



Reggio Emilia, 11 luglio 2016.

## MOZIONE

### premesse che

nel maggio 2008 con determina dirigenziale PG n. 12368 veniva conferito un incarico per la redazione di uno studio di fattibilità relativo al riassetto urbano e della mobilità dell'area giglio - piscine acquatico, del valore di 22.032 euro;

### obiettivi di tale studio erano:

1. lo studio del quadro infrastrutturale e del sistema di trasporto automobilistico, ferroviario e ciclo - pedonale, attraverso la riorganizzazione del sistema dei parcheggi;
2. il riordino e la messa a sistema delle aree verdi e degli spazi pubblici, quale elemento di qualità urbana e parte integrante del più ampio progetto di valorizzazione del paesaggio;
3. il collegamento tra la stazione TAV e il centro storico e l'inserimento della stazione passante metropolitana;
4. lo studio di un elemento identitario per la cittadella dello sport (portale dei parcheggi su via Tegani);

### tenuto conto che

il piano urbanistico attuativo denominato Tu-2 prevede la realizzazione di una strada di collegamento tra la rotonda di via Morandi e quella provvisoria posta in via Gramsci all'incrocio con via Tegani;

dell'attuale sistema di collegamento ferroviario (linea Fer) e ciclo-pedonale (via Petrella) diretto tra la stazione Tav ed il polo funzionale 2;

### preso atto

delle attuali problematiche di gestione della mobilità all'interno del polo funzionale 2 "città dello sport e del tempo libero" e delle dinamiche che potrebbero verificarsi con lo sviluppo nel breve-medio termine delle attività commerciali e sportive ivi presenti, nonché dell'alto livello di interconnettività con la stazione mediopadana e con l'area ex Reggiane e Campus San Lazzaro;

AGGIUNTO

### il Consiglio comunale impegna la Giunta

a perseguire il miglioramento del sistema di accesso e mobilità al polo funzionale 2 "città dello sport e del tempo libero" secondo le seguenti linee d'indirizzo:

1. ottimizzazione del servizio ferroviario regionale nella tratta cittadina, con prestazioni di tipo metropolitano in termini di livello di servizio e materiale rotabile integrandolo con i servizi esistenti ed in progetto operanti con le zone sud della città;
2. realizzazione della connessione tra le vie Gramsci, Tegani, Morandi così come già approvata dal Consiglio comunale in sede di approvazione del Tu-2;
3. qualificazione degli accessi carrabili delle porte sud ed ovest del polo funzionale;
4. razionalizzazione e potenziamento della rete ciclopedonale interna al polo funzionale con particolare attenzione alle interconnessioni tra le diverse funzioni presenti;
5. potenziamento della pista ciclopedonale di via Petrella valorizzando il valore storico naturalistico della strada anche in funzione dell'interconnessione con la stazione Tav;
6. redazione di uno studio di fattibilità di un accesso diretto all'area dal sistema tangenziale nord;
7. riqualificazione del sistema parcheggi anche in termini prestazionali (pavimentazioni/verde/illuminazione).

Cinzia Rubertelli  
Capogruppo

Presiede: il Presidente Caselli Emanuela

OGGETTO SINTETICO: Mozione n. 4

OGGETTO ESTESO:

ID 134  
RESPINTA

( 0019 ) VOTAZIONE PALESE NOMINALE SEDUTA 0078 ORE. 20.15 11-07-2016 0011 sec.

## RISULTATO DELLA VOTAZIONE

|                 |       |                    |
|-----------------|-------|--------------------|
| PRESENTI        | : 020 |                    |
| VOTANTI         | : 015 |                    |
| VOTI FAVOREVOLI | : 004 |                    |
| VOTI CONTRARI   | : 011 |                    |
| ASTENUTI        | : 005 |                    |
| NON VOTANTI     | : 000 |                    |
| MAGGIORANZA     | : 008 | ( 1/2 Votanti +1 ) |

IL CONSIGLIO RESPINGE

GLI SCRUTATORI : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## VOTANO SI

|                |                   |                                          |               |                |
|----------------|-------------------|------------------------------------------|---------------|----------------|
| 003 FI         | BASSI CLAUDIO     | 004 L.C.MA.A.C BELLENTANI CESARE ANTONIO | 034 LEGA NORD | VINCI GIANLUCA |
| 027 GR.RE.A.C. | RUBERTELLI CINZIA |                                          |               |                |

## VOTANO NO

|        |                  |        |                     |        |                    |
|--------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| 008 PD | CAPELLI ANDREA   | 012 PD | DE FRANCO LANFRANCO | 030 PD | SCARPINO SALVATORE |
| 009 PD | CASELLI EMANUELA | 013 PD | DE LUCIA DARIO      | 001 PD | VECCHI LUCA        |
| 010 PD | CIGARINI ANGELO  | 018 PD | MANGHI MAURA        | 033 PD | VERGALLI CHRISTIAN |
| 011 PD | DAVOLI EMILIA    | 021 PD | MORELLI MARIACHIARA |        |                    |

## ASTENUTI

|         |                     |         |                      |        |                  |
|---------|---------------------|---------|----------------------|--------|------------------|
| 005 M5S | BERTUCCI GIANNI     | 017 M5S | INCERTI SILVIA       | 023 PD | PAVARINI ROBERTA |
| 016 M5S | GUATTERI ALESSANDRA | 007 PD  | CANTERGIANI GIANLUCA |        |                  |

## ASSENTI

|         |                   |        |                       |         |                    |
|---------|-------------------|--------|-----------------------|---------|--------------------|
| 024 FI  | CACCAVO NICOLAS   | 002 PD | AGUZZOLI CLAUDIA DANA | 020 PD  | MONTANARI FEDERICO |
| 022 FI  | PAGLIANI GIUSEPPE | 025 PD | CAMPIOLI GIORGIO      | 026 PD  | RIVETTI TERESA     |
| 006 M5S | CANTAMESSI IVAN   | 014 PD | FRANCESCHINI FEDERICA | 028 PD  | SACCARDI PIERLUIGI |
| 031 M5S | SORAGNI PAOLA     | 019 PD | MARCHI DANIELE        | 029 SEL | LUSENTI LUCIA      |
| 032 M5S | VACCARI NORBERTO  |        |                       |         |                    |

## ENTRANTI

## USCENTI

|        |  |        |               |         |                          |
|--------|--|--------|---------------|---------|--------------------------|
| 000 FI |  | 031 PD | SORAGNI PAOLA | 004 SEL | BELLENTANI CESARE ANTON. |
|--------|--|--------|---------------|---------|--------------------------|