per le seguenti motivazioni:
  - per la definizione dei documenti di gara, in attuazione degli indirizzi di cui alla Del. G.C. 53/2015, sono state effettuate le necessarie analisi tecniche, economiche e giuridiche, definendo il quadro economico della concessione e producendo la documentazione di gara avvalendosi anche di apporti specialistici esterni sia di tipo tecnico che di tipo legale/amministrativo;
  - dall'orario in vigore dal 13 dicembre 2015 si rileva una ulteriore significativa trasformazione dell'offerta di servizio ferroviario consistente in:
    - un incremento dell'offerta fino a 44 treni/giorno rispetto ai 32 esistenti nel periodo precedente;
    - l'offerta cadenzata oraria da parte di un operatore ferroviario;
    - l'integrazione con servizi automobilistici di adduzione alla stazione integrati con il servizio ferroviario;
  - tali variazioni dell'offerta ferroviaria comporteranno significative ripercussioni sulla sosta, rendendo necessaria una verifica ed eventuale revisione del sistema di gestione della politica tariffaria, variando di conseguenza le condizioni economiche dell'affidamento della gestione del servizio;
  - occorre quindi procedere ad una revisione ed eventuale aggiornamento del quadro economico fin qui definito alla luce delle importanti modifiche all'offerta ferroviaria, per ottenere le migliori condizioni economiche per il Comune e un corretto funzionamento del nodo intermodale costituito dalla stazione AV e relativo parcheggio;

- con provvedimento dirigenziale RUAD 1787 l'attuale affidamento del servizio in parola è stato prorogato fino al 30/6/2016, termine ritenuto sufficiente per l'aggiornamento della documentazione di gara;
- con delibera di Giunta Comunale 2016/101 del 13/5/2016, è stato aggiornato il "*Piano di riordino dell'offerta e della regolazione della sosta nell'area centrale di Reggio Emilia: approvazione dello schema di protocollo di intesa tra azienda ospedaliera e comune di RE per la riqualificazione e riorganizzazione del traffico dell'area ospedaliera Arcispedale S.Maria Nuova e Spallanzani; indirizzi per la gestione e lo sviluppo del sistema della sosta e accessibilità presso la stazione AV Mediopadana*" ed è stato dato mandato al dirigente di scorporare dalle procedure di gara per l'affidamento della gestione dei servizi complementari di mobilità di cui alle delibere di G.C. 53 del 26/3/2015 e 256 del 22/12/2015 relativa all'area del parcheggio antistante la stazione AV Mediopadana, dando mandato ai servizi competenti di definire un progetto complessivo per la valorizzazione e la gestione dell'accessibilità presso la Stazione stessa, valutando anche al possibilità, ai sensi di legge, di avvalersi della governance comunale.

**Dato atto inoltre che** la modifica della documentazione di gara, a seguito di quanto disposto dalla suddetta delibera di Giunta Comunale 2016/101 del 13/5/2016, non hanno consentito di completare l'aggiornamento della documentazione entro il termine del 30/6/2016 come disposto dal Provvedimento dirigenziale RUAD 1787 sia per l'entità delle modifiche richieste, sia per la tempistica di approvazione della delibera stessa .

**Ritenuto** pertanto di prorogare l'attuale affidamento dei servizi in oggetto fino al 31/8/2016 per ultimare l'aggiornamento della documentazione relativa alla gara.

**Richiamato** il vigente Regolamento sull'ordinamento Generale Degli Uffici e dei Servizi approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 22519/267 del 01.12.2010 e s.m.i. in particolare la Sezione A), artt. 3 "Atti d'Organizzazione" e 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali".

**Visti:**

- gli artt. 151 - 4° comma e 183 del D. Lgs 267/2000 e smi;
- il D.Lgs 50/2016;

- lo Statuto Comunale ed in particolare gli Artt. 56 e 57;
- il vigente Regolamento Comunale di Contabilità ed in particolare l'art. 32 ;
- il vigente Regolamento dei Contratti, con particolare riferimento all'Art. 47 ter.

**Attesa** la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell' art. 107 D. Lgs. 267/2000;

## **D E T E R M I N A**

1. di prorogare, ai sensi del combinato disposto del D.Lgs 50/2016, degli articoli 36, comma 2 lettera e) e art. 63, comma 2, lettera B punto 2, nelle more dell'espletamento delle procedure di nuova gara il contratto con il precedente gestore del servizio di gestione aree di sosta a pagamento e dei servizi di scuolabus nel territorio comunale fino al **31/08/2016**;
2. di prendere atto che le entrate relative al periodo di proroga verranno accertate e incassate con apposito atto successivo;

Il Dirigente del Servizio Mobilità  
Arch. Alessandro Meggiato

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.